

RENAULT 11



***Turbo***



Le plaisir Turbo

La passion Turbo

té Turbo

est prête à bondir  
des accélérations  
per le souffle.  
strumentation et  
quipement de haut  
permettent de  
rer pleinement un  
tionnel plaisir de  
ite.  
gence du confort,  
osité du tempéra-  
. Elle a la grande  
; la forme Turbo.





La forme Turbo,

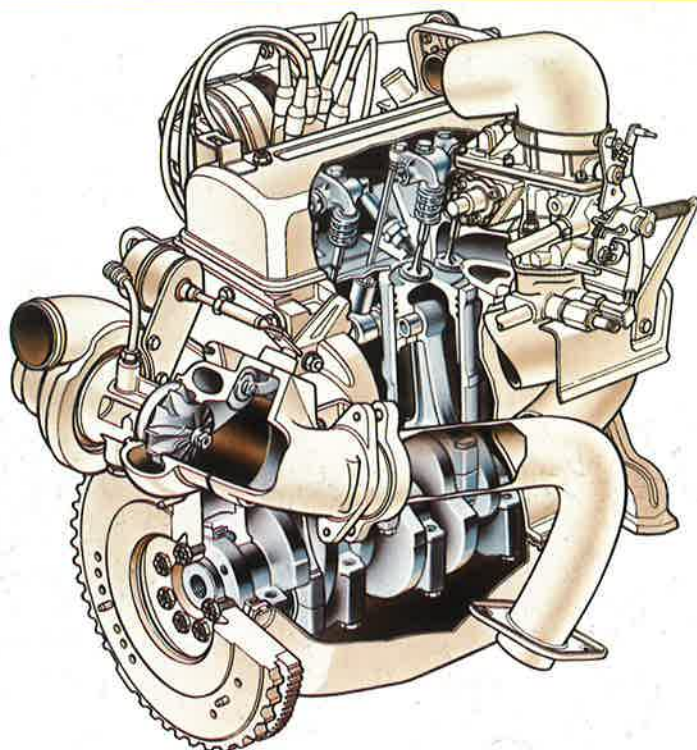
mécanique Turbo:

arrure de championne.

*Le volant et le levier court de la boîte 5 vitesses sont gainés de cuir ; les sièges avant, montés sur glissières courbes « monotrace », offrent à chacun la meilleure position de conduite ; quant à l'instrumentation, particulièrement complète elle comprend même un ordinateur de bord à huit fonctions d'information. Confort, précision... A bord de la Renault 11 Turbo, tout est là pour le plaisir du pilotage.*

*Avec ses roues de style en alliage léger, son becquet arrière, son bouclier avant avec spoiler intégré et son striping « turbo », la Renault 11 affirme son tempérament dès le premier abord.*

*Habillages de velours et moquette, lève-vitre électriques à l'avant, serrures électromagnétiques à commande à distance, vitres teintées, planche de bord avec compte-tours, manomètre de pression d'huile et de pression de Turbo... La Renault 11 Turbo est faite pour déclencher la passion.*



## 0 à 100 km/h en 9 secondes

0 à 100 km/h en 9 secondes... Boîte 5 vitesses... Une puissance toujours disponible et des reprises à couper le souffle...

Les 1397 cm<sup>3</sup> développent allègrement leurs 105 ch DIN et, dès que le turbo entre en jeu, une formidable impulsion se fait sentir.

Avec les 4 roues indépendantes, la traction avant et le train avant à déport négatif, la tenue de route est parfaite en toutes circonstances. Le système de freinage à double répartiteur et disques ventilés à l'avant offre une sécurité à toutes épreuves.

Le plaisir de conduite est extraordinaire.

Pourtant, la Renault 11 Turbo sait aussi se montrer très raisonnable puisque, à 90 km/h, elle n'a besoin que de 6,2 litres de carburant aux 100 km/h (à vitesse stabilisée).

### EQUIPEMENTS

Bouclier AV, avec spoiler aérodynamique et feux antibrouillard incorporés.  
Stripping spécifique Turbo.  
4 projecteurs halogène (H1). Réglage en site des projecteurs.  
Becquet arrière.  
Jantes en alliage léger équipées de pneumatiques 175/65 HR 14.  
Vitres teintées et pare-brise feuilleté.  
Feu arrière de brouillard.  
Feux de recul - Lunette arrière chauffante.  
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur.  
Vitres de custode pivotantes.  
Essuie-vitre arrière.  
Lave-projecteurs sous pression.  
Sièges avant pétales en velours rayé avec appuie-tête.  
Réglage d'assise des sièges AV avec dossier inclinable et rabattable.  
Tapis moquette AV et AR.  
Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3.  
Spot de lecture côté passager.  
Cendriers aux places arrière.  
Volant sport et pommeau de levier de vitesse gainés cuir.  
Ordinateur de bord (8 fonctions).  
Compte-tours électronique.  
Jauge polyvalente de niveau et de pression d'huile.  
Indicateur de pression du Turbo.  
Témoin mini de carburant.  
Thermomètre de température d'eau.  
Alarme sonore sur fonction éclairage.  
Prééquipement radio avec antenne.  
Condamnation électromotorisée des portes avec commande à distance infra-rouge.  
Lève-vitre électrique sur portes.

### OPTIONS

Peinture métallisée vernie.  
Toit ouvrant.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - MILLESIME ANNEE MODELE 1984

#### VERSION Renault 11 Turbo

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Puissance administrative | 6 CV |
| Nombre de places         | 5    |

#### ARCHITECTURE-STRUCTURE : Traction AV. Châssis coque tout acier.

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Poids à vide en ordre de marche  | 915 kg   |
| Poids total maxi autorisé (PTMA) | 1 315 kg |
| Poids total roulant (PTR)        | 2 165 kg |
| Poids remorquable (freiné)       | 850 kg   |
| Poids remorquable (non freiné)   | 455 kg   |

**MOTEUR : 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière.** Allumage électronique intégral. Carburateur simple corps et turbo compresseur Garret T 2. Détecteur de cliquetis. Echangeur de température type air-air. Radiateur d'huile type air-huile.

|                      |                                                                                             |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cylindrée            | 1397 cm <sup>3</sup>                                                                        |
| Alésage/course       | 76 x 77                                                                                     |
| Rapport volumétrique | 8,05 à 1                                                                                    |
| Puissance            | 77 kW ISO<br>(105 ch DIN) à<br>5500 tr/min<br>162 Nm ISO<br>(16,5 mkg DIN) à<br>2500 tr/min |
| Couple               |                                                                                             |

#### BOITE DE VITESSES :

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nombre de rapports AV | 5 |
|-----------------------|---|

#### FREINAGE double circuit hydraulique en X.

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| Roues AV           | disques ventilés |
| Roues AR           | tambours         |
| Assistance         | servofrein       |
| Témoin de contrôle | Nivocode         |

**SUSPENSION.** 4 roues indépendantes. Train avant type Mac-Pherson à déport négatif avec amortisseurs hydrauliques télescopiques, ressorts hélicoïdaux et barre antidévers. Train arrière avec bras tirés, barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques et barre antidévers.

#### DIRECTION à crémaillère

|                                        |        |
|----------------------------------------|--------|
| Nombre de tours volant                 | 4      |
| Diamètre de braquage (entre trottoirs) | 9,75 m |

#### PNEUMATIQUES

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Tubeless à arceaux | 175/65 HR 14 |
|--------------------|--------------|

#### CAPACITES

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| Volume du coffre      | 338 à 1200* dm <sup>3</sup> |
| Réservoir à carburant | 47 litres                   |

#### PERFORMANCES

|                  |          |
|------------------|----------|
| Vitesse maximale | 186 km/h |
|------------------|----------|

#### CONSOMMATION aux 100 km

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| à vitesse stabilisée à 90 km/h  | 6,2 l |
| à vitesse stabilisée à 120 km/h | 7,9 l |
| selon le cycle urbain           | 8,9 l |

\* Avec 2 rétroviseurs extérieurs.

# RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola  
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**