

RENAULT 11





RENAULT 11 TURBO

La Renault 11 frappe très fort et réussit son entrée en beauté. Tout en elle est placé sous le signe de l'édité. Nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes de protection latérale soulignées d'un jonc chromé ou de couleur, nouvelle calandre intégrée, nouveaux phares, nouveaux feux arrière

pour toutes les versions. Nouvelles selleries sur toute la gamme, (sauf version Turbo). Montée en puissance pour la Renault 11 TC, qui passe à 55 ch DIN, et pour les Renault 11 GTX et TXE qui développent maintenant 90 ch DIN. La Renault 11 Turbo gagne elle aussi en punch: 115 ch DIN avec

le grand souffle du Turbo. 12 versions, 3 portes, 5 portes, moteurs essence, Diesel, turbo, et le même tempérament éclatant de générosité. La nouvelle Renault 11: un cœur de battante.

Le goût de la performance

Renault 11 Turbo 3 et 5 portes - 1397 cm³ - (115 ch DIN)

Formes trapues, carrure imposante, la Renault 11 Turbo s'annonce encore plus mordante: nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes latérales de la teinte de la carrosserie, avec jonc assorti (argent ou rouge), calandre lisse, phares avant à double optique avec lampes à iode, projecteurs antibrouillard, nouveaux feux arrière, nouvelles roues en alliage léger, pneus taille basse et bas de caisse profilé.

La Renault 11 Turbo, dont la puissance est portée à 115 ch DIN, reçoit 4 freins à disques, un facteur supplémentaire d'efficacité et de sécurité pour mieux exprimer son talent et son goût de la performance sur tous les registres.

Le poste de pilotage est à la hauteur de ses ambitions: volant et levier de vitesses gainés de cuir, tableau de bord équipé de compte-tours, manomètre et indicateur de niveau de pression d'huile, manomètre de pression de turbo, condamnation électromotrizée des portes avec commande à distance, lève-vitres électriques à l'avant.

En option: direction assistée*, toit ouvrant, ordinateur de bord*, vitres et pare-brise teintés, autoradios Renault Audio 1000, 3000 et 5005.

* en cours d'année modèle.



Renault 11 Turbo

Le souffle des grands espaces

Renault 11 Turbo 3 et 5 portes - 1397 cm³ - 115 ch DIN

La Renault 11 Turbo donne un nouveau souffle aux notions d'espace et de confort.

Moquette épaisse, sièges habillés de velours rayé, vastes volumes de rangement, sièges avant à renforts latéraux, avec assiettes et appuis-tête réglables et dossiers inclinables montés sur glissières rapprochées afin de dégager un maximum de place pour les jambes des passagers arrière.

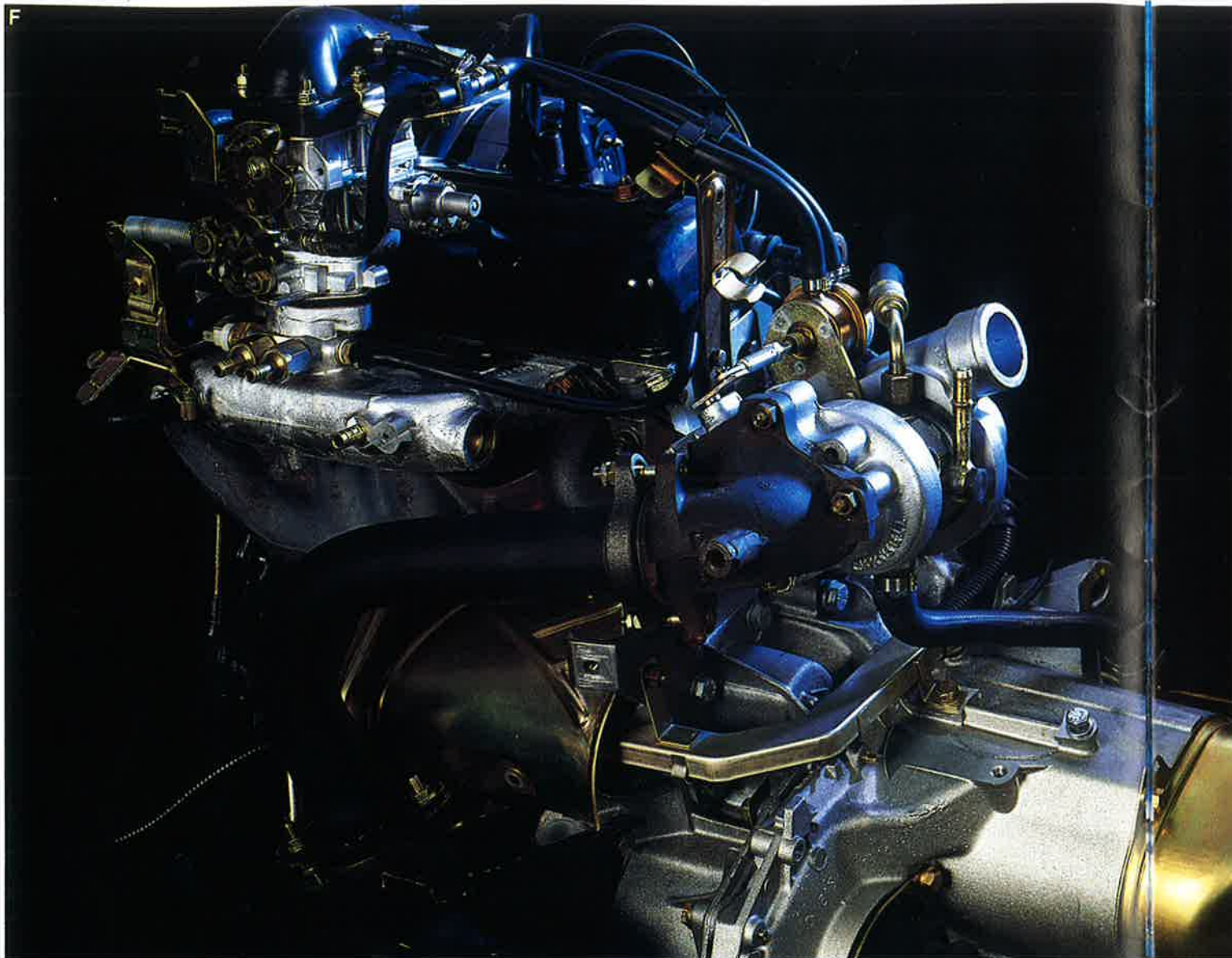
Pour ses admirateurs, elle n'hésite pas à se mettre en quatre, ou presque: le hayon arrière découvre un coffre dont l'espace est modulable à volonté, la banquette arrière pouvant se rabattre en une ou deux parties, afin d'offrir un maximum d'espace disponible.



Renault 11 Turbo

RENAULT 11 TURBO

F



La technologie en action

Moteur transversal garantissant un bon centrage des masses sur le train avant. Allumage électronique intégral, permettant d'adapter l'avance à l'allumage de manière optimum, en fonction du régime et de la charge du moteur, et assurant de meilleurs départs à froid. Train arrière à épure programmée et 4 barres de torsion, assurant stabilité, tenue de route, et confort. Autant d'exemples qui témoignent des solutions novatrices retenues par Renault pour concevoir la nouvelle Renault 11.

Une tenue de route exceptionnelle

Le train AV de type Mac Pherson, à déport négatif et faible angle de chasse, assure une excellente précision de conduite en ligne droite comme en virage, et permet une grande douceur de direction. La suspension est équipée de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs télescopiques, et d'une barre antidévers limitant l'inclinaison de la voiture, qui vire à plat dans les courbes. À l'arrière, elle est constituée de bras tirés, de deux barres de torsion transversales et d'une barre antidévers... Les Renault 11 GTX, TXE et Turbo reçoivent un train à épure programmée muni de quatre barres de torsion, une

solution technique très élaborée garantissant un pouvoir autocorrecteur de trajectoire en virage, et améliorant la stabilité du véhicule.

L'espace confort

Application des recherches cinématiques menées par les spécialistes en laboratoire, les sièges de la Renault 11 sont composés de mousses dont la souplesse, calculée pour contrebalancer précisément les imperfections de la route, varie suivant les parties du corps en contact. À l'avant, les sièges offrent une variété de positions et un confort bien plus grand que des sièges classiques puisque, sur certaines versions, il est possible de régler leur assiette. En outre, leur montage sur des glissières très rapprochées, dites «monotracés», permet de dégager un maximum de place au profit des passagers arrière.

Freins assistés : une efficacité tous temps

Les Renault 11 sont toutes équipées en série d'un système de freinage à double circuit et commande assistée. À l'avant, les freins à disques (ventilés sur GTX, TXE et Turbo) sont très largement dimensionnés, et les freins à tambours de l'arrière sont pourvus d'un dispositif de rattrapage automatique d'usure qui dispense des interventions de réglage périodiques. Un témoin lumineux sur le tableau de bord signale toute chute éventuelle de niveau dans l'un ou l'autre des circuits. En outre, toutes les Renault 11 sont munies d'un dispositif répartissant le freinage suivant la charge. Sur la Renault 11 Turbo, qui reçoit en plus des freins à disques à l'arrière, le système est équipé d'un double limiteur-répartiteur.

Essence, Diesel ou Turbo : des moteurs musclés

Cinq moteurs, du 1237 cm³ de la Renault 11 TC, au 1397 cm³ turbo développant 115 ch DIN. Trois boîtes de vitesses et un même tempérament : la Renault 11 a du punch à revendre.

Moteur Turbo : le grand souffle

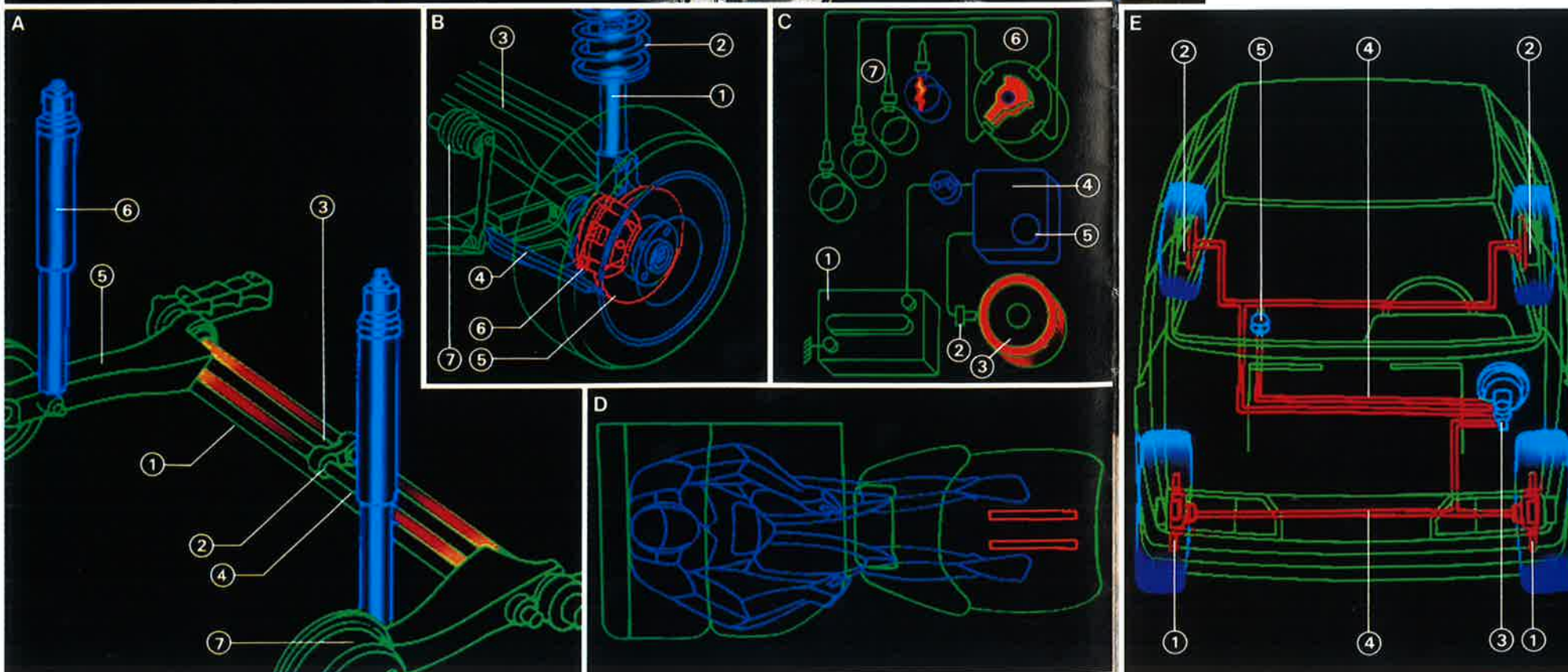
Un moteur qui offre cette année 115 ch DIN à 5750 tr/min. avec un couple maxi de 16,8 mkg DIN à 3000 tr/min.; son 4 cylindres suralimenté à allumage électronique intégral vous entraînent à 193 km/h (sur circuit). Toute la fougue du turbocompresseur qui entre en action dès 2000 tr/min. et permet des accélérations spectaculaires : 400 m départ arrêté en 15,9 s, de 0 à 100 km/h en 8,5 s.

Trois moteurs essence atmosphériques à allumage électronique intégral

1237 cm³ pour la Renault 11 TC, 1397 cm³ avec carburateur double corps pour les Renault 11 TL, GTL et Automatic (68 ch DIN à 5250 tr/min.), et 1721 cm³ à carburateur double corps et arbre à cames en tête pour les Renault 11 GTX et TXE (90 ch DIN à 5500 tr/min.). Les performances sont remarquables et les consommations étonnamment faibles : 5,2 litres à 90 km/h (à vitesse stabilisée) pour les Renault 11 GTX et TXE.

Un diesel économe

1595 cm³ à arbre à cames en tête, 55 ch DIN à 4800 tr/min. et des reprises excellentes : la souplesse, le silence encore amélioré et seulement 4,4 litres de gazole à 90 km/h ou 6,3 litres à 120 km/h (vitesse stabilisée) pour les Renault 11 TD et GTD.



A - Train arrière 4 barres (sur versions GTX, TXE et Turbo)
1. Profil en V soudé sur les bras de suspension - 2. Jumelle flottante reliant les 4 barres par leur extrémité crantée - 3. Barre de suspension ancrée dans le palier - 4. Barre antidévers ancrée dans le bras - 5. Bras tiré - 6. Amortisseur hydraulique télescopique - 7. Tambour de frein (ou disque sur version Turbo).

B - Suspension avant
1. Amortisseur - 2. Ressort de suspension - 3. Barre antidévers - 4. Bras inférieur de suspension - 5. Disque de frein - 6. Etrier de frein - 7. Transmission.

C - Allumage électronique intégral
1. Batterie - 2. Capteur magnétique - 3. Volant moteur -

4. Boîtier électronique avec bobine - 5. Capsule manométrique - 6. Distributeur - 7. Bougies.

D - L'espace confort
Sièges montés sur des glissières très rapprochées permettant de dégager un maximum de place pour les pieds des passagers arrière.

E - Circuit de freinage
1. Disque de frein et étrier AV - 2. Tambour AR (disque sur version Turbo) - 3. Maître-cylindre et Master Vac - 4. Circuit de freinage AV - 5. Circuit de freinage AR avec limiteur.

F - Moteur 1397 cm³ turbocompressé

Les nouvelles dimensions de la qualité

La qualité sur mesures

Pour répondre aux exigences de contrôle de qualité, Renault Automatisation a développé une gamme complète de machines à mesurer tridimensionnelles (M.M.T.).

Dotées d'un palpeur multi-directionnel dont le parcours est mémorisé et la configuration adaptée aux formes des pièces à vérifier, elles fonctionnent en automatique, grâce à une commande numérique par calculateur. Le contrôle, effectué en temps réel, est réduit au minimum. Un berceau moteur présentant 43 caractéristiques et nécessitant 460 points de palpation est ainsi contrôlé en 30 mn seulement.

Conception assistée par ordinateur : vers des formes idéales

Les méthodes d'investigation les plus avancées sont utilisées par Renault pour définir les carrosseries de ses nouveaux modèles. Parmi elles, la conception assistée par ordinateur. Le futur véhicule est mis en mémoire sous forme mathématique. L'ordinateur peut alors restituer n'importe quel élément constitutif de la carrosserie ou de la mécanique, quelle que soit la perspective. Ses concepteurs peuvent ainsi optimiser tous les éléments du futur modèle et réduire son poids, favorisant ainsi les économies d'énergie, sans nuire à la sécurité.

Le confort sous tous ses angles

Les recherches en matière de confort ont pour but d'adapter le plus parfaitement possible la voiture à l'homme, pour lui permettre de l'utiliser de façon optimale. Les spécialistes du Laboratoire d'Etudes Ergonomiques déterminent les angles du confort que doivent former les articulations du corps humain, en enregistrant les réactions d'individus de toutes tailles et de tous poids, et définissent des valeurs limites au-delà desquelles le maintien de la position devient inconfortable. Ils peuvent alors établir des modèles biomécaniques permettant d'optimiser formes et dimensions des sièges.

Automatisation et robotique : les techniques d'avant-garde

La production des véhicules Renault fait largement appel aux ressources de la robotique.

Opérations de soudure, de peinture, ou de manutention, les robots se chargent des travaux pénibles ou effectués en milieu hostile. Doués d'une mémoire infailible, s'autocontrôlant sans cesse, ils apportent aux opérations d'assemblage la garantie d'une précision inconcevable pour une main-d'œuvre humaine.

Anticorrosion : la cataphorèse

Toute la gamme Renault bénéficie du procédé anticorrosion le plus efficace: la cataphorèse.

Toutes les phases de préparation des fonds (phosphatation au zinc, cataphorèse), s'effectuent par immersion totale de la caisse, des contrôles étant en permanence réalisés (contrôle chimique des bains de traitement de surface, de la phosphatation au zinc, d'épaisseur de la couche de protection). La garantie anticorrosion Renault 5 ans souligne la fiabilité apportée par ces nombreux traitements de protection de la carrosserie.





L'élégance partagée

Renault 11 TC 3 et 5 portes - 1237 cm³ - (55 ch DIN)

Renault 11 TL 5 portes - 1397 cm³ - (68 ch DIN)

Renault 11 TD 5 portes - 1595 cm³ Diesel - (55 ch DIN)

Trois motorisations, trois points forts: l'économie pour la Renault 11 TC, la puissance pour la Renault 11 TL avec son moteur 68 ch DIN, la sobriété pour la Renault 11 TD, équipée en série d'une boîte 5 vitesses.

Et un trait commun: une même élégance partagée.

Elégance des nouvelles lignes, reflet des étonnants changements extérieurs apportés aux modèles de la gamme Renault 11.

Elégance d'un espace intérieur où il fait bon vivre: douceur des coloris, sièges avec appuis-tête habillés d'un drap quadrillé, moquette aiguilletée à l'avant comme à l'arrière, venant jusque dans le coffre, portillons sur vide-poches, prééquipement radio (antenne, antiparasitage, câblages et 2 emplacements haut-parleur).

Ces trois modèles reçoivent en série: essuie-vitre à deux vitesses, avec balayage par impulsion et lave-vitre électrique, feux de recul, feu arrière de brouillard, deux projecteurs à lampe à iode (sauf TC), lunette arrière chauffante, témoin mini de carburant, témoin d'usure des plaquettes de freins, bouchon de réservoir à clé, éclairage du coffre.

En option, leur sont proposés boîte 5 vitesses (versions TC et TL), banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3, vitres teintées, essuie-lunette arrière, sièges simili, autoradio combiné cassette stéréo (Audio 1000; Audio 3000 PO-GO-FM stéréo - affichage analogique; Audio 5005 PO-GO-FM stéréo - 8 présélections-affichage numérique).



Renault 11 TC (avec option BV 5).

L'allure confort

**Renault 11 GTL 5 portes -
1397 cm³ - (68 ch DIN)**

**Renault 11 GTD 5 portes -
1595 cm³ Diesel - (55 ch DIN)**

Impossible de s'y tromper: nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes latérales soulignées d'un jonc de couleur, nouvelle calandre, nouveaux feux arrière, les Renault 11 GTL et GTD ne peuvent renier leurs origines. Elles appartiennent à la famille des Renault 11, les voitures de caractère; Elles ont pourtant choisi de vivre à leur allure, l'allure confort: sièges à dossiers inclinables et panneaux de portes habillés d'un drap à damier, appuis-tête avant réglables en hauteur, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, allume-cigares, éclairage du vide-poches, montre digitale à quartz, voilà des signes qui ne trompent pas.

L'instrumentation est très complète: indicateur de niveau d'huile, thermomètre d'eau, alarme sonore d'oubli d'éclairage.

Ces modèles, équipés en série d'une boîte 5 vitesses et d'une banquette arrière à fonctionnalité 1/3 - 2/3, reçoivent en option: essuie-vitre de lunette arrière, toit ouvrant, vitres et pare-brise teintés, autoradios Audio 1000, 3000 et 5005, et direction assistée (sur version GTD).



Renault 11 GTL.



L'appel de la route

Renault 11 GTX 3 et 5 portes - 1721 cm³ - (90 ch DIN)

La Renault 11 GTX renferme en elle assez d'arguments choc pour entraîner l'adhésion sans conditions de tous ceux que fascine l'appel de la route.

Un moteur de 1721 cm³ dont la puissance est portée à 90 ch DIN, une vitesse de pointe de 179 km/h (sur circuit), une silhouette extérieure étonnamment décidée: roues avec nouveaux enjoliveurs, nouveaux boucliers avant et arrière et baguettes de protection latérale habillées d'un jonc chromé, essuie-vitre de lunette arrière, projecteurs à lampe à iode.

Un confort intérieur que savoureront les vrais amateurs de pilotage: volant mousse, compte-tours, nouvelle sellerie drap à damiers avec panneaux de portes assortis, rétroviseur extérieur côté conducteur réglable de l'intérieur, appuis-tête avant réglables en hauteur, sièges avant enveloppant à dossiers inclinables offrant une grande liberté de mouvements aux épaules, et préservant une grande visibilité pour les passagers de l'arrière (assiette du siège conducteur réglable).



Renault 11 GTX.

La conduite sérénité

Renault 11 Automatic 5 portes - 1397 cm³ - (68 ch DIN)

Equippée d'un moteur 1397 cm³ à carburateur double corps et allumage électronique intégral développant 68 ch DIN à 5250 tr/min., la Renault 11 Automatic est nerveuse et rapide (156 km/h sur circuit). Autant dire qu'elle se sent à l'aise dans toutes les situations. Grâce à son cerveau électronique, elle ne perd jamais la tête: sur route, pour dépasser ou rétrograder; en ville, au milieu des pires embouteillages.

Comme ses sœurs, elle bénéficie de nouveaux boucliers avant et arrière, de baguettes de protection latérale avec jonc chromé et d'une nouvelle calandre intégrée. Sièges à réglage d'assiette et panneaux de porte reçoivent un élégant drap velours. Et son sens de l'accueil reste aussi grand, puisque la banquette arrière se rabat en deux parties (1/3-2/3). Il est ainsi possible de voyager à plusieurs personnes, tout en profitant d'un important volume de chargement (870 dm³ ou même 1 200 dm³ avec adjonction d'un deuxième rétroviseur extérieur). En option exclusive: le conditionnement d'air.



RENAULT 11 AUTOMATIC

Renault 11 TXE avec roues en alliage léger et projecteurs antibrouillard en option.



La classe naturelle

Renault 11 TXE 5 portes - 1721 cm³ - (90 ch DIN)

Nouveaux boucliers avant et arrière ton caisse, baguettes de protection latérale ceinturées d'un jonc chromé, nouvelle calandre intégrée, nouveaux phares avant à double optique, la Renault 11 TXE entraîne les passions dans son sillage.

Sans doute parce qu'elle possède ce quelque chose en plus: la classe naturelle.

Cette classe que l'on retrouve dans les détails de l'équipement intérieur: volant gainé de cuir, sièges à réglage d'assiette et panneaux de portes tendus d'un nouveau velours «caviar», lève-vitres électriques à l'avant, portes à fermeture électromotorisée et centralisée avec commande à distance.

Même raffinement dans les options proposées:

Direction assistée, toit ouvrant, pare-brise et vitres teintés, roues en alliage léger, projecteurs antibrouillard. La Renault 11 TXE peut également recevoir un précieux auxiliaire, un ordinateur de bord* à 8 fonctions où s'inscrivent des informations essentielles à la conduite: carburant restant et autonomie, consommation instantanée et moyenne, vitesse moyenne et distance parcourue, température extérieure et heure.

* en cours d'année modèle



Renault 11 TXE avec ordinateur de bord en option.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 1987																
VERSIONS RENAULT 11	TC		TL		GTL		Automatic		GTX		TXE		Turbo		TD - GTD	
Puissance administrative (CV)	6		7		7		6		7		7		6		5	
Nombre de places	5		5		5		5		5		5		5		5	
ARCHITECTURE STRUCTURE - Traction avant, châssis coque tout acier.																
POIDS	3p	5p	5p		5p		5p	3p	5p	5p	3p	5p	5p	3p	5p	5p
Poids à vide en ordre de marche (kg)	830	850	860		870		885	895	915	925	905	925	925	935	935	935
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1250	1285	1315		1315		1315	1335	1355	1355	1330	1350	1360	1360	1360	1360
Poids total roulant (PTR) (kg)	2050	2085	2115		2115		2115	2285	2305	2305	2180	2185	2160	2160	2160	2160
Poids remorquable (freiné) (kg)	800	800	800		800		800	950	950	950	850	835	800	800	800	800
Poids remorquable (non freiné) (kg)	415	425	430		430		440	445	455	455	450	460	460	460	460	460
MOTEUR - 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière. Allumage électronique intégral (1237 cm³ - 1397 cm³ - 1721 cm³). Carburateur double corps (TL, GTL, Automatic, GTX, TXE). Carburateur simple corps et turbocompresseur (Turbo).																
Cylindrée (cm³)	1237		1397		1397		1397	1721		1721	1397		1595			
Alésage course (mm)	71,5 x 77		76 x 77		76 x 77		76 x 77	81 x 83,5		81 x 83,5	76 x 77		78 x 83,5			
Rapport volumétrique	9,25: 1		9,25: 1		9,25: 1		9,25: 1	10: 1		10: 1	7,9: 1		22,5: 1			
Puissance kW ISO	40		49		49		49	65		65	84,5		40			
ch DIN	55		68		68		68	90		90	115		55			
à t/min	5250		5250		5250		5250	5500		5500	5750		4800			
Couple Nm ISO	88		106		106		106	135		135	165		100			
mkg DIN	9,16		11,04		11,04		11,04	14,06		14,06	16,8		10,4			
à t/min	3000		3000		3000		3000	3500		3500	3000		2250			
Ventilateur	électrique		électrique		électrique		électrique	électrique		électrique	électrique		électrique			
BOITE DE VITESSES	4 (option 5)		4 (option 5)		5		3	5		5	5		5			
FREINAGE																
Roues AV	disques		disques		disques		disques	disq. vent.		disq. vent.	disq. vent.		disques			
Roues AR	tambours		tambours		tambours		tambours	tambours		tambours	disques		tambours			
Assistance	servofrein		servofrein		servofrein		servofrein	servofrein		servofrein	servofrein		servofrein			
SUSPENSION - 4 roues indépendantes. Train avant type Mac Pherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidévers. Trains AR à bras tirés, barres de torsion transversales, amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre antidévers (TC, TL, GTL, Automatic, TD, GTD). A épure programmée, 4 barres de torsion et amortisseurs hydrauliques télescopiques (GTX, TXE et Turbo).																
DIRECTION à crémaillère																
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,75		9,75		9,75		9,75	9,75		9,75	9,75		9,75			
PNEUMATIQUES	145 R 13 S		155 R 13 S		155 R 13 S		155 R 13 S	175/70 R 13 T		175/70 R 13 T	175/65 R 14 H		155 R 13 S			
CAPACITES																
Volume du coffre (dm³)	338 à 870*		338 à 870*		338 à 870*		338 à 870*	338 à 870*		338 à 870*	338 à 870*		338 à 870*			
Réservoir à carburant (l)	47		47		47		47	47		47	47		47			
PERFORMANCES																
BV4	BV5		BV4	BV5												
Vitesse maximale	148	148	162	162	162		156	179		179	193		148			
CONSUMMATION aux 100 km																
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	5,1	5,0	5,3	5,0	5,0		5,9	5,2		5,2	5,8		4,4			
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	7,0	6,8	7,1	6,9	6,9		7,6	6,9		6,9	7,7		6,3			
Selon le cycle urbain (l)	7,6	7,6	8,3	8,3	8,3		8,2	9,2		9,2	8,6		6,4			

* 1200 dm³ avec adjonction d'un 2^e rétroviseur extérieur.

	TC - TL - TD		GTL - GTD		GTX	TXE	Auto	Turbo
	Drap Broadway	Simili composite (1)	Drap Boston	Drap Boston	Drap Boston	Velours caviar	Velours caviar	Velours rayé
Blanc 348	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Anthracite
Beige 170	Sable	Noir	Sable	Sable	Sable	Sable		
Rouge 705	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Anthracite
Rouge laque 728*	Sable	Noir	Sable	Sable	Sable	Sable		
Bleu nuit 455*	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre		
Bordeaux Montmorency 766*				Sable	Sable	Sable		
Noir 694*		Noir	Sable	Sable	Sable	Sable	Sable	Anthracite
Argent 620**	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Anthracite
Beige antilope 102**				Sable	Sable	Sable		
Bleu orage 428**	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	
Schiste 402**	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	
Lagon 979**				Sable	Sable	Sable		
Cendre 644**	Cendre	Noir	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	Cendre	

* Peinture vernie - ** Peinture métallisée vernie.

(1) Pas d'option simili avec la fonctionnalité AR 1/3 - 2/3.

Vêtements: Chistera, Marie Beltrami, Centmil Chemises - Bagages: Lancel - Matériel de golf: American Golf.

EQUIPEMENT RENAULT 11

Calandre peinte ton caisse	●	●	●	●	●
Bouclier AV avec spoiler - Becquet AR noir	●	●	●	●	●
Bouclier AV et AR peints ton caisse	—	—	—	—	●
Baguettes latérales soulignées d'un jonc (peintes ton caisse sur Turbo)	●	●	●	●	●
Elargisseur de bavolet, 4 roues de style en alliage léger	—	—	—	—	●
4 projecteurs à lampe à iode, avec réglage intérieur	—	—	—	—	●
Feux de recul - Feu AR de brouillard - Lunette AR chauffante	●	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	—	—	—	—	●
Bouchon réservoir à carburant fermant avec la clé des portes	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur - Cendrier et allume-cigare éclairés	—	●	—	●	●
Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage par impulsion - Lave-vitre électrique	●	—	—	—	—
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement fixe - Lave-vitre électrique	—	●	●	●	●
Essuie-lunette AR	—	—	●	●	●
Condamnation électromotorisée des portes à commande à distance et lève-vitre électrique AV	—	—	—	●	●
Dossiers sièges conducteur et passager inclinables - Appuis-tête AV réglable en hauteur	●	●	●	●	●
Réglage d'assiette des sièges AV (conducteur sur GTX)	—	—	●	●	●
Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3	—	●	●	●	●
Tapis AV et AR en moquette	●	●	●	●	●
Garnissage intégral du coffre	—	—	—	●	●
Bac sur porte conducteur (TC-TL-TD) et passager	●	●	●	●	●
Boîte à gants à portillon, avec éclairage (sauf TC-TL-TD)	●	●	●	●	●
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord et de la console centrale	—	●	●	●	●
Prééquipement radio (antenne - câblages - 2 grilles HP - antiparasitage moteur)	●	●	●	●	●
Console centrale avec emplacement radio	●	●	●	●	●
Conduit d'air chaud vers l'arrière	—	—	●	●	●
Montre à cristaux liquides	—	●	●	●	●
Indicateur de niveau d'huile - Manomètre de pression d'huile sur Turbo	—	●	●	●	●
Témoin d'usure des plaquettes de frein - Témoin mini de carburant	●	●	●	●	●
Totalisateur kilométrique partiel	—	●	●	●	●
Compte-tours électronique	—	—	●	—	●
Eclairage du coffre, des commandes de climatisation, des contacteurs	●	●	●	●	●
Spot de lecture passager AV	—	—	—	●	●
Eclaireurs aux places AR	—	—	—	—	●
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	—	●	●	●	●
Volant mousse	—	●	●	●	—
Volant gainé cuir	—	—	—	—	●
Boîte de vitesses à 5 rapports	TD	●	●	—	●

OPTIONS

Autoradios Renault Audio 1000, 3000, 5005

Toit ouvrant tôle coulissant manuel

Sièges simili (sauf avec banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3)

Banquette AR à fonctionnalité 1/3 - 2/3

Vitres et pare-brise teintés

Conditionnement d'air

4 roues de style en alliage léger

Peinture métallisée vernie

Peinture noire vernie

Pack équipement*

Ordinateur de bord et vitres teintées (en cours d'année modèle)

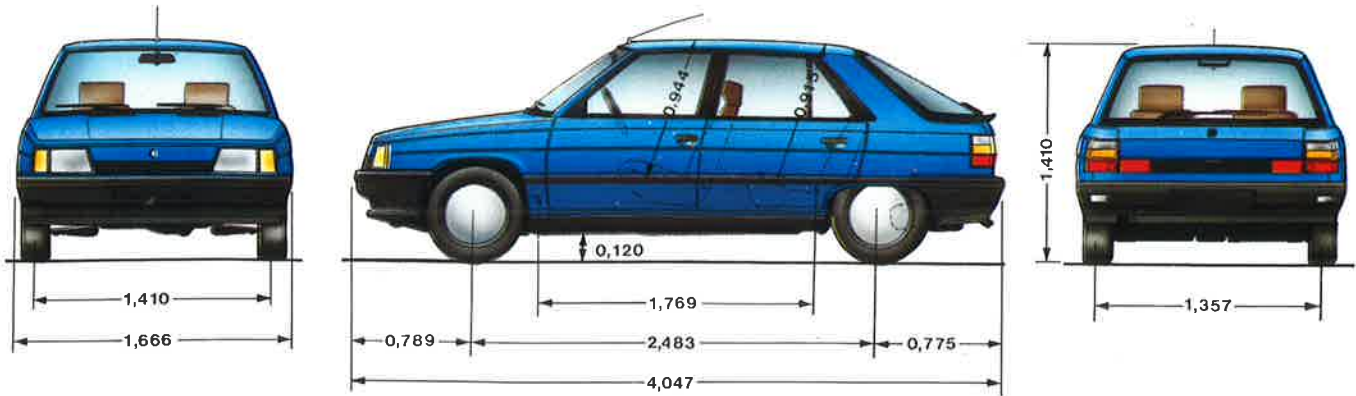
Direction assistée (en cours d'année modèle sur Turbo)

Projecteurs antibrouillard

Essuie-lunette AR

Boîte de vitesses à 5 rapports (avec pneumatiques 155 R 13 S sur version TC)

*Lève-vitre électrique AV - Condamnation électromotorisée des portes avec commande à distance.



Peinture 78400
Vernis 1420
Peintures 1140
Signalisation 800

Toutes 15.80
Alliage

RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt. Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.987

Renault préconise **elf**

