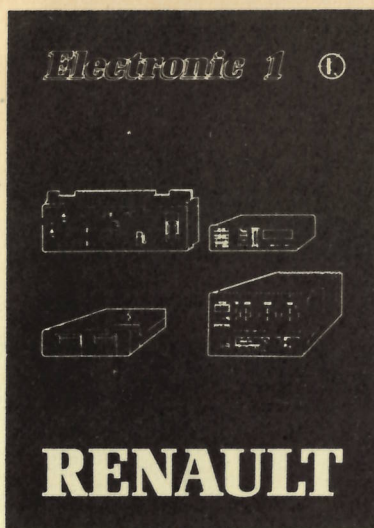




ELECTRICITE

I.S.

INFORMATIONS SERVICE
SERVICE INFORMATION
SERVICE-INFORMATIONEN
SERVICE INFORMATION
INFORMACIONES SERVICIO
INFORMAZIONI SERVIZIO
SERVICEINFORMASJONER
SERVICE INFORMATIE
SERVICEINFORMATION
INFORMAÇÃO SERVIÇO

2 A

Février 1984

Edition Française

RENAULT 11 ELECTRONIC

Cette note intéresse la réception, l'atelier,
le M.P.R.

OBJET : 1/ - DIAGNOSTIC RADIO
2/ - SYNTHÈSE DE LA PAROLE

1/1 - Impossibilité d'agir sur la radio par action sur satellite ou boîtier de commande consécutive à une manipulation du commutateur de chauffage

Il arrive parfois qu'après avoir passé une vitesse de chauffage [plus souvent la 3ème vitesse] qu'il se produise un blocage du microprocesseur du boîtier de commande.

Ceci a pour effet d'empêcher toute action sur le satellite et le boîtier de commande concernant les fonctions ci-après :

- o le volume
- o la recherche automatique des stations
- o La présélection (molettes)
- o la modification des fréquences par action sur la touche accord

Il sera possible de ramener le microprocesseur en fonctionnement normal de la manière suivante :

- en actionnant la touche **Gammes**
- en coupant et remettant en marche la radio
- en appuyant sur la touche **Fréquence** du boîtier de commande

Afin de remédier à ce défaut, nous mettons à disposition au M.P.R. un contacteur de chauffage sur lequel est soudé un condensateur de 47 **Nanofarad** 100 volts entre les points 0 et 3 des bornes du contacteur.

Le contacteur sera disponible début mars 1984 sous la référence 77 00 761 720 pour les véhicules sans air conditionné et 77 00 761 721 pour les véhicules qui sont équipés de l'option air conditionné.

1/2 - A la mise en route de la radio, le volume sonore est maximum ou bien est nul

Dans ce cas, toute action sur les touches volume est inopérante.

Ce phénomène est généralement observé après avoir agi sur l'une des touches du satellite ou bien du boîtier de commande moins d'une seconde avant de couper le contact.

I.T.G. - S. 0428

Il en résulte également un blocage du microprocesseur du boîtier de commande qui se traduira - lors de la mise en route suivante de la radio - par l'un des deux défauts exposés ci-dessus.

Le rétablissement du fonctionnement normal se fera en observant le point No 4 mentionné dans la fiche diagnostic radio, à savoir :

Couper la radio, appuyer sur la touche gamme du boîtier de commande pendant 5 secondes puis remettre en marche la radio

Il sera parfois nécessaire d'appliquer plusieurs fois cette séquence pour obtenir un résultat.

2/1 - Compatibilité alternateurs et boîtiers de synthèse de la parole

Depuis environ le millésime 84, les boîtiers de synthèse de la parole équipant la **RENAULT 11 ELECTRONIC** sont modifiés pour fonctionner indifféremment avec les alternateurs **PARIS RHONE** Réf. A 13 N 85 et **DUCELLIER** Réf. 516 037.

Pour les véhicules antérieurs au millésime 84 il sera nécessaire, lors d'une intervention en atelier nécessitant le remplacement de l'alternateur de monter **exclusivement** un appareil **DUCELLIER** lorsque sera mentionné sur le boîtier de synthèse : **NON COMPATIBLE AVEC ALTERNATEUR PARIS-RHONE**.

Une incompatibilité entraînerait l'impossibilité pour le boîtier d'annoncer un défaut du circuit de charge.

2/2 - Evolution du boîtier de synthèse de la parole

Depuis janvier 84 est monté un boîtier de synthèse de la parole à électronique simplifiée. Ceci se traduit par le fait que la touche **TEST** possède une seule fonction : Diffusion d'un message de présentation simplifiée.

Au cours de cette diffusion, la touche **TEST** n'a plus d'autre action sur le système [on ne peut arrêter la diffusion qu'en coupant le contact ou en passant en position démarrage].