



RENAULT

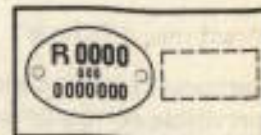
I.S.

INFORMATIONS SERVICE
SERVICE INFORMATION
SERVICE INFORMATIONEN
SERVICE INFORMATION
INFORMACIONES SERVICIO
INFORMAZIONI SERVIZIO
SERVICEINFORMASJONER
SERVICE INFORMATIE
SERVICEINFORMATION
INFORMAÇÃO SERVIÇO

1 A

Août 1983
ÉDITION FRANÇAISE

RENAULT 11



Cette note intéresse : l'atelier

TABLEAU DE BORD ELECTRONIQUE MODELE 1984

Au millésime 84 le tableau de bord des véhicules RENAULT 11 Electronic est équipé en série d'un Ordinateur de bord.

GENERALITES

GENERALITES

L'ordinateur de bord est situé à droite du tableau de bord. Il prend la place de la figurine du véhicule dont les fonctions restent assurées par la synthèse de la parole.

Les indications données sont :

- le carburant restant dans le réservoir et l'autonomie prévisible correspondante,
- la consommation instantanée et la consommation moyenne,
- la vitesse moyenne et la distance parcourue,
- la température extérieure et le temps écoulé.

Ces indications sont calculées à partir des informations reçues de quatre capteurs :

- un débitmètre délivrant une impulsion tous les 80 mm³ de carburant consommé,
- un capteur de vitesse donnant une information pour le compteur de vitesse, la synthèse de la parole et l'ordinateur de bord,
- une thermistance située à l'avant du véhicule,
- une jauge à carburant donnant deux informations séparées (une pour le tableau de bord, l'autre pour l'ordinateur).

Scs 04-22

UTILISATION

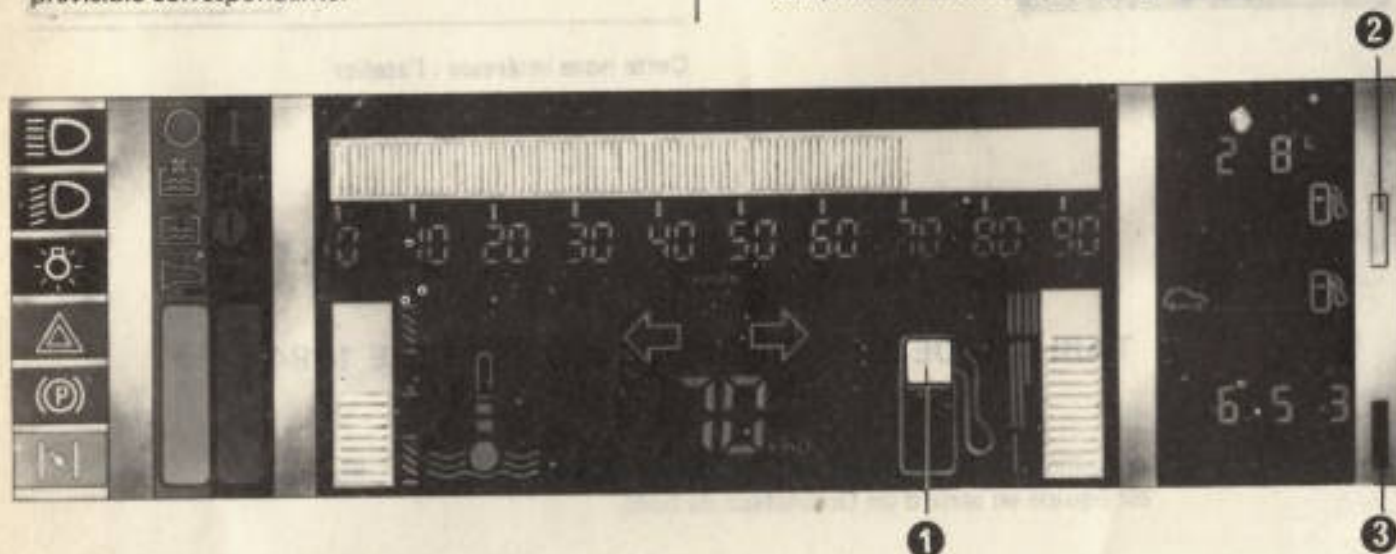
AFFICHAGE

Contact mis, affichage :

- carburant restant dans le réservoir et autonomie prévisible correspondante.

Puis, en pressant la touche 3 affichage pas à pas des informations suivantes :

- consommation instantanée et consommation moyenne,
- vitesse moyenne et distance parcourue,
- température extérieure et temps écoulé.



Carburant restant dans le réservoir et autonomie prévisible



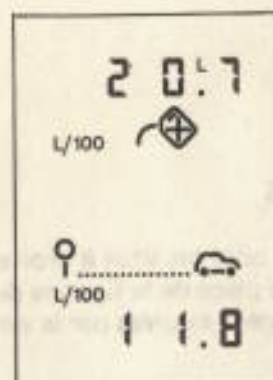
- Carburant restant dans le réservoir (en l.).

Pas de valeur affichée lorsque le témoin mini carburant (1) est allumé.

- Autonomie prévisible correspondante (en km) déterminée depuis le **Top départ**, en fonction de :
 - la quantité de carburant restant dans le réservoir,
 - la consommation moyenne valable à cet instant.

Pas de valeur affichée lorsque le témoin mini carburant (1) est allumé.

Consommation instantanée et consommation moyenne

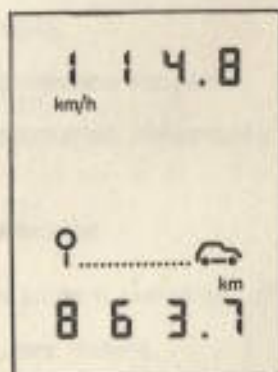


- Consommation instantanée (en l/100 km) indiquée dès que la vitesse du véhicule dépasse 30 km/h.
- Consommation moyenne (en l/100 km) déterminée depuis le **Top départ** en fonction de :
 - la quantité de carburant consommé,
 - la distance totale parcourue.

Valeur affichée après avoir parcouru 400 mètres.

UTILISATION

Vitesse moyenne et distance parcourue

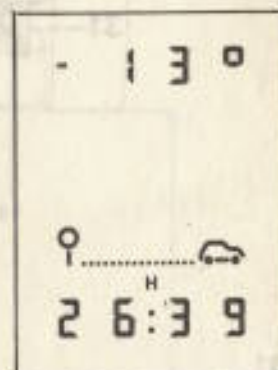


- Vitesse moyenne (en km/h) déterminée depuis le **Top départ** en fonction :
 - de la distance totale parcourue,
 - du temps écoulé (contact mis).

Valeur affichée, après avoir parcouru 400 mètres.

- Distance parcourue (en km) depuis le **Top départ**.

Température extérieure et temps écoulé (contact mis)



- Température extérieure : -30°C à $+50^{\circ}\text{C}$.
- Temps écoulé, (contact mis) depuis le **Top départ**.

Touche 2 «Top départ»

Remise à zéro des mémoires.

IMPORTANT

La remise à zéro des mémoires est affichée automatiquement lors :

- d'une coupure de l'alimentation électrique (batterie, fil débranchée, etc.),
- du dépassement de la capacité d'une des mémoires.

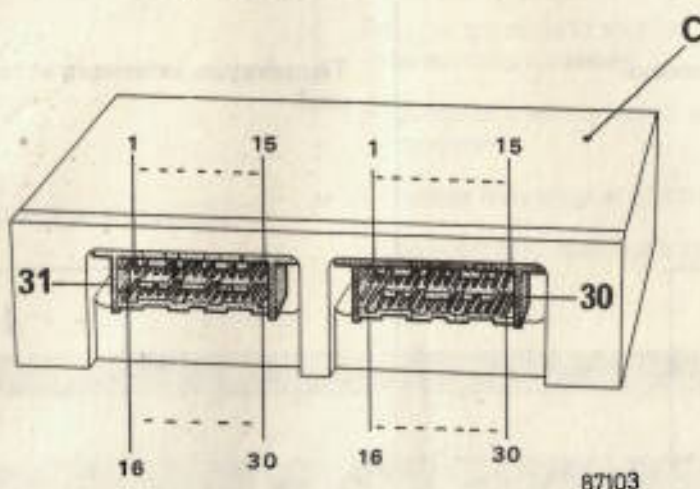
Capacités maximales des mémoires

- Carburant utilisé : 2 500 l.,
- Distance parcourue : 9 999 km,
- Temps écoulé : 99 h 59 min.

Maximum affichage vitesse : 199,9 km/h.

BRANCHEMENT DES CONNECTEURS

C : Face avant du tableau de bord



87103

CONNECTEUR 31

- 1 + éclairage
- 2 Non branché
- 3 Non branché
- 4 Non branché
- 5 Non branché
- 6 Non branché
- 7 Non branché
- 8 Non branché
- 9 Non branché
- 10 Non branché
- 11 Non branché
- 12 Non branché
- 13 Jauge carburant pour ordinateur
- 14 Signal débitmètre
- 15 Non branché
- 16 + avant contact
- 17 Sonde température
- 18 + Sonde température
- 19 Présence transmission automatique
- 20 Sonde niveau d'huile
- 21 Jauge carburant
- 22 Température liquide refroidissement
- 23 Pression d'huile
- 24 Défaillance transmission automatique
- 25 Mano contact d'huile
- 26 Clignotant droit
- 27 Clignotant gauche
- 28 Plaquettes de freins
- 29 Minimum liquide refroidissement
- 30 Minimum liquide lave-vitre

CONNECTEUR 30

- 1 Masse tableau
- 2 Non branché
- 3 Inverseur température liquide refroidissement / Pression d'huile
- 4 Test
- 5 Témoin de charge
- 6 Témoin nivocode
- 7 Masse (2 portes)
- 8 Non branché
- 9 Témoin feux de détresse
- 10 Témoin frein à main
- 11 Témoin volet de départ
- 12 Témoin feux de position
- 13 Témoin feux de croisement
- 14 Témoin feux de route
- 15 Témoin feux de route
- 16 Masse tableau
- 17 Masse lampes éclairage
- 18 Compte-tours
- 19 Limiteur passif
- 20 Limiteur passif
- 21 Non branché
- 22 Non branché
- 23 Non branché
- 24 Non branché
- 25 Signal vitesse
- 26 Non branché
- 27 Inverseur 0 à 90 km/h - 0 à 180 km/h
- 28 Inverseur vitesse compte-tours
- 29 + éclairage
- 30 + après contact

DIAGNOSTIC

GENERALITES

Une panne d'un capteur peut affecter plusieurs fonctions.

Débitmètre

Une panne débitmètre affecte :

- l'autonomie,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée.

Jauge à carburant

Une panne jauge à carburant affecte :

- le carburant restant,
- l'autonomie.

Thermistance

Une panne thermistance affecte :

- la température extérieure.

Tachymètre

Une panne de tachymètre est l'équivalent d'un véhicule à l'arrêt.

CONTROLE

Afficheur

Le contrôle de l'afficheur s'effectue avec le contrôle du tableau de bord.

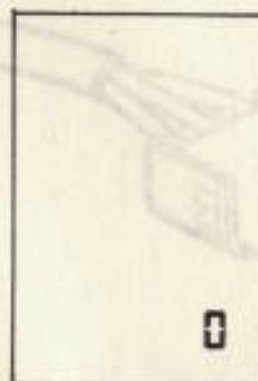
- mettre le contact,
- appuyer sur touche Test.



Débitmètre

Pour contrôler le débitmètre :

- débrancher la batterie,
- attendre 10 secondes,
- brancher la batterie,
- mettre le contact.



Affichage d'un zéro

- mettre le moteur en marche.



Affichage d'une valeur exemple :
3 litres/heure

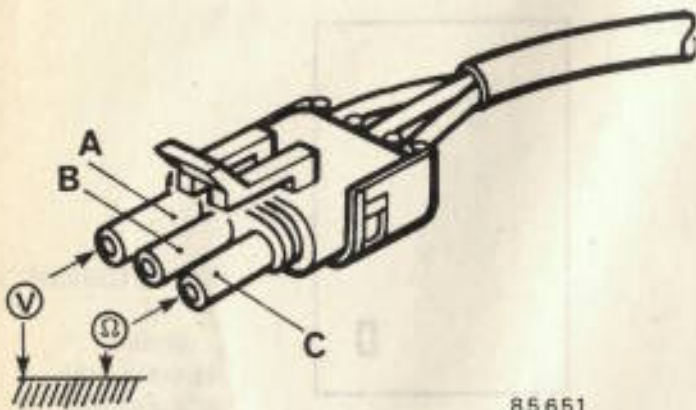
DIAGNOSTIC

Fin des contrôles

Appuyer sur la touche 3.

Ne pas oublier de mettre la montre à l'heure.

Débitmètre

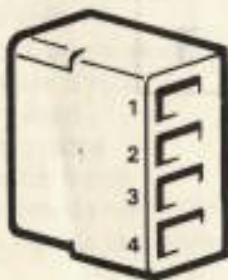


Débrancher le connecteur.

Vérifier entre :

- la borne A et la masse : le + après contact,
- la borne B et la borne 14 du connecteur 31 du tableau de bord : la continuité à l'ohmmètre,
- la borne C et la masse : la continuité à l'ohmmètre.

Jauge à carburant connecteur

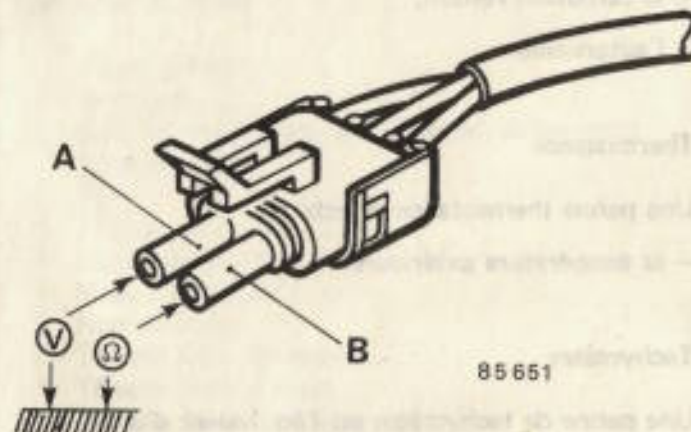


1. masse
2. témoin de minimum
3. récepteur tableau de bord
4. ordinateur de bord

Position du flotteur	Valeur de la résistance
4/4	230 Ω $\pm$ 50
3/4	190 Ω $\pm$ 40
1/2	145 Ω $\pm$ 30
1/4	85 Ω $\pm$ 15
0	40 Ω $\pm$ 8

Vérifier la continuité du fil de la borne 4 avec la borne 13 du connecteur 31 du tableau de bord et le fonctionnement du récepteur de jauge de carburant au tableau de bord.

Thermistance



Débrancher le connecteur.

Vérifier, contact mis, entre :

- la borne A et la masse : une faible tension 2 à 5 volts,
- la borne B et la masse : la continuité à l'ohmmètre.

Nota : La thermistance débranchée :

indication : -30°C

en court-circuit :

indication : 50°C .