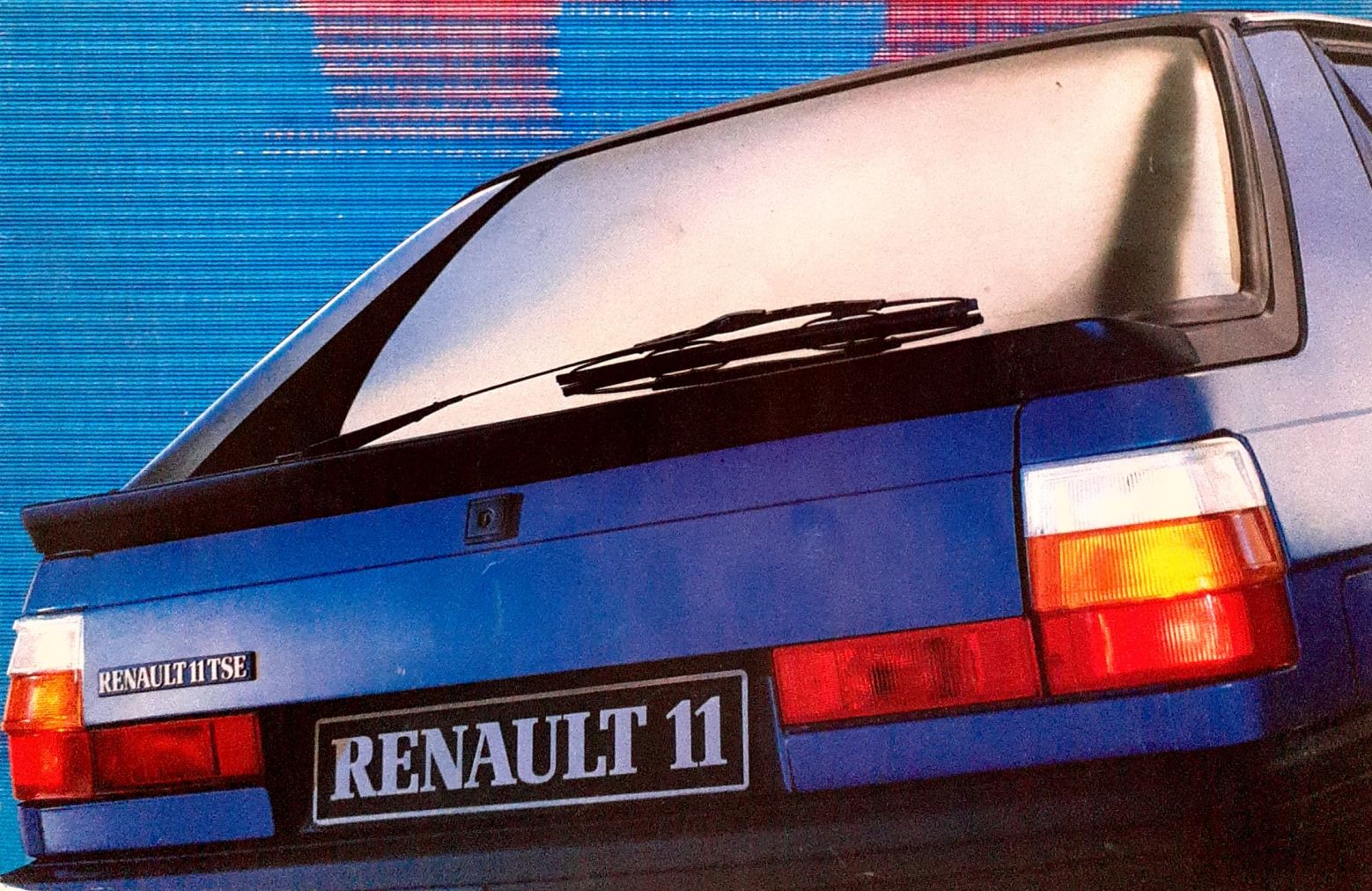


RENAULT 11





La forme d'aujourd'hui

Elle a de l'élégance, du muscle et un « je-ne-sais-quoi » d'agressif...

Sa forme est l'annonce d'un tempérament exceptionnel; c'est une battante. Sa forme porte le signe de l'intelligence; elle est généreuse. Elle a la forme d'aujourd'hui...

Voici la Renault 11.



les plus importantes sont ainsi perçues immédiatement, sans risque d'inattention. La Renault 11 Electronie, c'est aussi des rétroviseurs extérieurs à commande électrique, une ouverture des cinq portes à distance et une extraordinaire chaîne Hi-Fi stéréo: 4 x 20 Watts, 6 haut-parleurs, balance avant-arrière, répétition des commandes au volant, acquisition et suivi automatique des stations, lecteur de cassettes - auto-reverse - stéréo à système Dolby...

La vie à pleines dents. La Renault 11 est belle: d'une beauté puissante et efficace faite pour

Renault 11 TSE.



mordre la vie à pleines dents. 3 ou 5 portes... à vous de décider, mais quelle que soit la version, la Renault 11 conserve le même tempérament de battante, la même carrure de championne: becquet arrière (sauf BV4), spoiler avant, un Cx de 0,35 (TSE). On la sent bien assise sur la route, prête à bondir... Très loin.

Plaisir et raison. La Renault 11 est une véritable grande routière qui n'oublie pas que le plaisir du voyage comporte aussi une part de raison. Sa grande porte arrière découvre un coffre impressionnant. De plus, selon les versions, la banquette se rabat en

une ou deux parties pour dégager un volume de chargement de 870 dm³ (1200 dm³ avec adjonction d'un second rétroviseur).

Sous le capot: les muscles... 1108 cm³ pour les Renault 11 TC et GTC; 1397 cm³ essence ordinaire pour les Renault 11 TL et GTL; 1397 cm³ avec carburateur double corps 68 ou 72 ch DIN pour les Renault 11 Automatic, GTS, TSE, et versions Electronie...

Quatre moteurs, trois boîtes de vitesses, une même intelligence de l'économie... La Renault 11 est musclée à souhait et les performances sont remarquables,

tant en vitesse de pointe qu'en consommation: le 1108 cm³ n'a besoin que de 5,4 litres aux 100 à 90 km/h. Quant au 1397 cm³ double corps de 72 ch DIN avec allumage électronique intégral et boîte 5 vitesses, il permet aux Renault 11 qui en sont équipées d'atteindre 165 km/h chrono et de parcourir 400 m départ arrêté en 18,6 s.

Comportement routier, sécurité et qualité: une triple réussite. Tenue de route irréprochable, précision de la fabrication, robustesse et protection longue durée...

La Renault 11 est une voiture de haute qualité pour les routes du quotidien. La traction avant, un train avant à déport négatif et 4 roues indépendantes lui confèrent une adhérence difficile à prendre en défaut. Ses freins assistés sont à double circuit et la structure est conçue pour préserver l'habitacle et ses occupants en toute circonstance. Le recours à des techniques de fabrication très modernes et de stricts contrôles systématiques permettent également de garantir une exceptionnelle constance de la qualité. Chaque matériau, chaque sous-ensemble a subi des tests très sévères et la carrosserie passe par 7 stades successifs de préparation anti-corrosion et de laque.

5 grandes places, beaucoup d'espace, beaucoup de confort... voilà le voyage selon la Renault 11. Les sièges enveloppants avant offrent selon les versions une variété de positions et un confort bien plus grand que des fauteuils classiques. De plus, leur montage sur glissières très rapprochées dégage un maximum de place pour les jambes des passagers arrière.

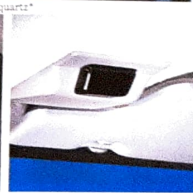
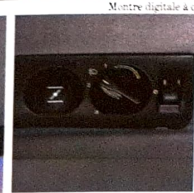
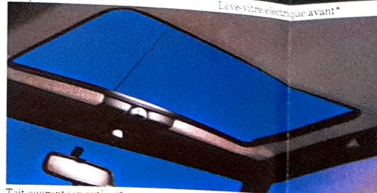
... La passion du pilotage...

L'habitable et la planche de bord aux formes nouvelles abritent un

des feux lorsqu'on coupe le contact et que l'on ouvre la porte conducteur.

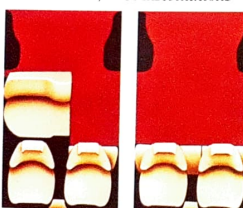
... Et le triomphe de

l'électronique. Les Renault 11 Electronic réussissent le tour de force de faire triompher une électronique de haute technologie au service du plaisir du voyage. Sur le tableau de bord à cristaux liquides, seules s'affichent les indications nécessaires à un instant donné et, selon le cas, on peut choisir de voir le compte-tours ou l'indicateur de vitesse, le niveau d'huile ou la température d'eau...



équipement de haut niveau. C'est
bord des Renault 11 TSE que le
plaisir de la conduite trouve sa
lenteur: compte-tours,
indicateur de niveau d'huile,
verre AV et condamnation
électrique des portes avec
commande à distance, rétroviseur
extérieur réglable de l'intérieur...
Une alarme sonore signale l'oubli

Mais le problème de la saturation visuelle a été résolu en adoptant une deuxième approche : sur les Renault 11 Electronic, c'est une voix synthétisée qui annonce les messages d'alerte (ex. : chute de pression d'huile...), de pré-alerte (ex. : plaquettes de frein usées...), ou de simple oubli (ex. : portière mal fermée...). Les informations



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES: MILLESIME DE L'ANNEE MODELE 1983
VERSIONS RENAULT 11
TC (3 p.)
GTC (5 p.)

TL (5 p.)
GTL (3 et 5 p.)

Automatic (5 p.)
Automatic Electronic (5 p.)

GTS (5 p.)
TSE (5 p.)
TSE Electronic (5 p.)

Puissance administrative

5

7

6

7

MOTEUR 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière. Allumage électronique intégral (1397 cm³). Carburateur double corps (Automatic, GTS, TSE et versions Electronic).

Cylindrée (cm³)

1108

1397

1397

1397

Puissance maxi kW ISO

34,5

43

49

52

ch DIN

48

60

68

72

à tr/min

5250

5250

5250

5750

Couple maxi Nm ISO

78,5

100

104

104

mkg DIN

8,1

10,4

10,8

10,8

à tr/min

2500

3000

3000

3500

BOITE DE VITESSES Nombre de rapports AV

4

4 (TL) - 5 (GTL)

3

5

FREINAGE double circuit hydraulique à commande assistée. Disques AV. Tambours AR.

PERFORMANCES Vitesse maximale (km/h)

138

151

156*

156

165

CONSUMMATION aux 100 km

à vitesse stabilisée à 90 km/h (l)

5,4

5,3**

5,1**

6,2

5,2

à vitesse stabilisée à 120 km/h (l)

7,4

7,1**

6,9**

7,8

7,1

selon le cycle urbain (l)

7,1

7,4**

7,4**

8,2

8,8

* Version GTL ** essence ordinaire

EQUIPEMENTS RENAULT 11
TC TL GTC GTL GTS Automatic TSE Automatic Electronic TSE Electronic

Boucliers AV aérodynamique et AR assortis à la teinte de caisse	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boucliers AV aérodynamique et AR assortis à la teinte de caisse avec bourrelet	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Protections latérales assorties aux boucliers (sauf GTL 3 portes)	—	•	•	•	•	•	•	•	•
Becquet AR	—	—	—	•	•	•	•	•	•
Roues de style en alliage d'aluminium	—	—	—	—	—	—	•	•	•
4 phares à lampes à iode	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage en site des projecteurs de l'intérieur	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Projecteurs additionnels - lave-projecteurs	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Feux de recul - Feu de brouillard	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Lunette AR chauffante	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pare-brise feuilleté	•	•	•	•	•	•	—	—	—
Pare-brise feuilleté et vitres teintées	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Bouchon de réservoir à clé	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage par impulsion - lave-vitre électrique	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement fixe - lave-vitre électrique	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre AR	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Rétroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Deux rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur	—	—	—	—	—	—	—	•	•
Habillage des sièges en jersey imprimé + simili	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Habillage des sièges en tweed + simili	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Habillage des sièges en velours	—	—	—	—	—	•	•	—	—
Habillage des sièges en velours imprimé	—	—	—	—	—	—	—	•	•
Réglage longitudinal des sièges AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage d'assiette des sièges AV avec appui-tête (à dossier conducteur inclinable)	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Réglage d'assiette des sièges AV avec appui-tête (à dossier - pétales - inclinable)	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Tapis moquette AV et AR aiguilleté	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Tapis moquette AV et AR en tuft poil ras	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Tapis plancher du coffre	•	•	•	•	•	—	—	—	—
Habillage du coffre	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Volant cuir	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Bac sur porte conducteur	•	•	—	—	—	—	—	—	—
Bac sur portes AV	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage du coffre - Plafonnier	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage du vide-poche	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Spot de lecture	—	—	—	—	—	—	•	•	•
2 éclairages places AR	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Alimentation radio et HP avec 2 grilles HP	•	—	—	—	—	—	—	—	—
Pré-équipement radio avec 2 grilles HP (4 sur TSE)	—	—	•	•	•	•	—	—	—
Tableau de bord électronique	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Montre à cristaux liquides - Totalisateur partiel	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Alarme sonore sur fonction éclairage	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Témoin mini carburant	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur niveau huile - thermomètre d'eau	—	—	•	•	•	•	•	•	•
Témoin de niveau de liquides de refroidissement et de lave-glace	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Témoin d'usure plaquettes frein - Rhéostat éclairage tableau de bord	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Compte-tours	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Condensation électrique des portes avec commande à distance (+ hayon sur versions - Electronic)	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Lève-vitres électrique AV	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Chaine Hi-Fi stéréo (ampli 4 x 20 W - tuner - lecteur de cassettes - 6 HP - satellite sous volant)	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Synthèse de la parole	—	—	—	—	—	—	—	•	•
Boîte 5 vitesses	—	—	—	•	•	—	—	—	—
OPTIONS									
Sièges simili	•	•	•	•	—	—	—	—	—
Vitres teintées	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Peinture métallisée vernie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Peinture noire vernie	—	—	•	•	•	—	—	—	—
Toit ouvrant	—	—	—	—	—	•	•	•	•
Condensation électrique des portes avec commande à distance	—	—	—	—	—	—	•	•	•
Conditionnement d'air	—	—	—	—	—	—	•	•	•



GTS 52.500
TSE 58.500
GTL 81000

TTC -

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 509.31.31 R.C.S. Nanterre B 780 129 987

Renault préconise **elf**