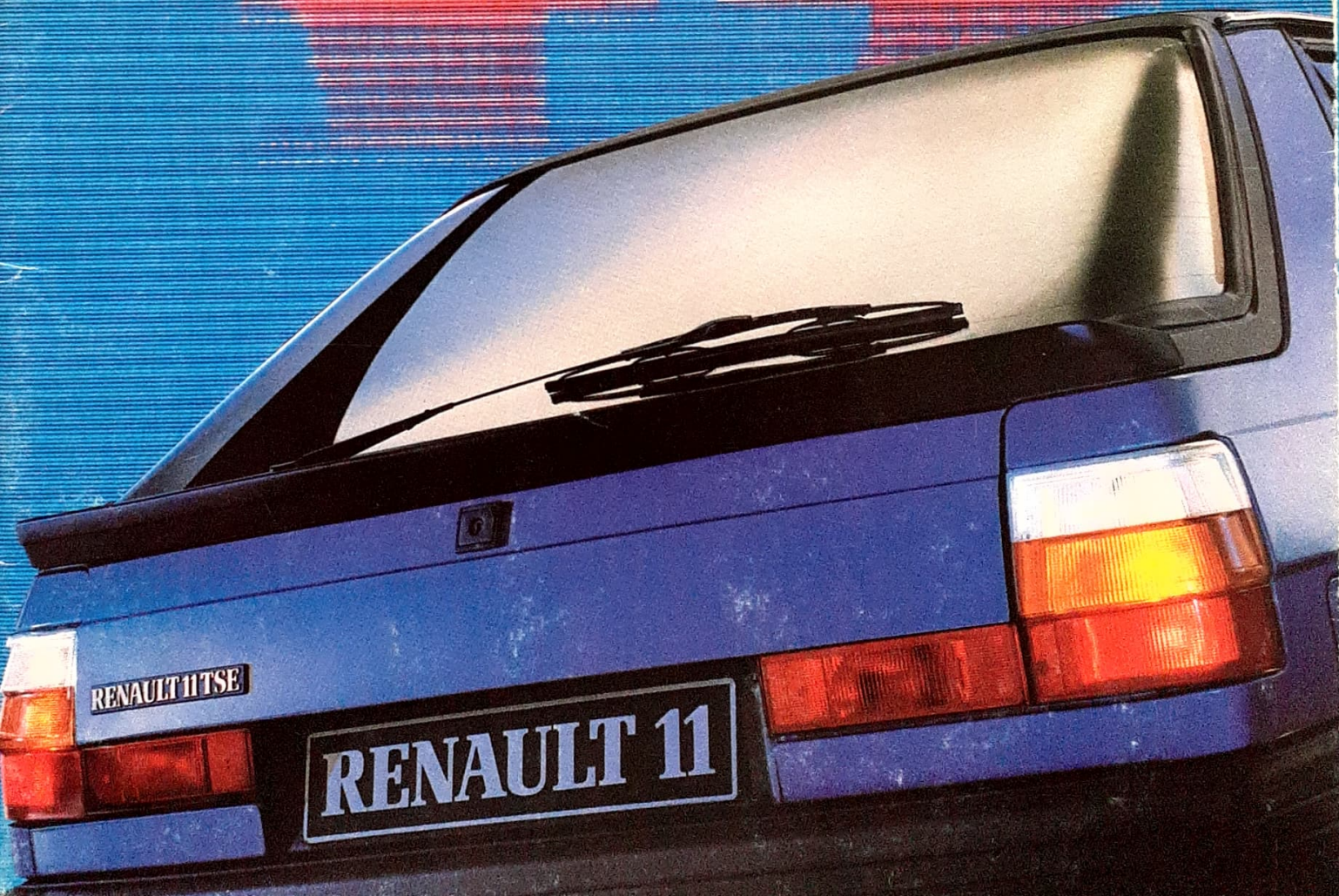


RENAULT 11



La forme d'aujourd'hui



Elle a du muscle; de toute évidence... Un «Je-ne-sais-quoi» d'agressif... Les picotements qui vous prennent au bout des doigts laissent, déjà, présager le plaisir de conduite... Un peu de patience!

Ses lignes allient l'élégance et l'audace. Elle possède la science du confort. Elle est économe et discrète pour son entretien. Sa forme est l'annonce d'un tempérament exceptionnel; c'est une battante. Sa forme porte le signe de l'intelligence; elle est généreuse. Elle a la forme d'aujourd'hui... Voici la Renault 11.



Renault 11 GTL



La carrure d'une championne

La Renault 11 est belle; d'une beauté puissante, fougueuse et efficace: bouclier avant profilé, becquet arrière*, absence d'angle vif et optimisation de chaque détail... Son Cx de 0,35 est exceptionnel (TSE).

Sa carrure de championne étonne et séduit. Bien assise sur la route, on la sent prête à bondir, très loin... Pour le plaisir.

* sauf B.V.4



La vie à pleines dents

3 portes, 5 portes, question de besoin, de famille ou simplement d'habitude. A vous de décider, mais inutile de choisir entre la passion et la raison, entre l'esthétique et le pratique.

Dans l'une ou l'autre version, la Renault 11 est faite pour mordre la vie à pleines dents, ce n'est pas une affaire de nombre de portes, mais de tempérament.

Renault 11

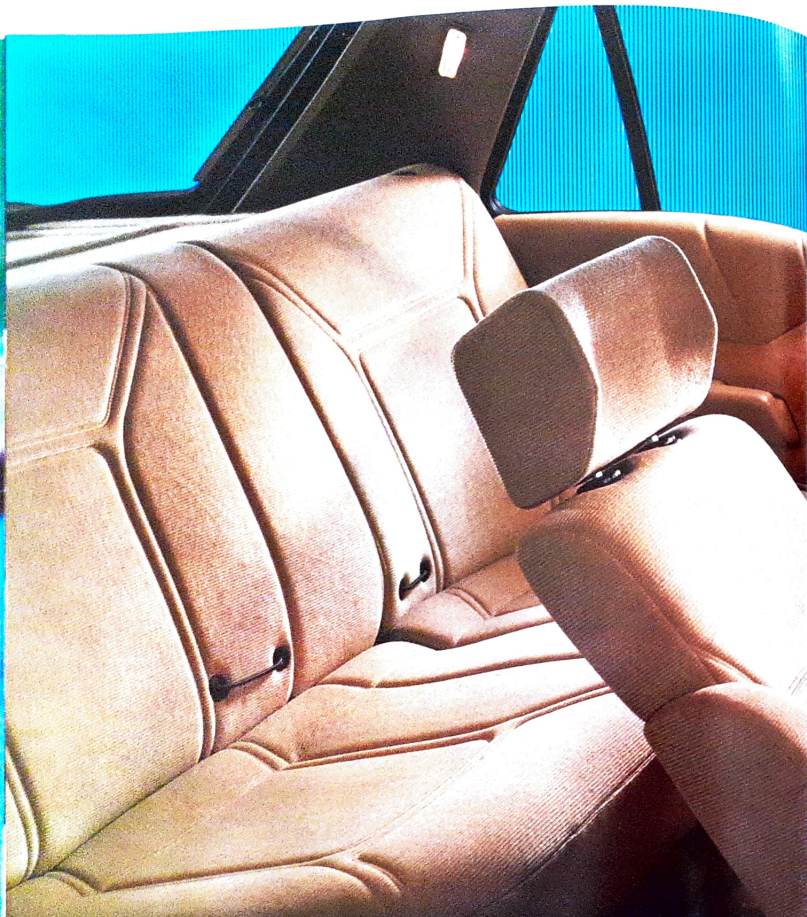




Voyage-passion

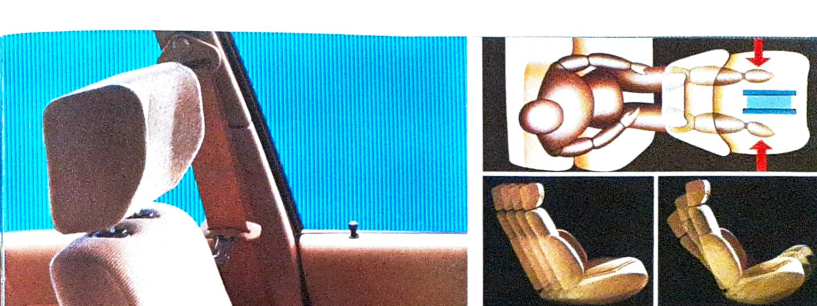
Une planche de bord aux formes nouvelles et de grands volumes de rangement, un équipement de conduite de haut niveau... Efficacité. La passion du pilotage ne souffre pas l'imprécision.

Renault 11 TSE



Voyage-plaisir

Les formes enveloppantes maintiennent parfaitement le dos et les reins. A l'avant, les dossiers permettent une grande liberté de mouvement aux épaules tout en ménageant une bonne visibilité pour les passagers arrière. 5 grandes places, beaucoup d'espace, beaucoup de confort... C'est le voyage-plaisir.



Cinématique nouvelle : un mot savant pour dire que les sièges avant de la Renault 11 offrent une variété de positions et un confort bien plus grand que des fauteuils classiques. De plus, leur montage sur des glissières très rapprochées dégage un maximum de place pour les jambes des passagers arrière.

Renault 11 TSE



Voyage-raison

La Renault 11 est une véritable grande routière qui n'oublie pas que le plaisir du voyage comporte aussi une part de raison. Sa grande porte arrière découvre un coffre impressionnant.

De plus, selon les versions, la banquette se rabat en une ou deux parties pour dégager un espace atteignant 870 dm³ (1 200 dm³ avec adjonction d'un deuxième rétroviseur).

Fonctionnalité 1/3



Fonctionnalité 2/3



Fonctionnalité totale



Renault 11 TSE



Sous le capot; les muscles... 1108 cm³ pour les Renault 11 TC, et GTC... 1397 cm³ essence ordinaire pour les Renault 11 TL et GTL... 1397 cm³ avec carburateur double-corps pour les Renault 11 GTS, Automatique, TSE et les versions Electronic. Disposés transversalement avec la boîte de vitesses en bout d'arbre, ces moteurs sont le fruit d'une même technologie.

Un profil des tubulures, un dessin de culasse et un diagramme de distribution qui optimisent la combustion du mélange air-essence; un équilibrage excellent... Le régime de ralenti peut ainsi être très bas, l'usage du starter limité et le niveau sonore très faible, même à grande vitesse.

Les performances sont remarquables, tant en accélération qu'en vitesse de pointe et les consommations sont étonnamment faibles: le 1108 cm³ n'a besoin que de

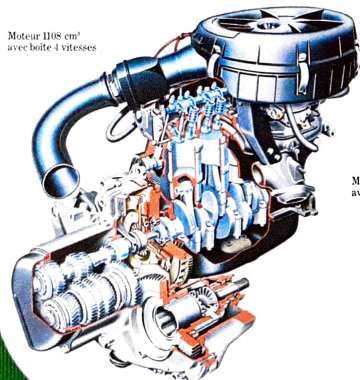
Renault 11 GTL



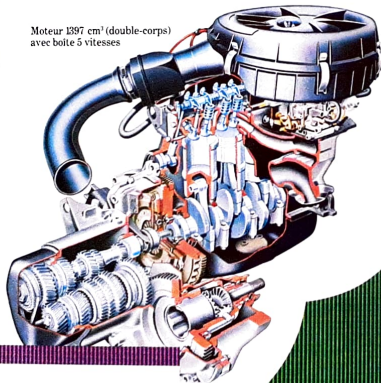
5,4 litres aux 100 à 90 km/h. Quant au 1397 cm³ double-corps de 72 ch DIN avec allumage électronique intégral et boîte 5 vitesses, il permet aux Renault 11 qui en sont équipées d'atteindre 165 km/h chrono et de parcourir 400 m départ arrêté en 18,6 s.

Une cinquième vitesse en plus pour consommer moins. Montée en série sur les Renault 11 GTL, GTS, TSE et TSE Electronic, la boîte 5 vitesses permet de profiter au maximum des qualités de la voiture. L'effort réclamé au moteur est mieux dosé et, même à grande vitesse, le régime reste modéré, ce qui favorise le si-

Moteur 1108 cm³ avec boîte 4 vitesses



Moteur 1397 cm³ (double-corps) avec boîte 5 vitesses



Une musculature d'athlète

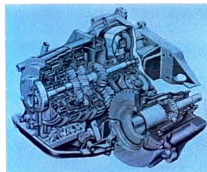
Quatre moteurs, trois boîtes de vitesses, une même intelligence de l'économie et un même tempérament: la Renault 11 est musclée à souhait; c'est une battante.



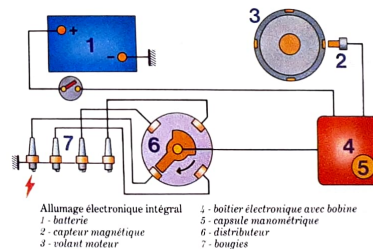
Renault 11 GTL

lence, la longévité et bien sûr la consommation: à 120 km/h les Renault 11 TSE n'ont besoin que de 7,1 litres aux 100.

Boîte automatique et plaisir de conduite. Le moteur 1397 cm³ double-corps des Renault 11 Automatique développe 68 ch DIN, il est parfait; oubliez-le! Prenez le plaisir de la conduite et confiez tous les soucis à la boîte automatique. La voiture est nerveuse, les dépassements se font sans problème et même les embouteillages se prennent avec le sourire.

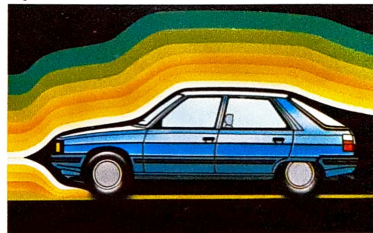


Boîte de vitesses automatique



Allumage électronique. Les moteurs 1397 cm³ sont équipés d'un allumage électronique intégral. Finis les réglages! L'étincelle délivrée aux bougies est toujours parfaitement calibrée; le rendement augmente, la consommation diminue et les démarrages du petit matin ne posent jamais de problème.

Cx = 0,35 - Une beauté très efficace. Lignes tendues, bouclier avant profilé, becquet arrière (sauf B.V.4), galbe du pare-brise, pincement du pavillon, arrondi du hayon, et jusqu'à la forme des gouttières, des enjoliveurs de roues et des poignées de portes... Cx = 0,35 (TSE); l'aérodynamisme de la Renault 11 est exceptionnelle.

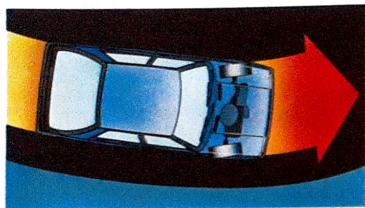


Renault 11 GTL

Traction avant et moteur transversal; un double avantage. La traction avant offre un comportement routier légèrement sous-vireur extrêmement sain. La conduite ne fait appel qu'à des réflexes naturels et la voiture adopte d'elle-même la meilleure trajectoire. Quant à la disposition transversale du moteur, elle permet un gain de place considérable au profit de l'habitacle.

Une adhérence difficile à prendre en défaut. Une extraordinaire aisance de conduite, un confort toujours parfait, quel que soit l'état de la route... La Renault 11 le doit notamment à ses 4 roues indépendantes et à la géométrie de ses suspensions. Le train avant à déport négatif permet une très grande précision de trajectoire en toutes circonstances. Sa suspension de type MacPherson est équipée de ressorts hélicoïdaux et d'une

barre antidévers limitant l'inclinaison dans les courbes. A l'arrière, les roues montées sur des bras tirés sont suspendues par des barres de torsion également associées à une barre antidévers.



Freins assistés, disques à l'avant et double circuit.

Les Renault 11 sont toutes équipées en série d'un système de freinage à double circuit et commande assistée. A l'avant, les freins à disque sont très largement dimensionnés et les freins à tambour de l'arrière sont munis d'un dispositif de rattrapage automatique du jeu qui supprime les réglages.

Sur le tableau de bord, un témoin lumineux signale toute chute éventuelle de pression ou de niveau dans l'un ou l'autre des circuits. De plus, les versions équipées d'un moteur 1397 cm³ sont munies d'un limiteur-répartiteur de freinage empêchant le blocage intempestif des roues arrière.

Même sur route mouillée, l'efficacité du freinage reste maximale.

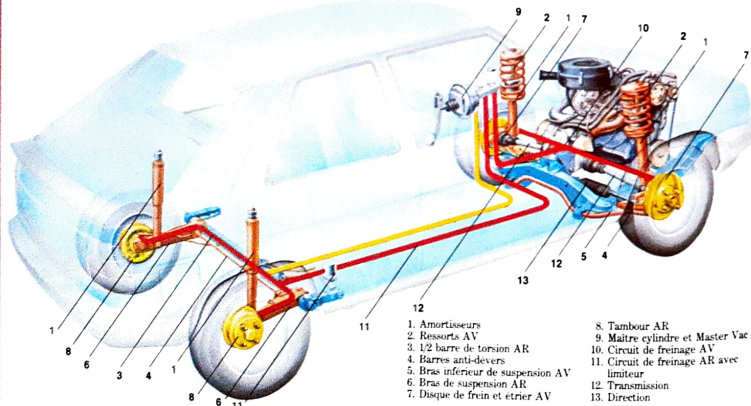
Sécurité et qualité: une double réussite. Fiabilité, robustesse, sécurité structurelle, protection anticorrosion... La qualité est au cœur de la Renault 11.

A l'avant et à l'arrière, la structure comprend des zones



à déformation progressive. Grâce à des «points fusibles» déterminés par ordinateur, ces zones peuvent répartir et encaisser l'énergie des chocs les plus violents en protégeant l'habitacle indéformable. Une large traverse interdit l'intrusion du moteur et les portières avant sont munies de renforts.

Les boucliers sont chargés d'amortir les petits chocs. Associés à des absorbeurs ils sont capables de reprendre leur forme initiale sans dommage. De plus, des protections latérales anti-éraflures équipent les



1. Amortisseurs
2. Ressorts AV
3. 12 barre de torsion AR
4. Barres anti-dévers
5. Bras inférieur de suspension AV
6. Bras de suspension AR
7. Disque de frein et étrier AV
8. Tambour AR
9. Maître cylindre et Master Vac
10. Circuit de freinage AV
11. Circuit de freinage AR avec limiteur
12. Transmission
13. Direction

Les clés de la qualité

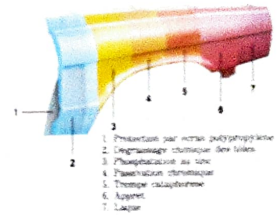
Tenue de route et sécurité irréprochables, perfection technologique et précision de la fabrication, robustesse des structures et protection longue durée...

Renault 11: une voiture de haute qualité pour les routes du quotidien.



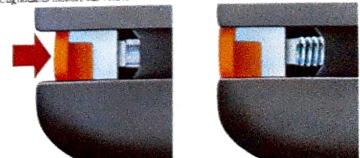
- Prérevêtement riche en zinc
- 1. Protection antivibrillement + protection polypropylène
- 2. Mastic antivibrillement
- 3. Protection complémentaire mastic mou sur tout le dessous de la caisse
- 4. Dans passage de roue protection antivibrillement + protection polypropylène
- 5. Trempe cathodique

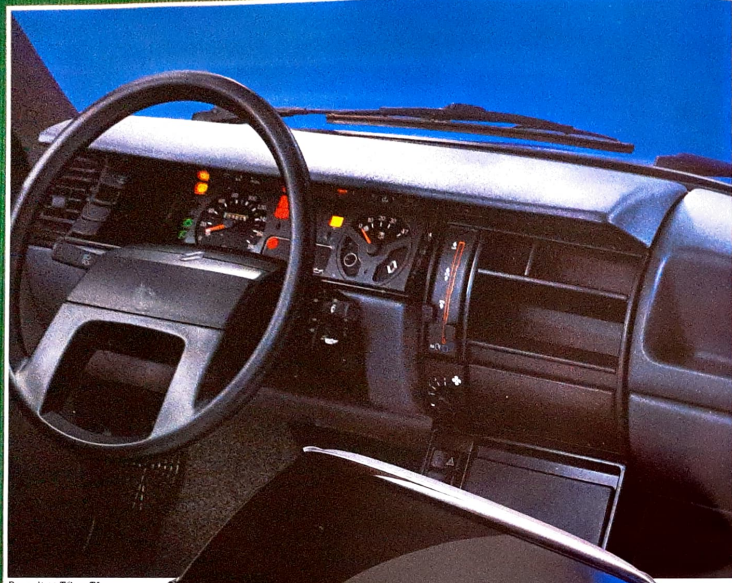
Renault 11 GTL



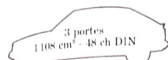
peinture: dégraissage chimique des tôles; phosphatation au zinc par immersion totale de la caisse; passivation chromique qui, entre autre, renforce l'adhérence de la peinture et cathodique, afin de déposer une couche de protection uniforme, même dans les zones inaccessibles au pistolet à peinture; enduit sous-casse, apprêt et laque. Brouillard et intempéries peuvent venir... La Renault 11 les attend de pied ferme!

Cylindrage mesure sur ressort

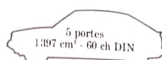




Renault 11 TC ou TL



Renault 11 TC



Renault 11 TL

Les Renault 11 TC et TL sont aussi élégantes que spacieuses. Les sièges sont habillés de jersey, la moquette aiguilletée vient jusque dans le coffre et même la couleur des ceintures de sécurité est assortie à l'ensemble... Essuie-vitre à 2 vitesses et balayage par impulsion, phares à iode, témoin mini d'essence, dégivrage de la lunette arrière, bouchon d'essence fermant à clé et, en option, sellerie simili et peinture métallisée vernie... La simplicité n'exclut pas un certain raffinement.



Sièges Renault 11 TC ou TL



Pare-soleil avec pochette côté conducteur



Grille de haut-parleur



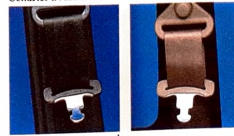
Cendrier à l'arrière



Tablette AR relevable et amovible et éclairage de coffre



Bouchon de réservoir à clé



Ceintures avant à enrouleur



Lunette arrière chauffante

5 portes
1108 cm³ - 48 ch DIN

Renault 11 GTC

3 et 5 portes
1397 cm³ - 60 ch DIN

Renault 11 GTL

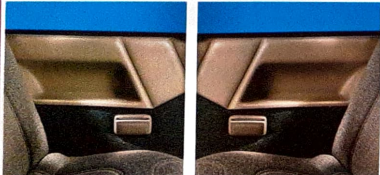
5 portes
1397 cm³ - 72 ch DIN

Renault 11 GTS

Sièges et panneaux de porte habillés de tweed, appuis-tête AV, allume-cigare, montre digitale à quartz, boîte à gants éclairée... Nous voici en classe confort. Un indicateur de niveau d'huile, un thermomètre d'eau et un témoin d'usure des plaquettes de frein complètent l'instrumentation de base; un rhéostat permet de régler l'intensité de l'éclairage de la planche de bord en fonction de la visibilité extérieure et une « alarme sonore » signale l'oubli éventuel des phares. La voiture reçoit en série des feux de recul et un feu arrière de brouillard.



Eclairage intérieur et poignée de maintien passager



Cendriers arrière



Feux de recul et feu arrière de brouillard



Prééquipement radio et bac de portes avant



Température d'eau, niveau d'huile et témoin mini de carburant



Montre digitale à quartz



Allume-cigare éclairé

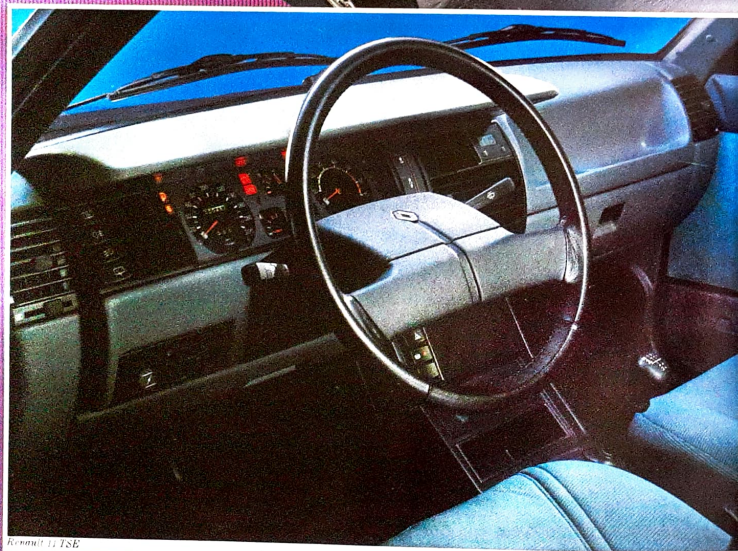


Tableau de bord Renault 11 GTC, GTL ou GTS



Renault 11 GTL - 1397 cm³





Renault 11 TSE



Dualité fonctionnalité des sièges AR



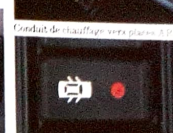
Rétroviseur extérieur réglable



Conduits de chauffage sous places TSE



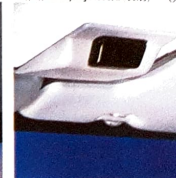
Réglage des projecteurs (TSE)



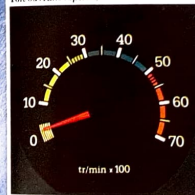
Condensation électrique des portes (TSE)



Toit ouvrant (option)



Condensation des portes à distance (TSE)



Compte-tours (TSE)



Essuie-vitre de lunette arrière



Lève-vitres électrique avant

5 portes
1297 cm³ - 68 ch DIN

**Renault 11
Automatic**

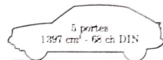
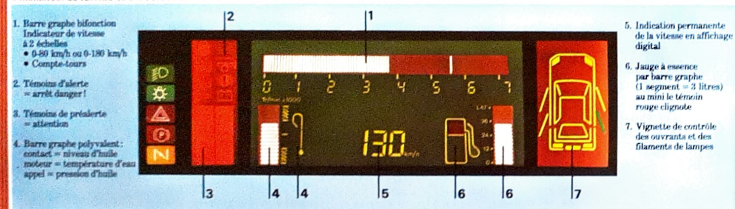
5 portes
1297 cm³ - 72 ch DIN

Renault 11 TSE

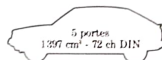
Des sièges entièrement habillés de velours, une extraordinaire richesse d'équipement... Laissez-vous séduire par les Renault 11 TSE et Automatic. Les commandes de lève-vitre électriques AV sont dans les accoudoirs, juste sous les doigts; les portières sont à fermeture électrique centralisée et commande à distance sur TSE. La banquette arrière se rabat en deux parties inégales (environ 1/3 et 2/3). Il est ainsi possible de voyager à trois ou quatre personnes tout en profitant d'un très important volume de chargement... Le conducteur dispose d'un rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur et la planche de bord s'enrichit de témoins de niveau de liquides de refroidissement et de lave-glace.



Commandes au tableau de bord Renault 11 TSE Electronic



**Renault 11
Automatic-Electronic**



**Renault 11
TSE Electronic**

Le triomphe de l'électronique

Les Renault 11 Electronic réussissent le tour de force de faire triompher une électronique de haute technologie au service du plaisir du voyage.

Sur le tableau de bord à cristaux liquides seules s'affichent les indications nécessaires à un instant donné. Et selon le cas on peut choisir de voir le compte-tours ou l'indicateur de vitesse, la pression d'huile ou la température d'eau... Mais, le problème de la saturation visuelle a été résolu en adoptant une deuxième approche. Sur les Renault 11 Electronic c'est une voix synthétisée qui annonce les messages d'alerte (ex : chute de pression), de préalerte (ex : plaque de frein usée) ou simple oubli (ex : portière mal fermée...) Les informations les plus importantes sont ainsi perçues immédiatement sans risque d'inattention. Elles sont équipées de rétroviseurs extérieurs à commande électrique, d'une ouverture des portes à distance et d'une extraordinaire chaîne stéréo 4 x 20 Watts, 6 haut-parleurs, balance avant-arrière, répétition des commandes au volant, acquisition et suivi automatique des stations, lecteur de cassettes « auto-reverse » stéréo à système Dolby...



Sièges revêtus de drap velours imprimé



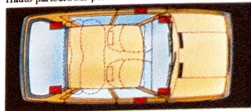
Chaîne stéréo 4 x 20 Watts



Rappel au volant des commandes radio



Haut-parleurs sur portes avant...



...sur tableau de bord et tablette arrière



Renault 11 TSE Electronic

TSE
TSE Electronics

* Version GTL ** 1200 avec adjonction d'un 2^e rétroviseur extérieur *** essence ordinaire

VERSIONS	GARDENHEDGE	TEINTES	HAUTE 120	BLANC 140	INDIGO 160	BOURBON 171	ANGERS 400	PARIS 500	BALTIQUE 400	CHAMPAGNE 700	SCHEDE 402	AZUR 406	ARGENT 405	ACTUEL 418
RENAULT 11 TC RENAULT 11 TL	DRAP DIAGONALE SMILI (OPTION)	SABLE SABLE	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR
RENAULT 11 GTC RENAULT 11 GTL RENAULT 11 GTS	DRAP TWEED SMILI (OPTION et GTS)	SABLE SABLE	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	SABLE SABLE	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR	CENDRE NOIR
RENAULT 11 TSE RENAULT 11 Auto.	DRAP VELOURS COUTE	SABLE	SABLE	CENDRE	SABLE	CENDRE	SABLE	CENDRE	SABLE	CENDRE	CENDRE	CENDRE	CENDRE	CENDRE
RENAULT 11 TSE Diect. RENAULT 11 Auto. Diect.	DRAP VELOURS D'EPREME						CENDRE	CENDRE		CENDRE	CENDRE			CENDRE



Bouillottes AV aérodynamique et AR amovibles à la ténacité de caoutchouc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bouillottes AV aérodynamique et AR amovibles à la ténacité de pâte avec baccarat	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Protection latérale amorties aux bouillottes (sauf GTI, 3 portes)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bocquet AR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roue de style en alliage d'aluminium	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 places + lampes à tube	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Réglage en site des projecteurs de l'extérieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Projecteurs additionnels - lave-projecteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fusil de recul - Fus de bruyard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lampette AR chauffante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pare-brise feuilleté	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pare-brise feuilleté et vitre teintée	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bouchon de réservoir à clé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ecran-vitre 2 vitesses avec balayage par impulsion - lave-vitre électrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ecran-vitre 2 vitesses + cadencement fixe - lave-vitres électriques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ecran-vitre AR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Retroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Deux rétroviseurs extérieurs réglables électriquement de l'intérieur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Habillage des sièges en jersey imprimé + simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Habillage des sièges en tweed + simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Habillage des sièges en velours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Habillage des sièges en velours imprimé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Réglage longitudinal des sièges AV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Réglage d'inclinaison des sièges AV avec appui-tête (à dossier conducteur inclinable)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Réglage d'inclinaison des sièges AV avec appui-tête (à dossier - passagers - inclinable)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Banquette AR à fonctionnalité UO - 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tapis moquette AV et AR alvéolés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tapis moquette AV et AR en tuft poil ras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tapis plancher du coffre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Habillage du coffre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Violet cuir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bac sur porte conducteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bac sur portes AV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eclairage du coffre - Plafonnier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Eclairage du vide-poches	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spot de lecture	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 éclairages phares AR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alimentation radio avec HP et 2 grilles HP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pré-équipement radio avec 2 grilles HP (4 sur TSE)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tableau de bord électronique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Montre à cristaux liquides - Totalisateur partiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Alarme sonore sur fonction éclairage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Temps mini carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Indicateur niveau huile - thermomètre d'eau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Temps de tirage de liquides de refroidissement et de lave-glace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Temps d'injure plaquettes frein - Rheostat éclairage tableaux de bord	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Compte-tours	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Condensation électrique des portes avec commande à distance (+ hayon sur versions «Electric») -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lave-vitres électrique AV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chaîne Hi-Fi stéréo (amply 4 + 20 W - tuner - lecteur de cassettes - 6 HP - satellite sous volant)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Synthesizer de la parole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bolles 4 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

9/3/83

R. J. G. Spt

P. J. G. Spt

V. Teniers

QTC 31000

1060 F

880 F

50 31000

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

