

RENAULT 9





Renault 9 TXE

Renault 9 TXE : Elégance et raffinement

Les sièges de la Renault 9 TXE sont habillés de velours, mat/brillant. Le même velours garnit les pan-

neaux de portière. Le raffinement est de rigueur sur la Renault 9 TXE. Comme en témoignent encore le volant gainé cuir, le rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, les lève-vitres électriques (à l'avant), les serrures électromotorisées des 4 portes à commande à distance, les 4 éclairateurs individuels, le réglage

multiple des sièges avant, en particulier le réglage d'assiette, et leurs appuis-tête, la montre digitale à quartz, l'allume-cigare éclairé la nuit, le pare-brise et les vitres teintés, la lunette arrière chauffante, etc.

Peu de berlines au monde offrent en série un équipement aussi complet.

L'ordinateur de bord : co-pilote infatigable*

C'est l'équipement de pointe de la modernité automobile. Il affiche à la demande, sur un écran à cristaux liquides disposé sur la console centrale, entre les deux sièges avant : la température exté-

rieure, l'heure, la vitesse et la consommation moyenne ou instantanée, le carburant restant dans le réservoir, l'autonomie prévue, la distance parcourue.

Un luxe ? Peut-être. Mais surtout un co-pilote infatigable qui vous met à l'abri des négligences, des oublis, des surprises.

*en option



Commandes de réglage en site des projecteurs.



Renault 9 TXE : 1721 cm³ - 82 ch DIN

Une vocation de berline familiale

Le moteur 1721 cm³ de la Renault 9 TXE, est un des plus évolués des « atmosphériques » Renault: arbre à cames en tête, carburateur double corps, allumage électronique intégral.

Mais le plaisir de la conduire tient aussi au couple de 13,9 mkg DIN, disponible à 3250 tr/mn et capable, en jouant sur les 5 rapports de la boîte, de la relancer dans des accélérations étonnantes pour « faire la différence » quand il le faut.

Un nouveau tableau de bord

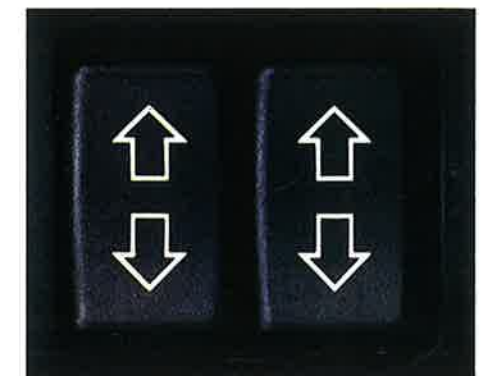
La Renault 9 TXE, ainsi que les autres versions, change de tableau de bord. Pour le plaisir? Bien sûr. Celui des yeux d'abord.

Il est plus esthétique, mieux intégré encore à la planche de bord.



Commande à distances, à infrarouge de la condamnation électromotorisée des portes.

Développant 82 ch DIN à 5000 tr/mn, il autorise les longues étapes à vitesse d'autoroute sans fatigue mécanique et sans excès de consommation. Stabilisée à



Lève-vitres électrique AV

Celui de la conduite ensuite. Par sa lisibilité et son éclairage à intensité variable, il représente un facteur non négligeable de sécurité, la nuit surtout.

Il comporte en plus des instruments et voyants de base, un compte-tours, un indicateur de niveau d'huile, un thermomètre d'eau, un témoin d'usure des plaquettes de freins, un témoin « mini » de carburant.

Le plaisir, au volant de la Renault 9 TXE, commence au chapitre sécurité.

En option: air conditionné, toit ouvrant, roues de style en alliage léger. Radio Audio 1000, 3000, 5005. Ordinateur de bord.



Toit ouvrant (option)

120 km/h, la Renault 9 TXE se contente de 7 litres aux 100 (5,1 litres à 90 km/h).



Spot de lecture.

Renault 9 Turbo :
1397 cm³ - 105 ch DIN
Des performances
d'exception

La passion des performances s'exprime aujourd'hui à travers le turbo. Et c'est Renault qui est à la base de ce passage obligé.

Renault l'a imposé en Formule 1 et en rallye. Renault le généralise sur ses modèles de série.

Et voici la dernière variation «grande routière» sur ce thème passionnel: la Renault 9 Turbo. Son moteur 4 cylindres suralimenté, à allumage électronique intégral, développant 105 ch DIN à 5500 tr/min, fait entrer la Renault 9 Turbo dans la



Manomètre de suralimentation du turbo.



catégorie des voitures de hautes performances: 184 km/h en vitesse de pointe. Son couple maximum (16,5 mkg) disponible dès 2500 tr/min lui fournit des accélérations spectaculaires: de 0 à 100 km/h en 9 secondes, le kilo-



Ordinateur de bord.



Sièges avant à assise mobile et bourelets de maintien latéral.

mètre départ arrêté en 30,2 secondes.

Avec sa boîte 5 rapports, sur autoroute, en montagne, en ville, c'est le grand souffle du plaisir automobile qui envahit la Renault 9 Turbo.

Signes distinctifs de la performance automobile

Signes extérieurs de distinction: son stripping, la nouvelle calandre à 4 phares rectangulaires, les projecteurs antibrouillard, les feux de recul, le bouclier avant avec spoiler, le bouclier arrière et le becquet arrière «ton caisse», les roues aluminium «nouveau style» de 5,5 pouces équipées de pneus 175/65 R 14 H taille basse, la lunette arrière chauffante, etc.

A l'intérieur: tableau de bord

avec manomètres de pression de suralimentation du turbo et de pression d'huile, sellerie en velours anthracite rayé rouge, en harmonie avec l'habillage velours des panneaux de porte, volant sport gainé cuir.

Sur la Renault 9 Turbo, la passion de l'automobile s'exprime en termes d'élégance et d'avant-garde technique.

Options: - Toit ouvrant - Vitres et pare-brise teintés - Radio Audio 1000, 3000, 5005 - Pack équipement comportant: ordinateur de bord, condamnation électromotorisée et télécommande à infrarouge

des 4 portes, lève-vitres électriques AV, lave-projecteurs, vitres et pare-brise teintés.



Console centrale avec levier 5 vitesses.



Cap sur l'économie

VESTA, le véhicule économe à système et technologie avancés, est la voiture prototype réalisée par Renault avec l'appui des pouvoirs publics (AFME, ANVAR, DIMME), afin



VESTA, la voiture prototype.

de réduire les différents postes consommateurs d'énergie (moteur, transmissions et aérodynamique).

Objectif pour 1990: un CX de 0,25 et une consommation moyenne de 3 litres aux 100 km.



Conception assistée par ordinateur: vers des formes idéales

Pour définir les carrosseries de



Schéma de l'écoulement des filets d'air.

ses nouveaux modèles, Renault utilise la conception assistée par ordinateur. Le véhicule est mis en mémoire. L'ordinateur peut alors restituer n'importe lequel de ses éléments constitutifs, sous quelque perspective que ce soit. Ses concepteurs peuvent ainsi optimiser tous les éléments du futur modèle, et réduire son poids, favorisant les économies d'énergie sans nuire à la sécurité.

Recherches en soufflerie: aller plus vite en consommant moins

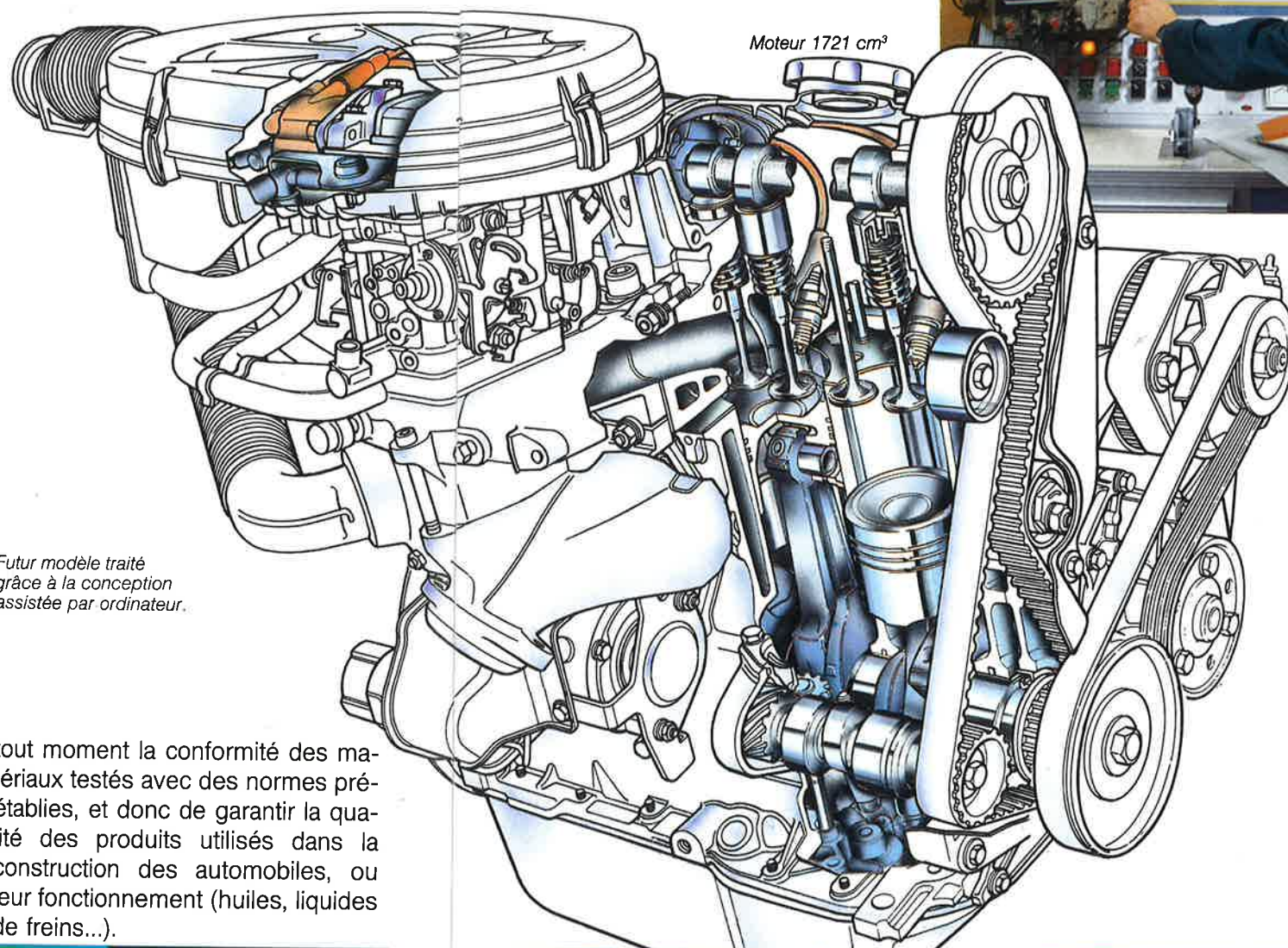
Les recherches en soufflerie visent à abaisser en permanence le «Cx», c'est-à-dire le coefficient de traînée caractérisant la qualité de pénétration dans l'air du véhicule, afin d'améliorer son efficacité aérodynamique.

Cx de la Renault 9: 0,36 à 0,38

(suivant versions), une aérodynamique dont l'efficacité se traduit par silence, économie de consommation et performances.

Un laboratoire unique en France

Les techniques les plus sophistiquées d'analyses en laboratoire sont mises en œuvre par Renault. Exemple: l'emploi d'un spectromètre de masse couplé à un chromatographe en phase gazeuse, un instrument d'analyse unique dans l'industrie automobile française. Ces techniques permettent de vérifier à



Moteur 1721 cm³

Futur modèle traité grâce à la conception assistée par ordinateur.

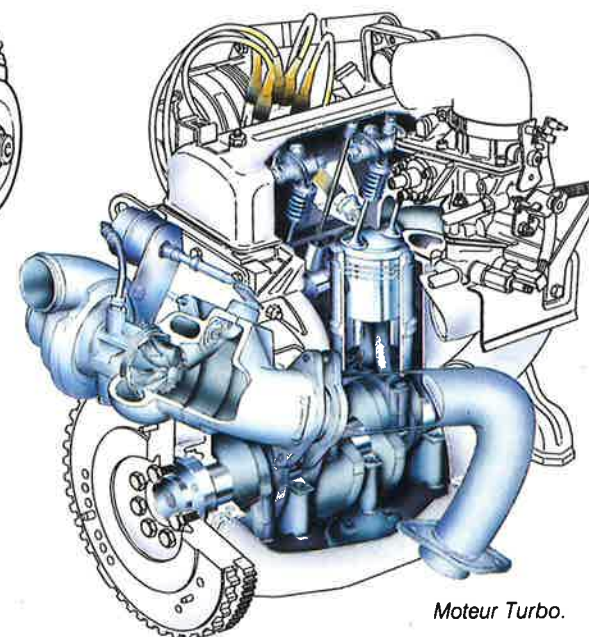
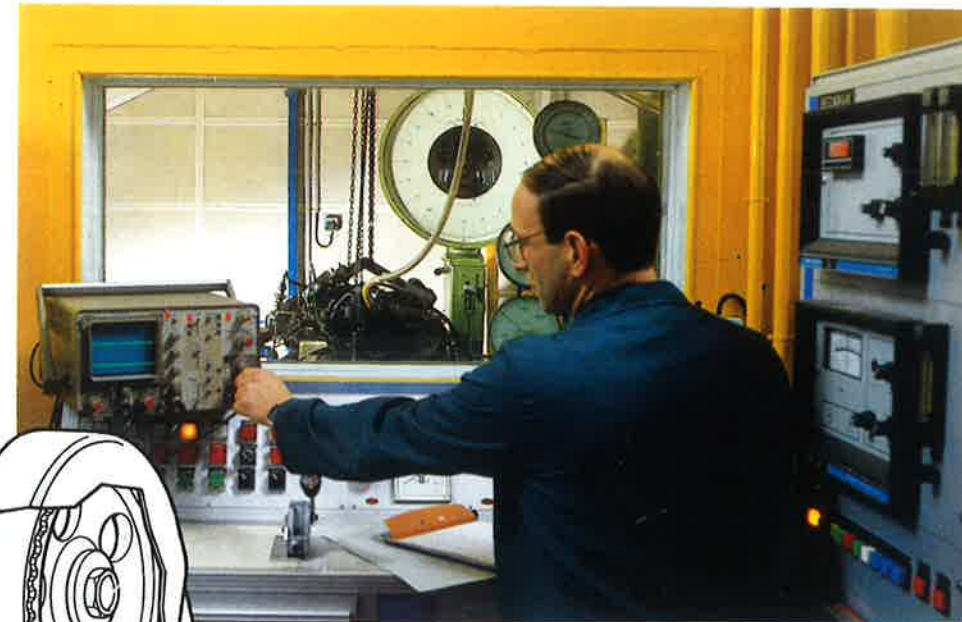
tout moment la conformité des matériaux testés avec des normes préétablies, et donc de garantir la qualité des produits utilisés dans la construction des automobiles, ou leur fonctionnement (huiles, liquides de freins...).

Le choix: essence, diesel ou turbo

5 motorisations essence. Et 68 ch DIN pour les Renault 9 TL et GTL

Du 1108 cm³ de la Renault 9 C, au 1721 cm³ à arbre à cames en tête, double corps, allumage électronique intégral développant 82 ch DIN, qui équipe les Renault 9 GTX

Banc d'essai moteur.



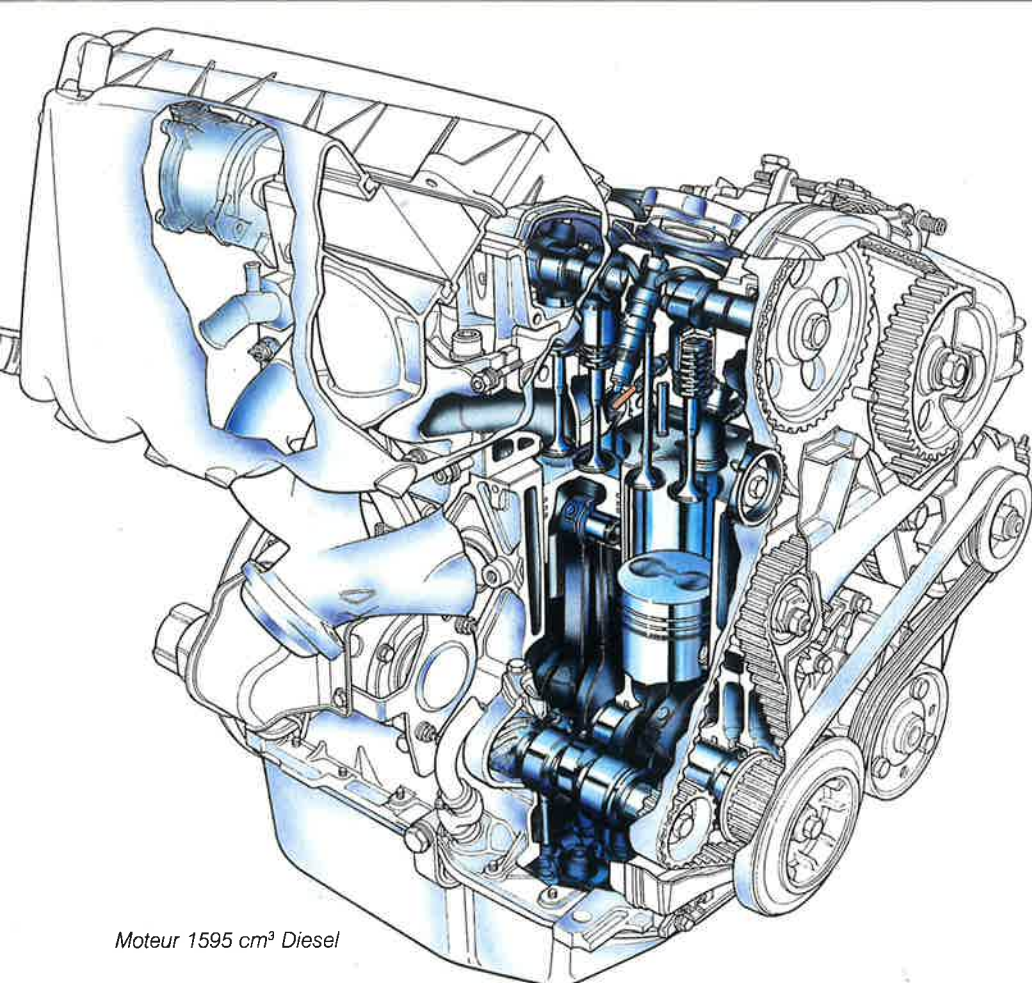
Moteur Turbo.

et TXE, en passant par le 1397 cm³ à carburateur double corps des Renault 9 TL et GTL, dont la nouvelle puissance est de 68 ch DIN, au Turbo développant 105 ch DIN. Cinq motorisations essence sont offertes à votre choix.

La forme des tubulures d'admission et d'échappement, le diagramme de distribution de l'arbre à cames et le dessin des culasses permettent une bonne circulation des gaz quel que soit le régime du moteur. Le ralenti peut être réglé très bas, ce qui est particulièrement important en utilisation urbaine, l'usage du starter est limité, et dans toutes les conditions, les consommations restent très basses: à 90 km/h, le 1721 cm³ des Renault 9 GTX et TXE puissant et souple, ne consomme que 5,1 litres, et ne dépasse pas 7 litres à 120 km/h (vitesse stabilisée).



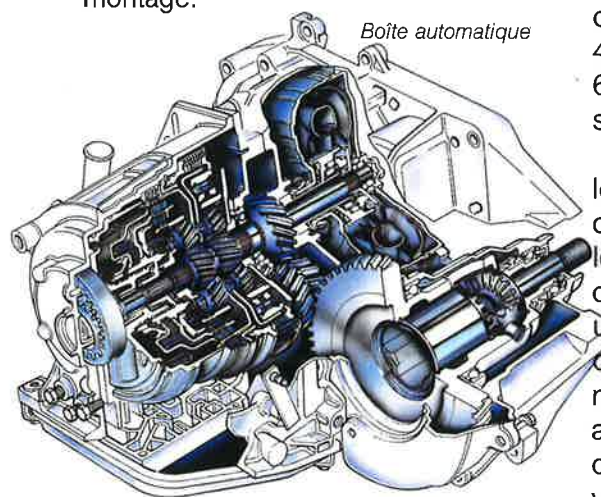
Système d'analyses universelles unique dans l'industrie automobile française.



Moteur 1595 cm³ Diesel

Derniers essais avant feu vert

Avant de délivrer à la Renault 9 son bon de sortie définitif, d'ultimes essais sont réalisés: tests au banc sur home-trainer destinés à vérifier les passages de vitesse, tests sur le freinage, les vibrations, le CO₂ des gaz d'échappement, le ralenti, et sur le moteur: 20 mn au banc après montage.



Boîte automatique

Un moteur turbo: du souffle à revendre

Une nouveauté: le Renault 9 Turbo. 105 ch DIN, un couple maxi de 16,5 mkg DIN à 2500 tr/min, son 4 cylindres suralimenté à allumage électronique intégral vous entraîne à

184 km/h (sur circuit). Toute la fougue du turbo compresseur qui provoque l'arrivée d'un second souffle et autorise des accélérations spectaculaires.

La technologie Diesel: économie et silence

55 ch DIN, un couple maxi de 10,4 mkg DIN, plus de 145 km/h chrono sur circuit, et seulement 4,4 litres de gazole à 90 km/h, 6,3 litres à 120 km/h (vitesse stabilisée) et 6,9 litres en circuit urbain...

Le Diesel de 1595 cm³ qui équipe les Renault 9 TD et GTD bénéficie de toute la technologie Renault dans le domaine du Diesel. Les préchambres «Ricardo» permettent une combustion régulière, donc plus complète du gazole. Le niveau sonore est atténué et le rendement est amélioré. De plus, grâce à l'arbre à cames en tête, les pièces en mouvement sont moins nombreuses et le montage d'origine ne nécessite pratiquement jamais de réglage.

Boîte 5 vitesses: un dosage idéal

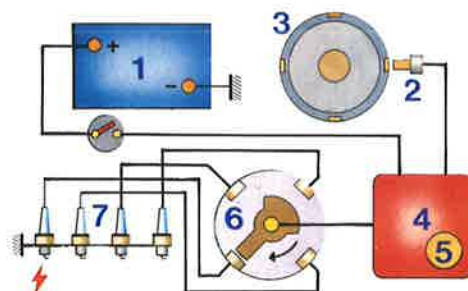
Les Renault 9 Turbo, TXE, GTX, GTD, GTL, TD, sont équipées en série d'une boîte 5 rapports dont le parfait étagement permet de doser

plus précisément l'effort demandé au moteur et de tirer le meilleur parti de l'aérodynamique de la voiture. Vitesse de pointe, reprises, souplesse, consommation, longévité, silence... tous les paramètres mécaniques sont améliorés.

Boîte automatique: le pur plaisir de conduire

Pour se détendre, même dans les encombrements urbains. Oublier les perpétuels changements de vitesse. Et se reposer sur l'automatisme.

Equipée d'un moteur 1397 cm³ double corps développant 68 ch



Allumage électronique intégral

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 - batterie | 5 - capsule manométrique |
| 2 - capteur magnétique | 6 - distributeur |
| 3 - volant moteur | 7 - bougies |
| 4 - boîtier électronique avec bobine | |

DIN, la Renault 9 Automatic est nerveuse et rapide (153 km/h sur circuit). Grâce à son cerveau électronique, elle sait aussi garder la tête froide pour monter les rapports ou rétrograder quand il le faut.



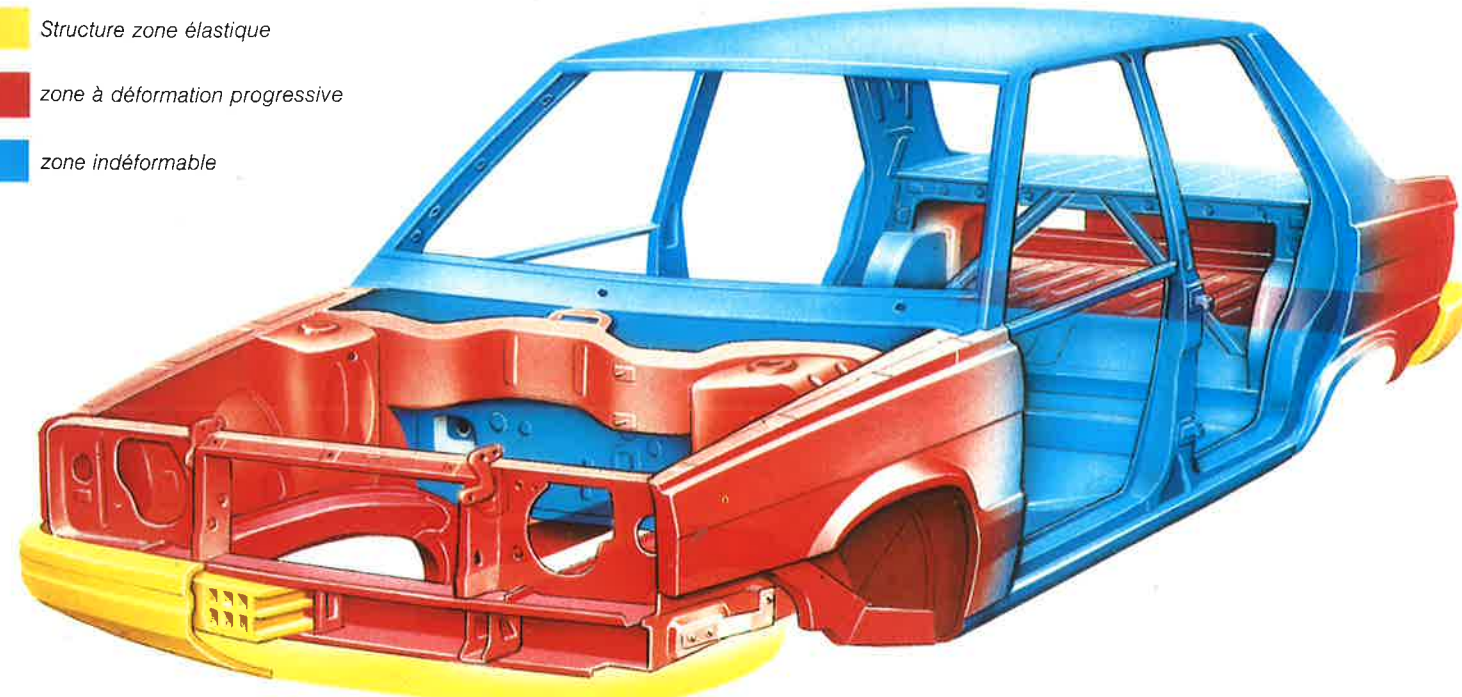
Contrôle de la montée en température du chauffage en chambre climatique.

L'allumage électronique intégral: l'étincelle de génie

Les Renault 9 Turbo, TXE, GTX, Automatic, GTL et TL sont dotées

d'un allumage électronique intégral. L'avance de l'allumage s'adapte précisément en fonction du régime et de l'effort demandé au moteur. L'étincelle fournie par les bougies est toujours parfaitement calibrée;

- Structure zone élastique
- zone à déformation progressive
- zone indéformable



les bougies s'encrassent moins vite, le démarrage s'effectue sans problèmes par tous les temps et la consommation est améliorée.

Le régime du chaud et du froid

Complément des essais sur le

terrain, des chambres climatiques reconstituent soit l'ambiance froide (test de dégivrage et de démarrage à froid), soit l'ambiance chaude (test de ventilation et d'air conditionné).

La Renault 9 est également mar-

Enfin, la laque est appliquée, les teintes noire et métallisée, recevant une couche supplémentaire de vernis.

tyrisée en atelier: accélérations brutales simulées, ou mises en torsion sur des bancs à rouleaux...

L'immersion totale: pour les zones inaccessibles

Le recours à un traitement de surface au trempé et le procédé cathodique permettent de déposer sur toute la caisse une couche de protection uniforme, même dans les zones inaccessibles au pistolet à peinture. A toutes les phases de préparation des éléments: contrôle chimique des bains de traitement de surface, contrôle d'épaisseur de la couche de protection...

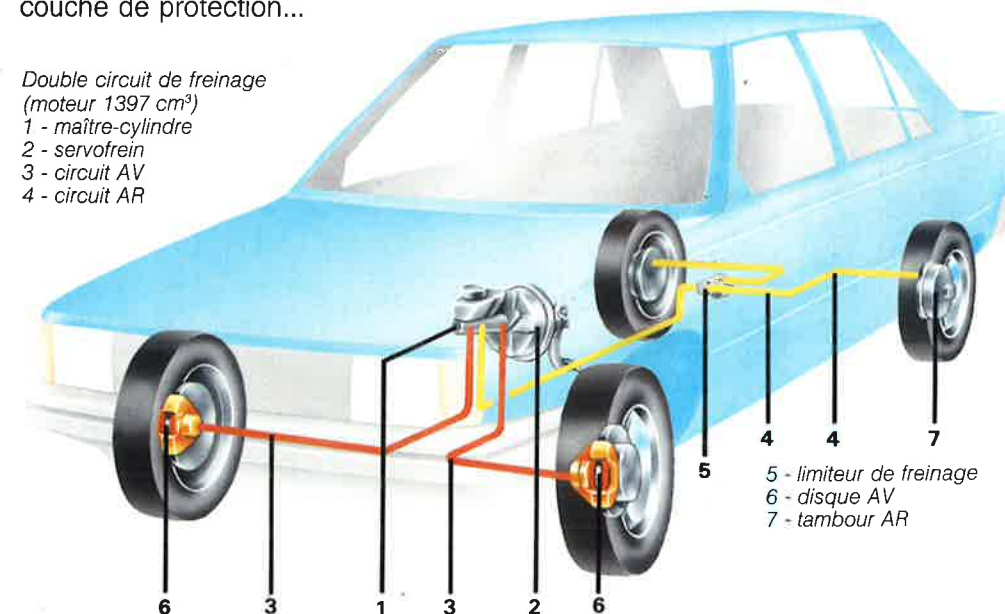
Les essais: des conditions impitoyables

Soumise à des conditions d'utilisation difficiles telles qu'une pluie intense, la Renault 9 sera ensuite prête à affronter toutes les intempéries. Essais en tunnel, sur tôle ondulée, sur plaque sous brouillard salin, Renault multiplie les essais sur le terrain. Jusqu'à Kiruna en Laponie, où il est le seul constructeur européen à disposer en permanence d'une base d'essais, afin de tester les démarrages et le fonctionnement du circuit de chauffage, dans un environnement climatique extrême.

Double circuit de freinage

(moteur 1397 cm³)

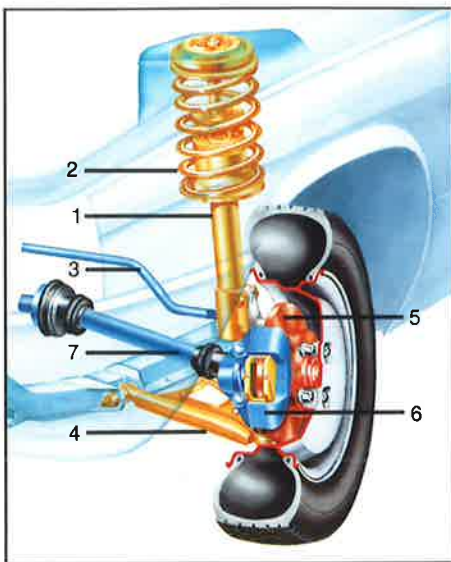
- 1 - maître-cylindre
- 2 - servofrein
- 3 - circuit AV
- 4 - circuit AR



- 5 - limiteur de freinage
- 6 - disque AV
- 7 - tambour AR

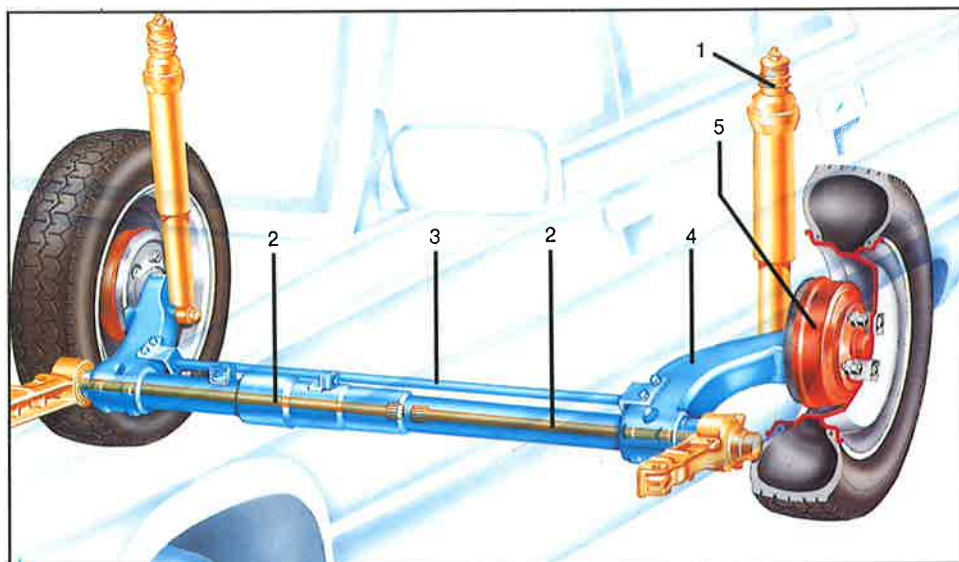
Suspension avant:
1 - amortisseur
2 - ressort de suspension
3 - barre antidévers

4 - bras inférieur de suspension
5 - disque de frein
6 - étrier de frein
7 - transmission



Contrôle sur chaîne : priorité à la sécurité

De nombreux contrôles visant d'abord à la sécurité du conducteur



sont effectués sur la chaîne de fabrication des Renault 9.

Parmi les exemples : le remplissage des freins sous vide, afin de contrôler l'étanchéité du circuit de freinage, le réglage du parallélisme, ou les contrôles électriques programmés qui représentent près de 70 tests différents.

Les clés de la sécurité

L'ordinateur a permis de concevoir pour la Renault 9 une structure de caisse offrant une parfaite sécurité structurelle. A l'avant et à l'ar-

rière, les zones à déformation progressive comprenant des points « fusibles », chargés d'absorber et de répartir l'énergie cinétique d'un choc violent.

L'habitacle indéformable est également protégé par une large traverse interdisant l'intrusion du moteur et des roues, et les portières avant sont équipées de renforts.

Enfin, deux larges boucliers à structure cellulaire sont chargés d'amortir les petits chocs.

Freins assistés : une efficacité tous temps

Les Renault 9 sont équipées en série d'un système de freinage à double circuit et de freins à disque à l'avant. La commande est assistée par servofrein, les disques largement dimensionnés, et l'usure des plaquettes contrôlée par un voyant

Suspension arrière (sauf Turbo):
1 - amortisseur 4 - bras de suspension
2 - 1/2 barre de torsion 5 - tambour de frein
3 - barre antidévers



sur le tableau de bord (excepté versions C, TL, TD). Les freins arrière sont pourvus d'un système de ratrapage automatique d'usure qui supprime les réglages périodiques.



Recherche du positionnement optimal du conducteur sur son siège à l'aide d'un modèle biomécanique.

Toutes les Renault 9 (à l'exception de la version C), sont dotées d'un limiteur répartiteur de freinage qui assure une efficacité maximale du freinage, même sur route mouillée, quelle que soit la charge, ou le type de revêtement.

4 roues indépendantes. Train avant à déport négatif. L'adhérence tous terrains

Une extraordinaire aisance de conduite, un confort des passagers toujours parfait quel que soit l'état de la route... la Renault 9 le doit notamment à ses quatre roues indépendantes. En effet, chacune des roues

conserve une adhérence proche de l'idéal, quelles que soient les contraintes subies par les trois autres. A l'avant, le train est à déport négatif, afin de garantir la stabilité en toutes circonstances. La suspension

de type Mac Pherson triangulée est équipée de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs télescopiques et d'une barre antidévers, limitant l'inclinaison de la voiture dans les courbes.

A l'arrière, sur toutes les versions (sauf Renault 9 Turbo), la suspension est constituée de bras tirés, de barres de torsions transversales, d'amortisseurs télescopiques et est équipée d'une barre antidévers. La Renault 9 Turbo reçoit, elle, un nouveau train à 4 barres de torsion avec profil semi-rigide.



Contrôle d'étanchéité en tunnel.



Phosphatation au zinc par immersion totale.

Le confort sous tous ses angles

Les spécialistes ont déterminé pour la Renault 9, les « angles de confort » que doivent former les articulations du corps humain en enregistrant les réactions d'individus de toutes tailles et de tous poids et ont ainsi établi des valeurs limites au-delà desquelles le maintien de la position devient inconfortable.

Ils ont ensuite établi des modèles biomécaniques permettant d'optimiser forme et dimensions du siège.

L'espace liberté

Application des recherches cinématiques en laboratoire, les sièges de la Renault 9 sont composés de mousse dont la souplesse varie selon les parties du corps en contact et est calculée pour contrebalancer précisément les vibrations de la sus-

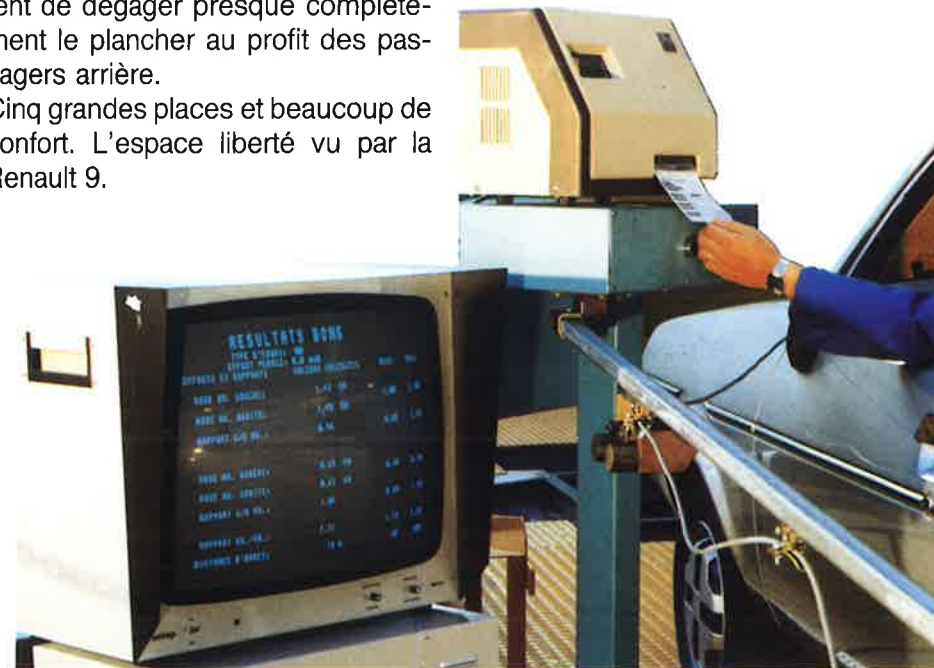
La qualité sur chaîne

Une voiture faite pour durer

La carrosserie de la Renault 9 ne subit pas moins de 7 stades successifs de préparation et de peinture, du dégraissage chimique des tôles à l'application des laques. Pour accroître encore la résistance à la corrosion, les principales pièces de tôlerie sont pré-protégées par dépôt de zinc. Et la technique de la phosphatation au zinc par immersion totale de la caisse est utilisée.

pension. Sur certaines versions, les sièges avant sont montés sur des glissières courbes et on peut faire varier leur assiette. Ces glissières, qui sont très rapprochées, permettent de dégager presque complètement le plancher au profit des passagers arrière. Cinq grandes places et beaucoup de confort. L'espace liberté vu par la Renault 9.

Contrôle électrique programmé.



Renault 9 Automatic
1397 cm³ - 68 ch DIN
Brillante et
décontractée

Carburateur double corps, allumage électronique: le 4 cylindres qui équipe la Renault 9 Automatic développe 68 chevaux à 5250 tr/min. Et une puissance qui lui assure une vitesse de pointe de 153 km/h... Plus qu'il n'en faut pour



Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur



dévoré les autoroutes en toute tranquillité. Son couple maximum de 10,8 mkg DIN, disponible à 3000 tr/min, garantit la nervosité et la sécurité des dépassements.

En ville, sa boîte automatique est douce, sereine. La clé de la conduite sourire. Mais son cerveau électronique réagit à la micro-seconde et quand il le faut, cette boîte sait utiliser le punch du moteur comme le plus habile des conducteurs.

Bien entendu, la Renault 9 Automatic profite du «new-look» de la gamme: calandre 4 phares, bouclier AV à spoiler, enjoliveurs aérodynamiques, nouveau tableau de bord, habillage velours des panneaux de porte, etc.

Mais surtout, son équipement réunit tout ce qui fait le bien-être à bord, tout ce qui contribue à la détente, tout ce qui facilite l'usage de l'automobile, par exemple: 4 projecteurs à iode, feux de recul, feu arrière de brouillard, rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur, lunette arrière chauffante, prééquipement radio, alarme sonore d'oubli d'éclairage, réglage d'assiette des sièges AV etc.

Renault 9 Automatic: la certitude d'un bien-être complet.



Sélecteur de vitesses

Options:

Vitres et pare-brise teintés - Radio Audio 1000, 3000, 5005 - Toit ouvrant - Conditionnement d'air - Pack équipement comprenant: lève-vitres électriques AV, condamnation électromotorisée des 4 portes avec télécommande à infrarouge, vitres et pare-brise teintés.



Renault 9 Automatic

Renault 9 GTX: 1721 cm³ - 82 ch DIN Confort, sécurité : une routière performance

Arbre à cames en tête, allumage électronique intégral, carburateur double corps : la certitude d'un rendement énergétique excellent pour le moteur de 1721 cm³ de la Renault 9 GTX : 82 ch DIN.

Une vitesse de pointe élevée (170 km/h), des accélérations vigou-



Manomètre de niveau et de pression d'huile.

reuses (de 0 à 100 km/h en 12 secondes ; le km départ arrêté en



Compte-tours

33,8 s), tout en restant dans une fourchette de consommation très modérée : 5,1 litres à 90 km/h ; 7 litres à 120 km/h ; 8,8 litres en cycle urbain. Boîte 5 vitesses.

Le nouveau look

La Renault 9 GTX bénéficie de la nouvelle calandre 4 phares, du bouclier AV avec spoiler type Turbo à phares antibrouillard intégrés, des roues de style en alliage léger, du

nouveau tableau de bord comportant un compte-tours, un manomètre de niveau et de pression d'huile, un thermomètre d'eau, un témoin d'usure des plaquettes de freins, un témoin « mini » de carburant.

Son éclairage est réglable, ainsi que celui de la console centrale où sont réunis l'allume-cigare, la montre à cristaux liquides, les manettes de réglage de la climatisation, le prééquipement radio, etc.

L'élégance en velours

Les sièges de la Renault 9 GTX sont habillés de velours noir, comme les panneaux de portière. En harmonie également avec la planche de bord, noire elle aussi. Des lisérés rouges soulignent leur dessin.

Montés sur glissières, ils sont à dossier inclinable et appuis-tête à hauteur variable. Réglage spécial d'assiette pour le siège conducteur.

Sécurité : tous les atouts essentiels... et les autres

vitre à deux vitesses, avec cadencement fixe, lunette arrière chauffante, etc.

Un spot de lecture « co-pilote »



La Renault 9 GTX dispose de tous les atouts qui garantissent la sécurité d'une grande routière : 4 roues indépendantes, traction avant, (excellent équilibre des masses), freins à disque à l'avant, double circuit assisté.

Elle y ajoute, en série, un équipement « tous temps » très efficace : projecteurs antibrouillard, feu AR antibrouillard, feux de recul, essuie-

compte l'éclairage habituel de l'habitacle.

Options :

Toit ouvrant - Vitres et pare-brise teintés - Radio Audio 1000, 3000, 5005 - Pack équipement comprenant : lève-vitres électriques AV ; condamnation électromotorisée des 4 portes avec télécommande à infrarouge, vitres et pare-brise teintés.



Renault 9 GTL :
1397 cm³ -
Essence - 68 ch DIN
Renault 9 GTD :
1595 cm³ -
Diesel - 55 ch DIN

Deux tendances pour le nouveau look : la puissance qui s'affirme, la sobriété qui se confirme.

que. La planche de bord intègre un nouveau tableau de bord à modulation d'éclairage, avec indicateur de niveau d'huile, thermomètre d'eau, témoin d'usure des plaquettes de freins, etc.

Le chic en tweed

Les sièges avant, à dossier inclinable et appuis-tête réglables, sont habillés d'un nouveau drap tweed qui recouvre également les panneaux de porte. Celui du conducteur est à réglage d'assiette.

Moquette partout, montre à cristaux liquides, allume-cigare, alerte sonore en cas d'oubli d'éclairage lorsque l'on quitte la voiture.

L'équipement de série n'a rien à envier à celui de bien des berlines ostentatoires.



Renault 9 GTL : 68 ch DIN, 5 vitesses

Equipé désormais d'un double carburateur, le moteur 1397 cm³ à allumage électronique de la Renault 9 GTL développe une puissance accrue. 68 ch DIN à 5250 tr/min, et son couple maxi passe à 11 mkg DIN à 3000 tr/min. Elle bénéficie aussi de la boîte 5 vitesses. Le résultat se traduit par une vitesse de pointe de 160 km/h et par des accélérations d'une vigueur nouvelle : — le km départ arrêté en 34,8 s, — de 0 à 100 km/h en 13,1 s.

Et cela sans nuire à sa sobriété exemplaire : 5,1 litres aux 100 à 90 km/h de moyenne ; 7,1 litres à 120, 8,3 litres en circuit urbain.

Renault 9 GTD : le Diesel abouti

55 ch DIN à 4800 tr/min, un couple maxi de 10,4 mkg DIN à 2250 tr/min : le diesel de 1595 cm³ qui équipe la Renault 9 GTD est un moteur de haut niveau, qui bénéficie de toute l'expérience de Renault en la matière. Cela se traduit avec la

boîte 5 vitesses, par des chiffres qui se passent de commentaires : — vitesse de pointe : 146 chrono, — consommation à 90 km/h : 4,4 litres de gazole ; à 120 : 6,3 litres ; en cycle urbain : 6,9 litres. Options : toit ouvrant, vitres et pare-brise teintés, sièges simili, radio Audio 1000, 3000, 5005.

Renault 9 GTL



Renault 9 C:
1108 cm³ - 48 ch DIN
Renault 9 TL:
1397 cm³ - 68 ch DIN
Renault 9 TD:
1595 cm³ - 55 ch DIN

Classiques et efficaces

Elles restent fidèles au style sobre qui valut à la Renault 9 d'être élue voiture de l'année 1982. Mais le millésime 86 bénéficie de l'essen-

tiel des améliorations de l'ensemble de la gamme : nouveaux enjoliveurs de roues aérodynamiques (sauf version C), feux arrière soulignés par un entourage noir, nouveau tableau de bord à modulation d'éclairage dont les cadrans sont d'une parfaite lisibilité.

La tranquillité d'esprit et la sécurité de conduite s'en trouvent encore améliorées. Toujours au chapitre sécurité : le pare-brise feuilleté, la lunette arrière chauffante (sauf version C), l'essuie-vitre à 2 vitesses et balayage par impulsion, lave-vitre électrique. A celui du bien-être : la moquette à l'avant et à



L'économie en Renault 9 C

Equippée du moteur 1108 cm³ et de la boîte 4 vitesses, la Renault 9 C cumule les économies : à l'achat, à l'entretien, sur la vignette et l'assurance. C'est la sécurité, le confort, le plaisir Renault 9 au moindre coût.

Renault 9 TL



l'arrière ; les sièges avant à dossier inclinable (sauf version C).

8 chevaux de plus pour la TL

Son moteur de 1397 cm³, à allumage électronique intégral, est le même que celui de la GTL. Puissance : 68 ch DIN à 5250 tr/min. Couple maxi : 11 mkg à 3000 tr/min. Ses performances en sont considérablement accrues :

- vitesse de pointe : 160 km/h,
- km départ arrêté : de 0 à 100 km/h en 34,8 secondes.

Cette nouvelle vigueur n'entame



Bouchon de réservoir à clé

pas sa sobriété. Elle reste un modèle incontesté d'économie : 5,3 litres aux 100 à 90 km/h, 7,3 litres aux 100 à 120 km/h, 8,3 litres aux 100 en circuit urbain.

Intérieur Renault 9 TL



Un Diesel performant pour la Renault 9 TD

Le même équipement que celui de la TL, le même moteur que celui de la GTD : la Renault 9 TD représente la synthèse aboutie de l'économie performante et du bien-être routier.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - ANNEE MODELE 86

VERSIONS RENAULT 9	C	TL	GTL	Automatic	Turbo	TD-GTD	GTX-TXE
Puissance administrative (CV)	5	7		6	6	5	7
Nombre de places	5	5		5	5	5	5
ARCHITECTURE STRUCTURE. Traction avant, châssis coque tout acier.							
POIDS							
Poids à vide en ordre de marche (kg)	820	820	840	885	910	915	920
Poids total maxi autorisé (PTMA) (kg)	1240	1285		1305	1310	1330	1330
Poids total roulant (PTR) (kg)	1890	2110		2130	2160	2155	2155
Poids remorquable (freiné) (kg)	650	800		800	850	825	850
Poids remorquable (non freiné) (kg)	410	425		425	455	485	440
MOTEUR. 4 temps, 4 cylindres, transversal incliné de 12° vers l'arrière. Allumage électronique intégral (1397 cm³ - 1721 cm³). Carburateur double corps (Auto, GTL, TL, GTX, TXE). Carburateur simple corps et turbo compresseur Garret T2 (Turbo).							
Cylindrée cm³	1108	1397		1397	1397	1595	1721
Alésage course (mm)	70 x 72	74 x 77		74 x 77	76 x 77	78 x 83,5	81 x 83,5
Rapport volumétrique	9,25 : 1	9,25 : 1		9,25 : 1	8,05 : 1	22,5	10 : 1
Puissance kW ISO	34,5	49		49	77	40	59
ch DIN à tr/min	48	68		68	105	55	82
Couple Nm ISO	5250	5250		5250	5500	4800	5000
mkg DIN à tr/min	78,5	106		104	162	100	133
Ventilateur	8,15	11		10,8	16,5	10,4	13,9
	2500	3000		3000	2500	2250	3250
	Electrique	Electrique		Electrique	Electrique	Electrique	Electrique
BOITE DE VITESSES							
	4	4	5	3	5	5	5
FREINAGE							
Roues AV	disques	disques		disques	disq. vent.	disques	disques
Roues AR	tambours	tambours		tambours	tambours	tambours	tambours
Assistance	servofrein	servofrein		servofrein	servofrein	servofrein	servofrein
SUSPENSION. 4 roues indépendantes. Train avant type Mac Pherson à déport négatif avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques, barre antidévers. Train AR à bras tirés à 4 barres (Turbo).							
DIRECTION							
A crémaillère							
Diamètre de braquage entre trottoirs (m)	9,80	9,80		9,80	9,80	9,80	9,80
PNEUMATIQUES							
	145 R 13 S	155 R 13 S		155 R 13 S	175/65 R 14 H	155 R 13 S	175/70 R 13 S
CAPACITES							
Volume du coffre (dm³)	402,5	402,5		402,5	402,5	402,5	402,5
Réservoir à carburant (l)	47	47		47	47	47	47
PERFORMANCES							
Vitesse maximale (km/h)	138	160	160	153	184	146	170
CONSUMMATION aux 100 km							
A vitesse stabilisée à 90 km/h (l)	5,4	BV4	BV5	6,3	6,2	4,4	5,1
A vitesse stabilisée à 120 km/h (l)	7,4	7,3	7,1	8,2	8,1	6,3	7,0
Selon le cycle urbain (l)	7,1	8,3	8,3	8,2	8,9	6,9	8,8

TEINTES ET GARNISSAGES

MODELES	RENAULT 9 C		RENAULT TL RENAULT 9 TD		RENAULT 9 GTL RENAULT 9 GTD		RENAULT 9 GTX	RENAULT 9 TXE RENAULT 9 Auto.	RENAULT 9 Turbo
GARNISSAGES	drap diagonal	option simili	drap diagonal	option simili	tweed chiné	option simili	velours côtelé + liséré rouge	velours mat/brillant	drap rayé
TEINTES									
SABLE 155	CENDRE	NOIR	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE			
BLANC 348	CENDRE	NOIR	SABLE	SABLE	SABLE	SABLE	NOIR	SABLE	ANTHRACITE
ROUGE 705	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	NOIR	CENDRE	ANTHRACITE
BORDEAUX 721					SABLE	SABLE		SABLE	
DANUBE 453	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR		CENDRE	
NOIR 694*							NOIR	SABLE	ANTHRACITE
BEIGE AUREOLE 116*					SABLE	SABLE		SABLE	
ARGENT 620*	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	NOIR	CENDRE	ANTHRACITE
SCHISTE 402*					CENDRE	NOIR	NOIR	CENDRE	
TURQUOISE 443*	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	CENDRE	NOIR	NOIR	CENDRE	
BLEU LUMIERE 495*									ANTHRACITE
CHANEL 637*					SABLE	SABLE	NOIR	SABLE	
CENDRE 644*					CENDRE	NOIR	NOIR	CENDRE	ANTHRACITE
LAGON 979*							NOIR	SABLE	

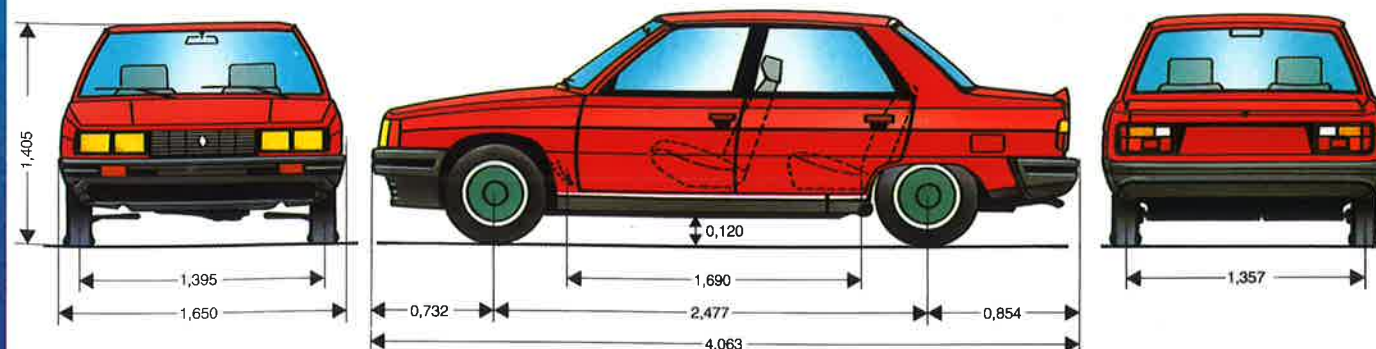
* Teintes Métallisées/Vernies.

ÉQUIPEMENTS RENAULT 9

	C	TL TD	GTL GTD	GTX	AUTO.	TXE	TURBO
Boucliers AV avec spoiler	—	—	•	•	•	—	—
Boucliers AV avec spoiler et AR peint ton caisse - Becquet AR peint ton caisse	—	—	—	—	—	•	•
Stripping	—	—	—	•	—	—	•
Roues de style en alliage d'aluminium	—	—	—	•	—	—	•
4 phares à lampes à iode - Feux de recul - Feu AR de brouillard	—	—	•	•	•	•	•
Réglage en site des projecteurs	—	—	—	—	•	•	•
Projecteurs antibrouillard	—	—	—	•	—	•	•
Bouchon réservoir à carburant fermant avec la clé des portes	—	•	•	•	•	•	•
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur	—	•	•	•	•	•	•
Vitres et pare-brise teintés	—	—	—	—	—	•	—
Lunette AR chauffante	—	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre 2 vitesses avec balayage par impulsion - Lave-vitre électrique	•	•	•	—	—	—	—
Essuie-vitre 2 vitesses + cadencement fixe - Lave-vitre électrique	—	—	—	•	•	•	•
Condammation électromotorisée des portes à commande à distance	—	—	—	—	—	•	—
et lève-vitre AV électrique	—	—	—	—	—	•	—
Dossier siège conducteur et passager inclinable	—	•	•	•	•	•	•
Réglage d'assiette des sièges AV (conducteur sur GTL-GTD et GTX)	—	—	•	•	•	•	•
Appui-tête AV rapportés et réglables en hauteur	—	—	•	•	•	•	•
Eclairage aux places AR	—	—	—	—	—	•	•
Tapis AV et AR en moquette	•	•	•	•	•	•	•
Garnissage intégral du coffre	—	—	—	—	•	•	•
Bac sur porte conducteur (TL-TD) et passager	—	•	•	•	•	•	•
Boîte à gants à portillon	—	—	•	•	•	•	•
Cendrier et allume-cigare éclairés	—	—	•	•	•	•	•
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord et de la console centrale	—	—	•	•	•	•	•
Prééquipement radio	—	—	•	•	•	•	•
Console centrale avec emplacement radio	•	•	•	•	•	•	•
Conduit d'air chaud vers l'arrière	—	—	—	•	•	•	•
Montre à cristaux liquides	—	—	•	•	•	•	•
Indicateur niveau d'huile (+ manomètre de pression sur GTX)	—	—	•	•	•	•	•
Témoin d'usure des plaquettes de frein - Rhéostat éclairage tableau de bord	—	—	•	•	•	•	•
Totalisateur partiel	—	—	•	•	•	•	•
Compte-tours électronique	—	—	—	•	—	•	•
Eclairage du coffre, des commandes de climatisation, des contacteurs	•	•	•	•	•	•	•
Spot de lecteur passager AV	—	—	—	•	•	•	•
Alarme sonore sur fonction éclairage	—	—	•	•	•	•	•
Volant mousse	—	TD	•	—	•	—	—
Volant sport	—	—	—	•	—	—	—
Volant gainé cuir	—	—	—	—	—	•	•
Boîte 5 vitesses	—	TD	•	•	—	•	•
Témoin mini de carburant	•	•	•	•	•	•	•
OPTIONS							
Radio Renault Audio 1000, 3000, 5005	•	•	•	•	•	•	•
Toit ouvrant tôle coulissant manuel	—	—	•	•	•	•	•
Sièges simili	—	•	•	—	—	—	—
Vitres teintées	—	—	•	•	•	—	•
Conditionnement d'air	—	—	—	—	•	•	—
Roues de style en alliage	—	—	—	—	—	•	•
Peinture métallisée vernie	—	•	•	•	•	•	•
Peinture noire vernie	—	—	—	•	•	•	•
Pack équipement*	—	—	—	•	•	—	•
Ordinateur de bord	—	—	—	—	—	•	—
Direction assistée**	—	—	GTD	—	—	•	—

*Lève-vitre électrique AV - Condammation électromotorisée des portes - Télécommande à Infrarouge des portes - Vitres et pare-brise teintés - (+ sur Turbo, ordinateur de bord et lave projecteurs).

**En cours d'année modèle.





RENAULT

Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola
92109 Boulogne-Billancourt: Tél. 609.31.31 R.C.S. Nanterre B 780.129.967

Renault préconise **elf**