

RENAULT 11

90 GT



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1987

VERSION RENAULT 11 90 GT

Puissance administrative

7 CV

Nombre de places

5

ARCHITECTURE STRUCTURE - Traction AV, châssis coque tout acier.

POIDS	3 p	5 p
Poids à vide en ordre de marche	895 kg	918 kg
Poids total maxi autorisé (PTMA)	1 335 kg	1 355 kg
Poids total roulant (PTR)	2 285 kg	2 305 kg
Poids remorquable (freiné)	950 kg	950 kg
Poids remorquable (non freiné)	445 kg	455 kg

MOTEUR - 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière. Arbre à cames en tête. Allumage électronique intégral. Carburateur double corps.

Cylindrée	1 721 cm ³
Alésage course	81 x 83,5 mm
Rapport volumétrique	10: 1
Puissance kW ISO	65
ch DIN	90
à tr/min	5 500
Couple Nm ISO	135
mkg DIN	14.06
à tr/min	3 500
Ventilateur	électrique

BOITE DE VITESSES 5 rapports avant

FREINAGE double circuit

Roues AV	Disques ventilés
Roues AR	Tambours
Assistance	Servo frein

SUSPENSION - 4 roues indépendantes. Train avant type Mac Pherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidévers. Train AR à épure programmée à bras tirés, 4 barres de torsion transversales et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

DIRECTION à crémaillère	
Diamètre de braquage entre trottoirs	9,75 m

PNEUMATIQUES 175/70 R 13 T

CAPACITES

Volume du coffre	338 à 870 dm ³ *
Réservoir de carburant	47 l

PERFORMANCES

Vitesse maximale	179 km/h
------------------	----------

CONSOMMATION aux 100 km

A vitesse stabilisée à 90 km/h	5,2 l
A vitesse stabilisée à 120 km/h	6,9 l
Selon le cycle urbain	9,2 l

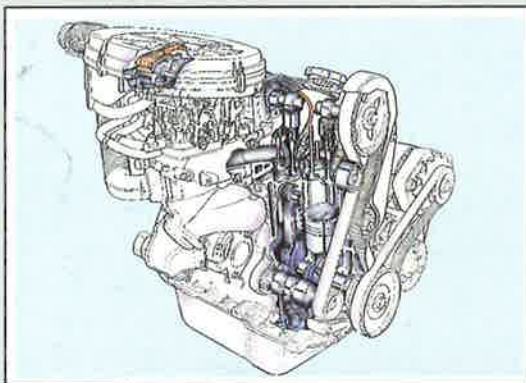
* 1 200 dm³ avec adjonction d'un 2^e rétroviseur extérieur

EQUIPEMENTS RENAULT 11 90 GT 3 OU 5 PORTES

Calandre peinte ton carrosserie. Boucliers AV - AR et baguettes de protection latérale peints ton carrosserie avec un jonc de couleur (rouge sur blanc, ivoire sur rouge). Stripping de caractérisation latéral avec appellation 90 GT sur les panneaux de custode et sur le hayon arrière. Projecteurs antibrouillard. Roues de style en alliage léger. Vitres et pare-brise teintés. Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement fixe - Lave-vitre électrique. Rétroviseur côté conducteur ton carrosserie, réglable de l'intérieur. Bouchon du réservoir à carburant fermant avec la clé des portes. Feux de recul - Feu arrière de brouillard - Lunette AR chauffante avec essuie-vitre. Sièges AV à dossier inclinable et pétales avec réglage d'assiette - Appuis-tête AV réglables en hauteur. Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3. Sellerie harmonie cendre. Tapis AV et AR en moquette. Bac sur portes conducteur et passager. Boîte à gants à portillon, avec éclairage. Console centrale avec emplacement radio et conduit d'air chaud vers l'arrière. Prééquipement radio (antenne spécifique - 2 emplacements HP avec alimentation - Antiparasitage moteur). Volant gainé cuir à 4 branches avec rappel de l'appellation « 90 GT » sur le coussin central. Montre à cristaux liquides. Indicateur de niveau d'huile. Témoin d'usure des plaquettes de freins - Témoin mini de carburant. Totalisateur kilométrique partiel. Compte-tours. Rhéostat d'éclairage du tableau de bord. Eclairage du coffre, des commandes de climatisation, des contacteurs. Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux. Boîte de vitesses à 5 rapports. Teintes de carrosserie : blanc ou rouge.

OPTIONS

- Pack équipement (Lève-vitre électrique des portes AV - condamnation électromotrizée des portes avec commande à distance).
- Radios « Audio 1000, 3000 ou 5005 ».



Moteur 1 721 cm³, 7 CV

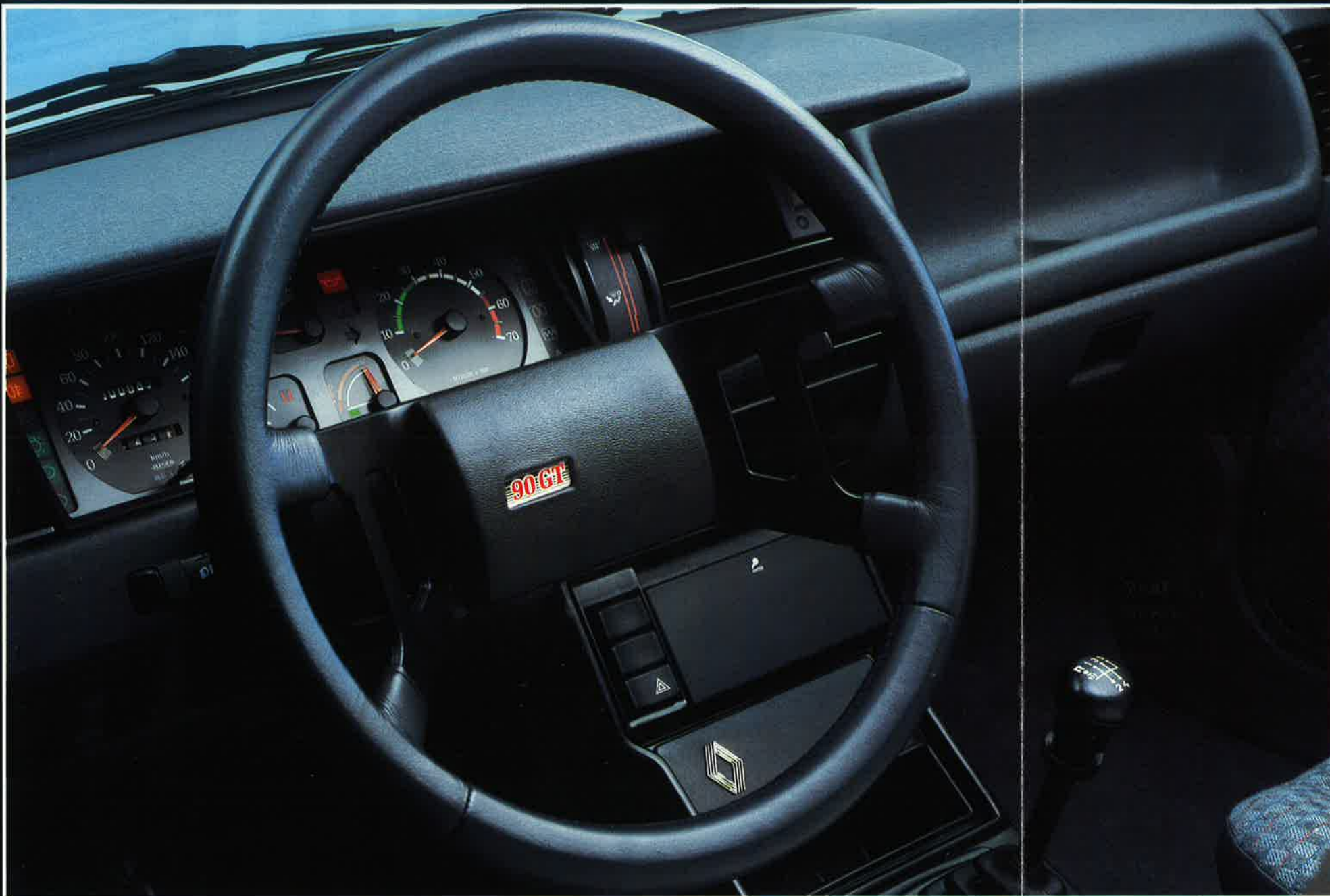


RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 46 09 31 31 R.C.S. Nanterre B 780 129 987

Renault préconise **elf**

RENAULT
DES VOITURES
A VIVRE



Renault 11 90 GT "Dressée à l'extraordinaire"



La Renault 11 90 GT 3 ou 5 portes affirme d'emblée sa puissance. Quand on atteint 179 km/h (sur circuit), on peut se permettre d'afficher 90 GT à l'arrière — c'est souvent ce que voient les autres ! — et sur le coussin du volant quatre branches gainé de cuir, pour le plaisir du pilote.

Blanche ou rouge, la Renault 11 90 GT joue à fond la couleur. Sur les boucliers avant et arrière, sur les larges baguettes de protection latérale et jusque sur le rétroviseur extérieur, réglable de l'intérieur. Les joncs des boucliers et des baguettes sont assortis, rouge sur blanc, ivoire sur rouge. Les roues de style sont en alliage léger.

L'équipement fait le bonheur du conducteur et des passagers. Compte-tours et indicateur de niveau d'huile, pour la tranquillité d'esprit,

projecteurs AV antibrouillard, feu AR de brouillard et essuie-lunette arrière pour la sécurité, conduit d'air chaud vers l'arrière pour le confort, sièges avant avec appui-tête, à assiette réglable et dossier pétaillé, banquette arrière à fonctionnalité 1/3 - 2/3 pour tout transporter à l'aise.

Côté mécanique, le moteur 1 721 cm³, affiche une puissance de 90 ch DIN. Accouplé à une boîte 5 rapports, il permet une conduite décidée, même sur routes serpentine. D'autant que les freins, assistés, disposent à l'avant de disques ventilés pour mieux résister à l'échauffement. La suspension à 4 roues indépendantes est du même type que celle de la Renault 11 Turbo : train avant type Mac Pherson triangulé, train arrière à épure programmée et quatre barres de torsion, la garantie d'une impressionnante tenue de route.