

APRES *information* VENTE

RENAULT

boutique



RENAULT BOUTIQUE LE FUTUR EN PLUS

Après-Vente Information, est d'ordinaire le trait d'union, entre le constructeur Renault et ses 9 300 agents et concessionnaires en France. C'est la revue mise par Renault au service de la communication avec son réseau. A l'occasion du salon de l'automobile à Paris, ce journal "privé", réservé habituellement aux membres du Réseau France voit sa diffusion élargie au public, possesseur ou non de Renault. C'est parce que le futur est déjà demain, parce que l'électronique fait désormais partie de notre vie quotidienne, que ce numéro spécial Salon est consacré prioritairement aux équipements électroniques que tout automobiliste Renault peut se monter ou faire poser sur son véhicule pour en accroître les qualités de sécurité, d'économie et de confort. Sujet suffisamment d'actualité et d'importance pour que agents et concessionnaires Renault partagent, au même moment, avec leurs clients et amis le point des nouveautés électroniques Renault Boutique.

N° 3 OCTOBRE 1982

Après-Vente Information
RNUR - Direction Centrale Après-Vente service 0420
8-10, av. Émile-Zola
92100 Boulogne - Tél. : 630.22.26

Directeur de la publication :
Roger Lasserre

Réalisation : L2J Lépinay
8, rue de Bourgogne - 75007 Paris.

Photo : Tim Simons

Imprimé en France par La Galiote
Dépôt légal 3^e trimestre 1982.



**ILS ONT
DE LA MÉMOIRE
POUR DEUX
PAGES 13-14**

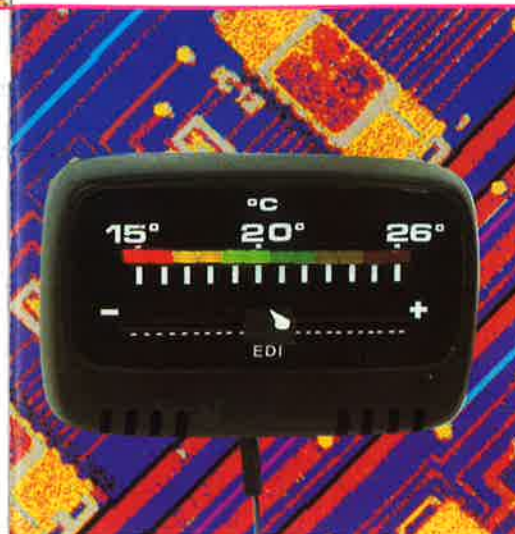
**LES NOUVEAUX
AIRS DU CONFORT
PAGE 15**



**CHANGEMENT
DE DÉCOR
PAGES 22-23**

**L'INDÉPENDANCE
ET PLUS JAMAIS
L'ISOLEMENT
PAGES 4 et 5**

**LES PROUESSES
DES NOUVEAUX
AUTORADIOS
ET DES CHÂÎNES
PAGES 6-7-8**



**PRODUITS NOUVEAUX
PAGES 18-19**



**ENTRETIEN :
SUIVEZ LE PROGRAMME
PAGES 16-17**



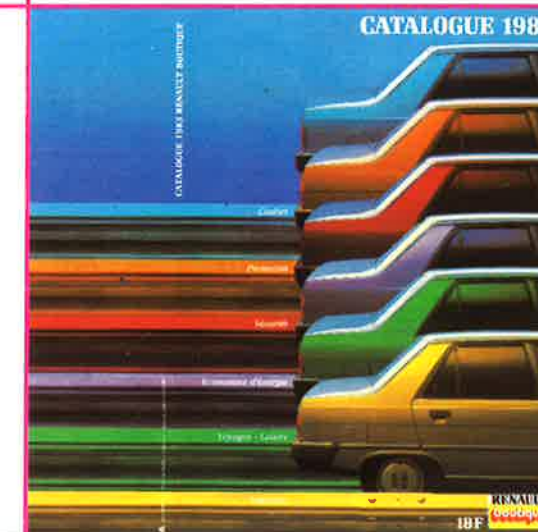
**CATALOGUE
RENAULT BOUTIQUE 83
PAGE 24**

**VOLEURS S'ABSTENIR
PAGES 9-10-11**

**ROULER GAGNANT
PAGE 12**



**POUR TOUS :
LA MODE TURBO
PAGES 20-21**





Un contact permanent.

A peine plus grand, et un peu plus mince qu'un paquet de cigarettes longues, (117x32x19 mm), il se glisse dans la poche, voici le tout nouveau Eurosignal Philips. C'est un récepteur, à multiples fonctions qui ne pèse que 140 g. Il permet au médecin, à l'industriel, au représentant, ... à tous ceux qui se déplacent en voiture (tout particulièrement), de demeurer en contact permanent en France et dans certains pays d'Europe, avec leur cabinet médical, leur bureau, leur usine... et leur domicile. A n'importe quel moment, il avertit par un signal lumineux, doublé d'un bip bip

sonore, que l'on cherche à vous joindre, et il indique l'origine de l'appel. Quatre sources d'appels différentes sont possibles. En cas d'appel, il suffit au porteur de l'Eurosignal Philips de rappeler par téléphone son bureau, son atelier, son cabinet médical, son domicile suivant l'origine de l'appel à partir de n'importe quel poste téléphonique. Véritable outil de travail, il permet une autonomie totale à son utilisateur qui n'est jamais, grâce à lui, séparé de son centre d'activités ou de son domicile. C'est un cordon ombilical, qui permet à l'homme d'action d'être joint et de joindre en permanence son lieu de travail ou son domicile. Peut aussi être en liaison avec

SCHÉMA DE PRINCIPE D'UN APPEL EUROSIGNAL

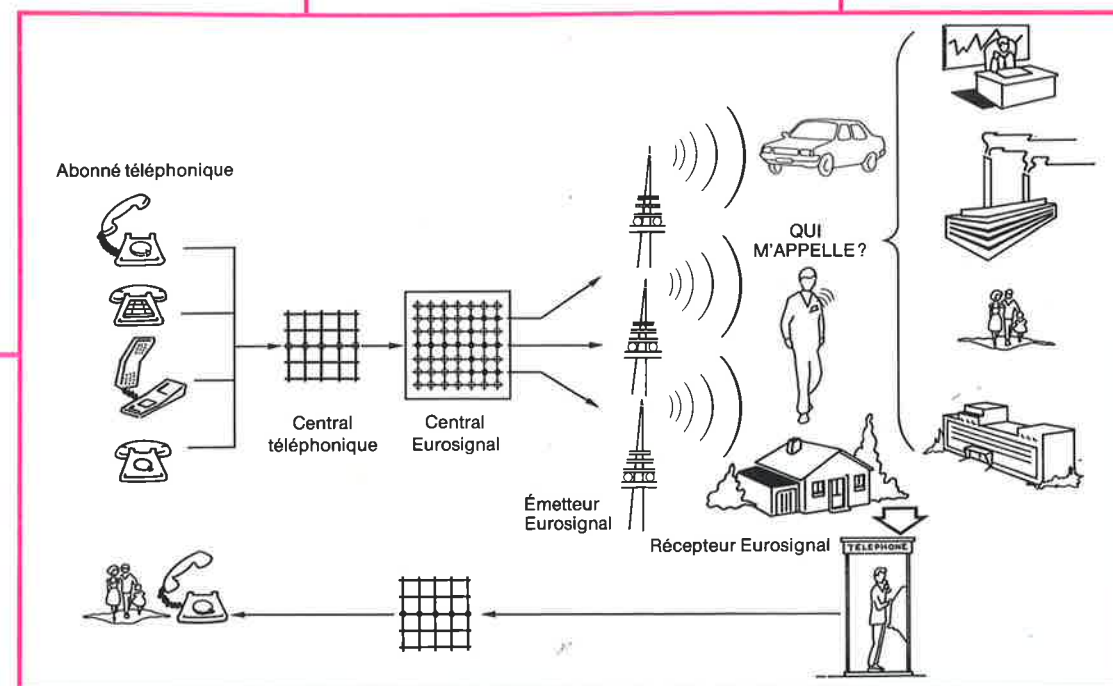
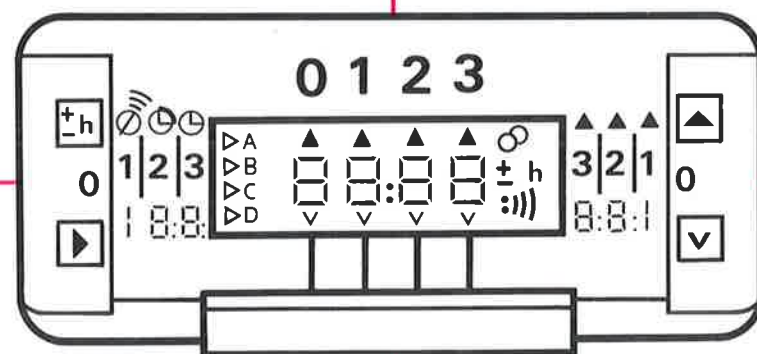


SCHÉMA DE FAÇADE RÉCEPTEUR EUROSIGNAL

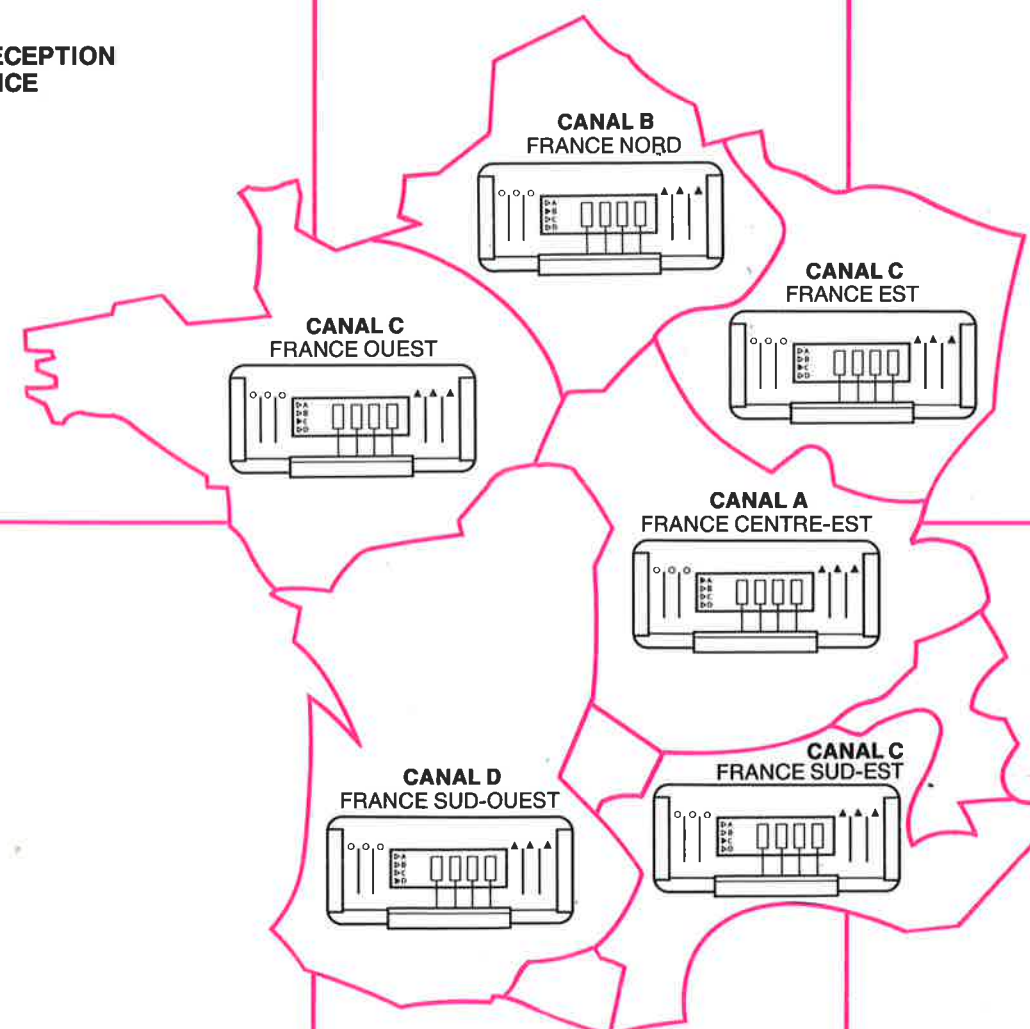


- 4 appels possibles
- Mémorisation du dernier appel
- Vérification de l'accumulateur
- Montre
- Réveil

un répondeur automatique équipé d'un dérouteur. Autres fonctions : montre, réveil matin, indique l'heure du dernier appel reçu sur chaque numéro. Vendu avec chargeur et antenne de bureau. En option : chargeur pour voiture avec ampli incorporé. Autonomie 110 heures. Homologation PTT en cours. **Eurosignal Philips EU 280**



ZONES DE RÉCEPTION SUR LA FRANCE





S-Tronic MK3 Le pilote automatique

S-Tronic MK3 : c'est le pilotage automatique de toute installation autoradio. Il offre un confort et une qualité d'écoute jusqu'alors inconnus. Sous un encombrement réduit (160 x 130 x 30 mm) c'est à la fois :
un amplificateur stéréo de très haute qualité, à entrées haut niveau et bas niveau mélangeables ;
le seul égalisateur spécialement conçu en fonction des caractéristiques spécifiques des habitacles ;
un régulateur automatique du volume sonore réagit instantanément au niveau général de tous les bruits ambiants.

Grâce à cette dernière fonction (licence Hifimatic Systems) il libère le conducteur et ses passagers de tout réglage manuel du volume sonore.
Puissance : 2 x 30 watts.
Bande passante : 40-15000 Hz.
Tonalisateurs : 50 - 150 - 3500 Hz.
S-Tronic MK3 Sofare 77 01 405 344

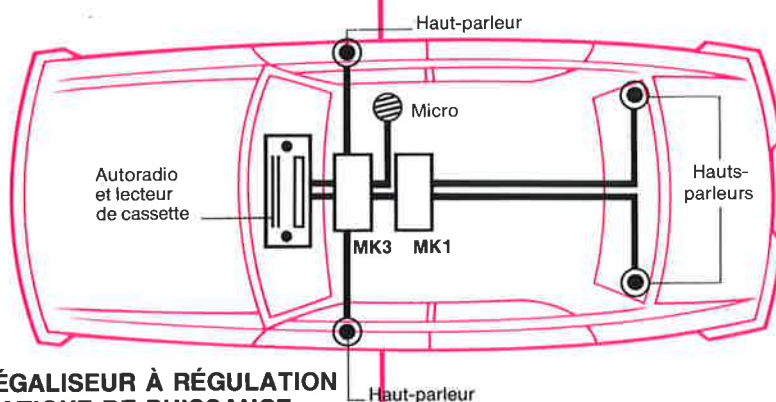


Il se commande à distance.

Sa façade complètement intégrée inaugure la nouvelle esthétique des autoradios Philips. Ses touches douces et métallisées sont, comme l'entrée du lecteur de cassettes éclairées en permanence. L'affichage digital des fréquences et des positions stéréo et métal par cristaux liquides est très visible de jour. Son tuner et sa platine le mettent au top niveau de sa catégorie.
Tuner :
Synthétiseur de fréquence : 18 présélections électroniques. Recherche automatique silencieuse à 2 niveaux de sensibilité, par microprocesseur. Accord manuel à 2 vitesses de défilement.
Platine :
Elle dispose de 3 atouts à l'égal des chaînes



SCHÉMA DE PRINCIPE



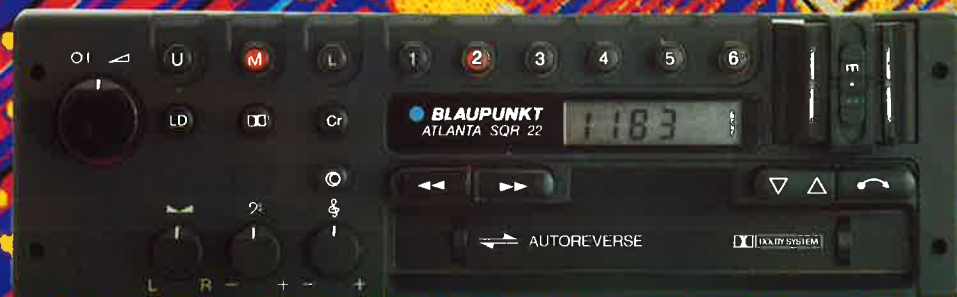
AMPLI-ÉGALISEUR À RÉGULATION AUTOMATIQUE DE PUISSANCE

Et le MK1

C'est un amplificateur universel tous niveaux qui permet associé au MK3 l'utilisation de 4 haut-parleurs. Il forme avec celui-ci un ensemble à régulation automatique une puissance de 120 watts.
Puissance : 2 x 30 watts.
Mise en service et arrêt automatique sur entrées haut niveau.
Mise en service et arrêt télécommandé sur entrées bas niveau.
S-Tronic MK1 Sofare 77 01 405 748

hifi : son système détecteur de blancs ; son système stand by (c'est la pause de la hifi) ; son autoreplay pour nouvelle lecture après retour rapide. Tête de lecture en Permalloy.
Ampli :
Avec son autoloudness (amplification automatique des graves et des aigus si le niveau d'écoute est faible) on a toujours la bonne oreille. 4 sorties HP délivrant 2 fois 10 watts sur 2 ohms.
Dispose en option d'une commande électronique à distance, placée à portée de main du conducteur (au choix) et complément logique, d'un répéteur d'affichage que l'on place à portée des yeux sur la planche de bord. Ce dernier reprend intégralement l'affichage du poste et indique le niveau de réception.

AC 820 Philips 77 01 405 761
Commande à distance 77 01 406 217
Répéteur 77 01 406 216



Toutes ses touches et fonctions sont visibles en utilisation nuit : c'est le fameux design "nuit" de Blaupunkt. Qualité d'écoute exceptionnelle en FM grâce au système ASU (élimination des parasites), et calage précis sur émetteur (DFC).
Tuner :
18 stations programmables électroniquement : 6 PO, 6 GO, 6 FM.
Commutateur mono/stéréo.
Mémoire sur la dernière station en tête chercheuse.
Recherche manuelle dans les 2 sens.
Recherche automatique silencieuse dans les 2 sens avec 2 degrés de sensibilité possibles.
Témoin de réception stéréo.
Affichage numérique à cristaux liquides.

Platine :
Tête de lecteur Sendust.
Dolby.
Touche normale - chrome/métal.
Ampli :
Balance droite/gauche, grave/aigu séparés.
Loudness.
Atlanta SQR 22 Blaupunkt 77 01 405 723

Compacte, d'un volume égal à celui d'un autoradio classique, elle se révèle être pourtant une véritable chaîne hifi. Le gain de place n'a rien retiré à la musicalité. Touches électroniques lumineuses.
Tuner :
12 présélections à mémoire. Affichage digital des fréquences et de l'heure. Recherche automatique par scanner. 6 GO ou PO, 6 FM.
Platine :
Système anti souffle. Recherche des blancs.
Tête de lecture Sendust.
Ampli :
4 sorties HP. 2 fois 20 watts. Réponse en fréquences : 60 à 15000 Hz. Balance avant/arrière, gauche et droite.
Égaliseur. 5 curseurs : 60 Hz, 125 Hz, 1 KHz, 3,5 KHz, 10 KHz.
FMS 8000 Thomson 77 01 405 738



Il offre l'esthétique et la qualité de son d'une chaîne stéréo d'appartement. Auto-reverse avec commande logique à effleurement.

Tuner :

Présélection électronique de 15 stations : 5 FM, 5 OM, 5 GO-PLL à quartz/ARC III = instantanément les stations sont parfaitement accordées et le demeurent. Affichage digital/indicateur de gamme par Led. Sa commande à distance "seek" assure une plus grande sécurité au conducteur.

Platine :

Tête de lecture en ferrite. Dolby - Loudness - volet de cassette lumineux - témoin lumineux du sens de défilement de la bande - lecteur chrome/métal.

KEX 73 Pioneer 77 01 404 942

Cette véritable centrale radio miniaturisée a plus d'un tour dans son sac. Elle a la forme d'un autoradio et prend d'ailleurs la place du poste extractible dans son boîtier antivol, pour être branchée. Elle est dotée d'un verrouillage par clé et d'une commande à distance par micro-émetteur. Elle établit une protection volumétrique de l'habitacle. Grâce à son contacteur à mercure, l'alarme se déclenche en cas de changement d'assiette de la voiture (vol de roues). Reliée par des contacteurs au coffre et au capot, elle en assure la protection. L'alarme sonore est branchée sur les haut-parleurs de l'autoradio.



Voyants de contrôle sur micro émetteur et centrale d'alarme.

Multiprotection Sofare 77 01 406 098

T.V. couleur, radio, lecteur de cassettes, voilà ce qu'offre ce dernier véritable portable combiné miniaturisé de TTS. Apprécié des caravaniers, il prend très peu de place dans le coffre à bagages. Il peut se brancher sur la batterie (12 volts) de la voiture.

Téléviseur : UHF. Procédé Sécam. Tube écran 137 mm. 6 touches de présélection. Antenne télescopique orientable. Prise d'antenne extérieure.

Radio : PO - GO - FM mono.

Lecteur de cassettes : Mono - enregistrement à partir du récepteur radio et prise extérieure. Dimensions : 334 x 298 x 150. Poids 6,5 kg. Alimentation : 220 volts, piles (15 volts). Batterie (12 volts).

TTS 3013 77 01 406 194



Lecteur de cassettes stéréo avec récepteur FM de poche, apprécié des passagers, réclamés par les enfants... il satisfait les mélomanes et procure la tranquillité au conducteur.

Compensation de tonalité en fonction du type de bande lue.

Bande passante 63 à 10 000 Hz.

Impédance sortie casque : 32 ohms.

Puissance nominale : 2 x 20 mW.

Livré avec 1 bandoulière, 1 casque stéréo, 1 étui de protection. 1 cassette de démonstration.

Skyliner Philips 77 01 406 198



Pour mieux profiter de son autoradio, voici le disco-turbo. C'est un coussin, qui, fixé sur le siège du conducteur ou passager et relié à l'autoradio, a pour fonction de transmettre l'écoute au travers du corps. Il est spécialement conçu pour retrouver la richesse des basses, en complément des haut-parleurs existants.

Haut-parleurs : 8 pièces. Puissance max. d'entrée 2 x 20 w.

Impédance : 4 ohms par canal. Courbe de réponse : 20 à 300 Hz.

Dimensions : 500 x 525 x 20 mm. Poids 2 kg.

Disco Turbo bodysonic Pioneer 77 01 406 034



Sa qualité principale : améliorer l'écoute sur toutes les gammes d'ondes et en particulier en FM. Elle joue un rôle capital dans la qualité de la réception radio.

En voici une dotée de deux amplificateurs à bas niveau de brouillage, pour satisfaire les oreilles les plus délicates.

Antenne Electronique Eurocom 77 01 403 289



Code secret : il comporte une boîte relais raccordée à la batterie et à la bobine et un clavier à touches à installer sur le tableau de bord. Seule la composition d'un code à 4 chiffres permet de faire démarrer la voiture. Cet antivol peut être complété par un système d'alarme électronique à ultra-sons. L'antivol à combinaison numérique assure aussi la fonction temporisateur de plafonnier : celui-ci ne s'éteint que 30 secondes après la fermeture des portes. Il laisse au conducteur la possibilité de s'installer dans sa voiture et d'avoir de la lumière pour composer son numéro de code et mettre la clé de contact.

Antivol Sodicom 77 01 404 413



Voici une protection volumétrique par ultra-sons. Qu'un déplacement ou qu'une variation du volume de l'habitacle intervienne (vitre brisée...) et le système agit : les phares se mettent à clignoter et l'avertisseur sonore fonctionne au rythme du clignotement des phares (30 secondes). De surcroît la mise sous tension de l'appareil met en coupe circuit l'allumage. Peut être raccordée à des contacteurs pour protéger le coffre à bagages et le compartiment moteur.

Temporisation réglable de 3 à 15 secondes, après l'ouverture des portes.

Antivol SFE type HR2 77 01 405 322





► C'est d'abord une centrale radio commandée à distance et qui peut être placée dans l'habitacle au gré de l'utilisateur. Elle est actionnée par un émetteur d'ondes radio qui compte 250 000 combinaisons possibles. Elle permet la commande à distance du verrouillage et du déverrouillage des portes à condamnations électro-magnétiques. Reliée à un système d'alarme à protection volumétrique de l'habitacle, la centrale garantit une protection efficace contre les vols. L'alarme déclenche l'avertisseur sonore et l'allumage automatique des phares. L'onde radio émise par la clé étant multidirectionnelle, l'utilisateur peut à plusieurs mètres de distance commander les serrures

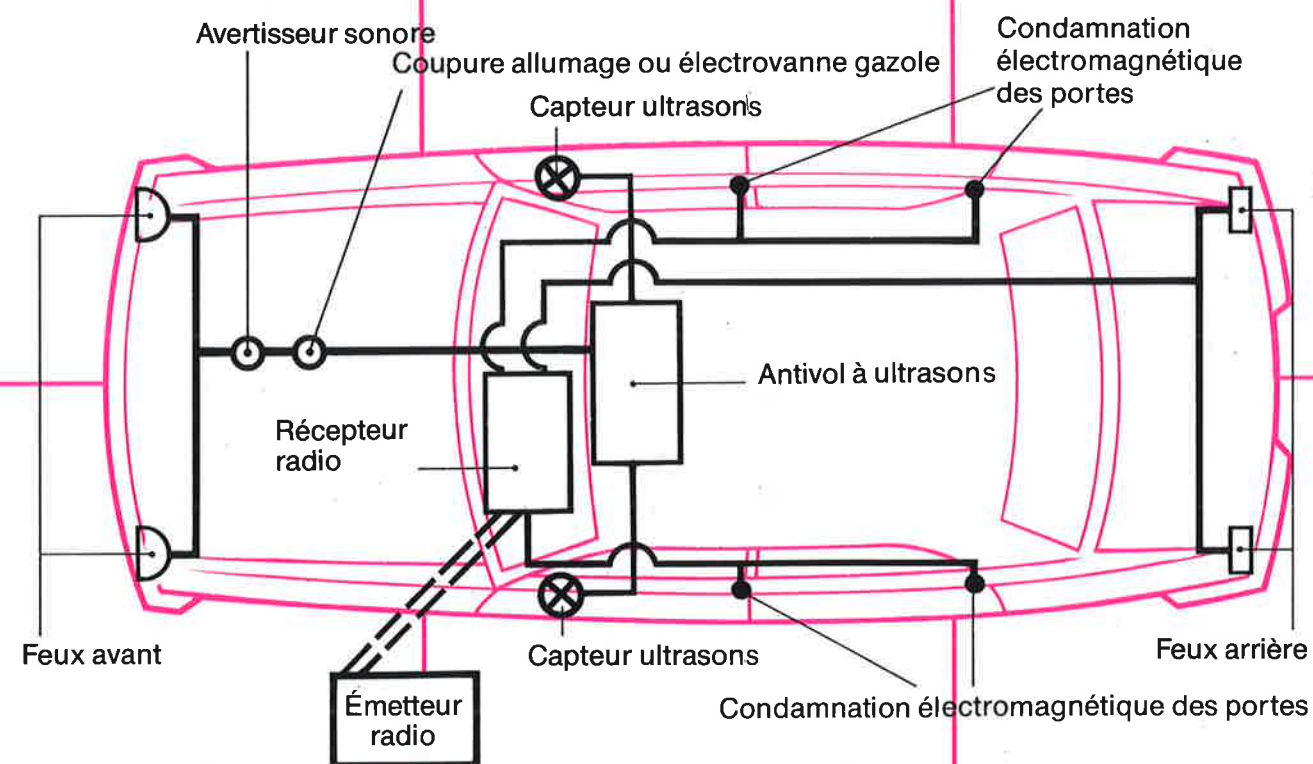
▼ même sans orientation précise de son émetteur. Enfin la centrale peut également être branchée au coupe contact de l'allumage. Livrée avec 2 clés électroniques. **Commande radio d'ouverture de porte et antivol à ultrasons Sodicism** 77 01 406 065



► Il s'appelle Plip. C'est aussi un nouveau porte-clé émetteur codé qui commande à distance le dispositif de verrouillage et de déverrouillage automatique des serrures électromagnétiques par rayons infrarouges. Il suffit de le prendre en main, et de se placer à proximité et dans l'axe du récepteur placé sur le tableau de bord du véhicule. Une simple pression et le récepteur fixé à gauche du volant enregistre le message d'ouverture ou de fermeture. Ce dispositif fonctionne avec des piles standard. Les 59 000 combinaisons limitent au maximum les risques d'effraction. Il s'installe sur tous les véhicules disposant de condamnations électromagnétiques des portes.

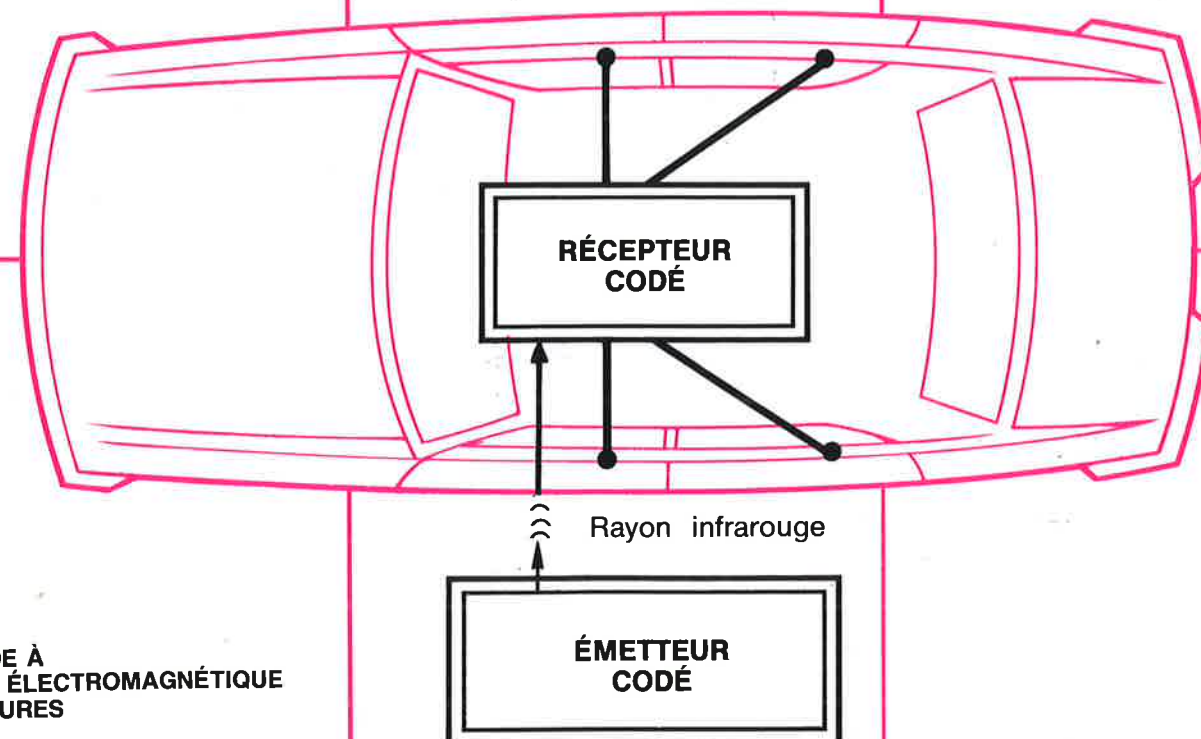
▼ **Plip Neiman** 77 01 405 949 et 77 01 405 950 (suivant millésime du véhicule)

SCHÉMA DE PRINCIPE



**COMMANDE RADIO
OUVERTURE DE PORTE
ET ANTIVOL À ULTRASONS**

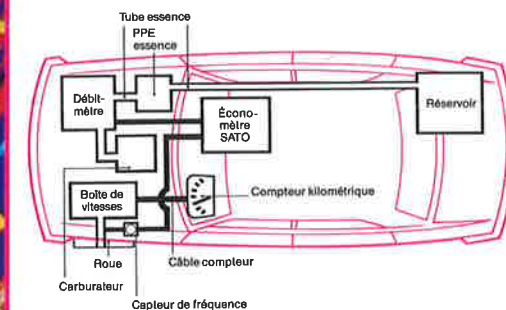
SCHÉMA DE PRINCIPE



**COMMANDE À
DISTANCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE
DES SERRURES**



SCHÉMA DE PRINCIPE



ORDINATEUR DE BORD SATO

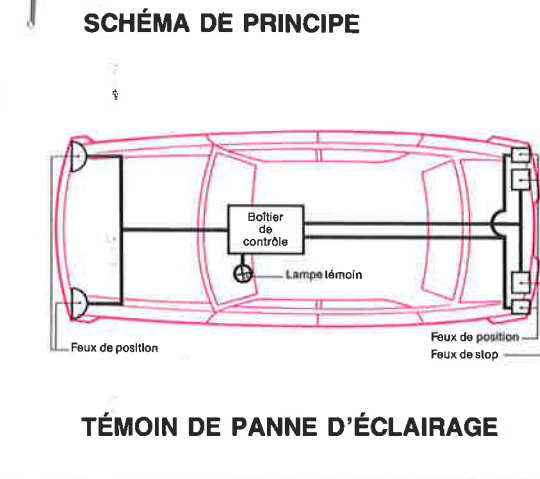
Plus petit qu'un autoradio, un véritable ordinateur. C'est un informateur complet qui renseigne à tout moment sur la consommation instantanée en litres aux 100 km, donne la consommation totale, la consommation moyenne (depuis la dernière remise à zéro), la vitesse moyenne et le temps écoulé depuis le départ, arrêts compris. De quoi donner de l'intérêt à la route la plus monotone, bien contrôler la dépense de carburant et arriver à l'heure... qu'il affiche. Permet une conduite économique. Il est monté en série sur les véhicules "auto-école" Renault. **Ordinateur de bord Sato 77 01 402 569**



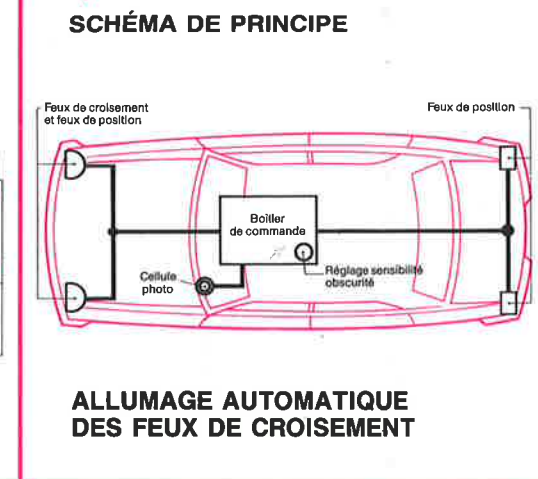
Ce petit appareil de la taille d'une pendulette indique instantanément par simple lecture directe à affichage digital ce que votre véhicule a consommé depuis sa dernière remise à zéro. Il s'adapte à tous les véhicules à carburateur ayant un retour d'essence de la pompe au réservoir. **Consommètre Jaeger 77 01 403 467**



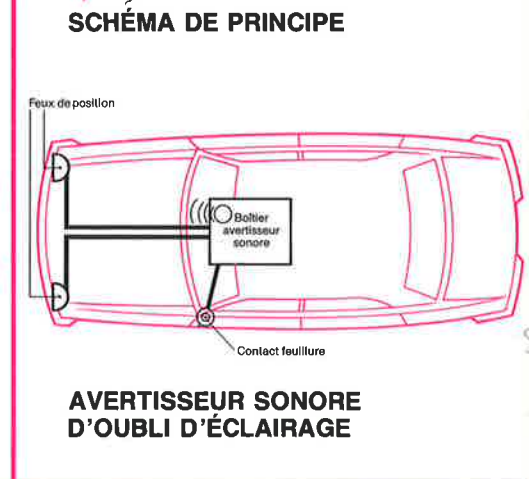
Aucune des variations du régime moteur n'échappe à ce compte tours électronique de grande précision. La lecture du nombre de tours minute se fait en suivant le mouvement d'un faisceau lumineux sur un écran gradué. Le couple maximum des moteurs est indiqué par une plage de 4 diodes rouges. Deux versions. Une pour tous les véhicules à essence. Et la seconde, un tout nouveau modèle analogique, à affichage par diodes spécialement conçu pour les moteurs Diesel. **Compte tours Edi France 77 01 387 038 - essence 77 01 404 188 - diesel**



TÉMOIN DE PANNE D'ÉCLAIRAGE



ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE CROISEMENT



AVERTISSEUR SONORE D'OUBLI D'ÉCLAIRAGE



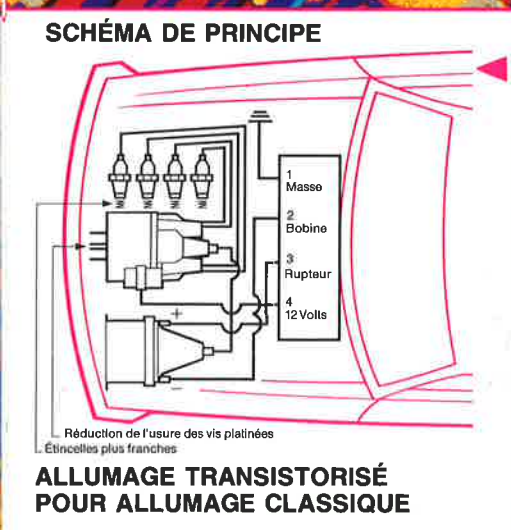
Un appareil d'information facile à consulter et qui trouve sa place sur la planche de bord. Il réalise à lui seul la synthèse de 3 types d'informations : régime moteur, ouverture du papillon des gaz, et rapport de boîte de vitesses engagé. La lecture se fait par affichage lumineux. Rouge : passer le rapport supérieur; orange : lever le pied; vert, vous suivez la voie de l'économie. **Aide à la conduite Edi France 77 01 403 469 et 77 01 403 470** suivant types de moteurs



Ce témoin de panne d'éclairage ne laisse passer aucune panne. Son voyant lumineux situé au tableau de bord alerte immédiatement si une ampoule (veilleuses et stop) ne fonctionne plus. **Témoin de panne d'éclairage Sodicam 77.01 403 494**

Un moyen sûr d'être toujours en règle sans avoir à y penser, et une sécurité supplémentaire. La cellule photoélectrique placée au coin du pare-brise déclenche automatiquement les feux de croisement et les éteint dès que le niveau de luminosité est redevenu suffisant. Temporisateur intégré réglable pour éviter l'extinction inopportune des feux, lors du croisement d'un véhicule en code ou en phare. Mais la priorité reste toujours à la commande manuelle, à l'initiative du conducteur. **Allumage automatique des feux de croisement Sodicam 77 01 403 493**

Plus question de retrouver sa batterie en danger d'être à plat si l'on a oublié d'éteindre ses feux. Après avoir coupé le contact, ce dispositif sonore se déclenche automatiquement pour vous alerter, et ne s'arrête qu'à la fermeture des portes. **Avertisseur sonore d'oubli d'éclairage Sodicam 77 01 404 329**



Ce boîtier électronique intercalé entre le rupteur et la bobine lui conserve ses capacités optimales. C'est une aide transistorisée à l'allumage classique. Résultat : des démarrages à froid facilités en hiver, des vis platinees qui ne vieillissent pratiquement plus. Une économie non négligeable de carburant par rapport à un véhicule non équipé. **Allumage transistorisé Edi France AF 8200 77 01 406 193**

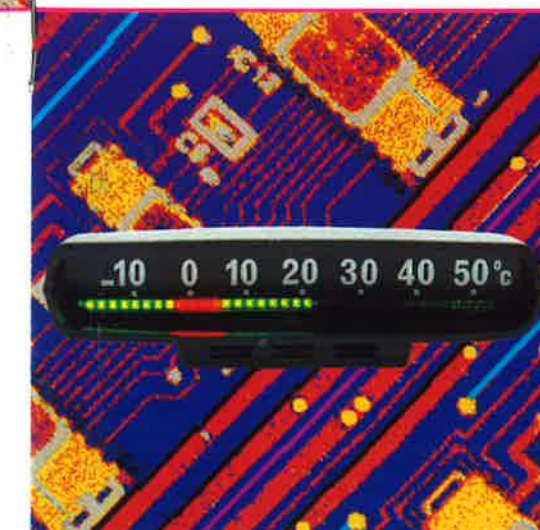
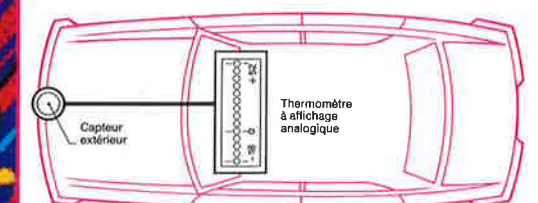


SCHÉMA DE PRINCIPE



THERMOMÈTRE À AFFICHAGE ANALOGIQUE

Grâce à une sonde placée à l'intérieur du pare-chocs avant, ce thermomètre électronique à affichage analogique par diodes indique la température extérieure entre -18° et +52°. Une zone rouge allant de -4° à +4° alerte sur les risques de verglas. Se fixe sur la planche de bord. **Thermomètre à affichage analogique Edi France 77 01 406 208**

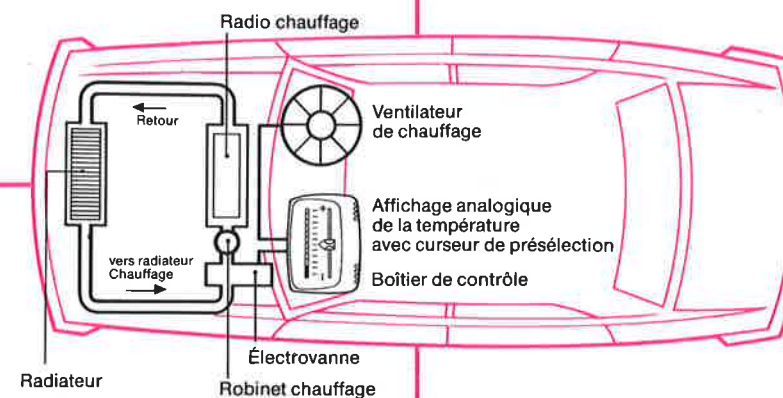


Plus moyen d'oublier de mettre votre ceinture avec ce boîtier électronique en prise directe avec le contact-moteur. Cet aide-mémoire émet un signal sonore et visuel pour vous rappeler votre distraction dès que vous mettez le contact. Un bouton vous permet de le neutraliser. Le système reste alors en veille dès que l'on coupe le contact.

Oubli de ceinture Edi France
77 01 406 118



SCHÉMA DE PRINCIPE



RÉGULATEUR THERMOSTATIQUE DE CHAUFFAGE



Avec cette régulation thermostatique de chauffage, plus de caprices de chaleur à redouter. Ce thermostat électronique contrôle la température intérieure de l'habitacle par intervention simultanée sur l'arrivée d'eau chaude et le ventilateur de chauffage. Cet équipement indique en permanence la température de l'habitacle (diodes électroluminescentes) et la règle (curseur) à une valeur souhaitée dans une plage de + 15 à + 26°. Facile à monter.

Régulateur thermostatique de chauffage Edi France 77 01 406 197



Un confort supplémentaire appréciable pour ouvrir et fermer les glaces électriques après coupure du contact. Ce dispositif ingénieux permet de les faire fonctionner contact coupé pendant 5 à 7 secondes après ouverture des portes.

Temporisateur de lève-vitres électriques. E.E.E. 77 01 406 117

10 à 15 secondes de battement, autrement dit le temps de trouver le contact après avoir fermé les portières, voilà ce que vous offre le boîtier électronique intercalé sur l'alimentation du plafonnier. Branchement très simple.

Temporisateur de plafonnier, Edi France 77 01 406 119

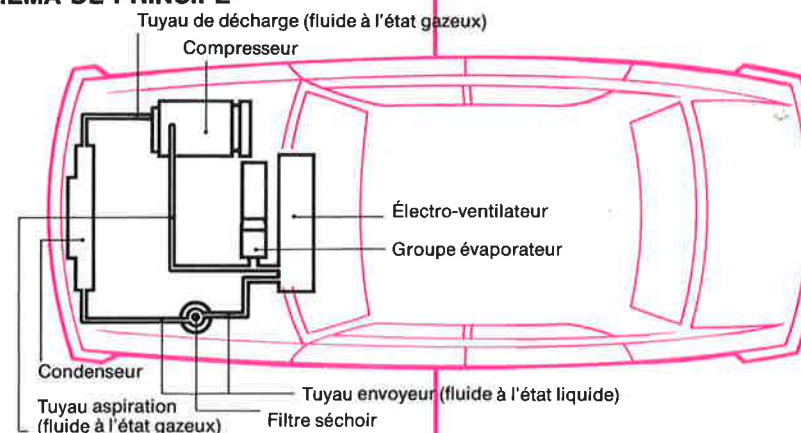


En cas de batterie à plat ou en danger de l'être, ce chargeur automatique puissant décharge l'automobiliste de bien des soucis. Non seulement il peut recharger en 15 heures une batterie de 75 AH mais il ne nécessite aucune surveillance. Portatif, il n'a pas besoin d'être branché sur le secteur.

Chargeur de batterie DAV
77 01 403 496



SCHÉMA DE PRINCIPE



GROUPE RÉFRIGÉRANT



Voici un climatiseur d'air sélectionné par Renault. Il procure une température idéale à bord en toute saison. L'hiver il contribue au désembuage par son action couplée avec le chauffage. Le principe de fonctionnement du conditionneur d'air se base sur les lois physiques qui régissent l'évaporation et la condensation d'un fluide. Disponibles actuellement : collections pour moteurs à essence Renault 9 et 18, Renault 20, Renault 30 (y compris Diesel) et Renault Fuego.

Conditionneur d'air Diavia.

Pour contrôler soi-même l'état de sa batterie, un testeur de poche, qui vous met à l'abri des surprises. Son petit boîtier est équipé de 2 pinces qui se branchent sur les bornes de la batterie. Il est doté de 2 voyants lumineux. Le premier indique le pourcentage de charge. Le second avertit quand l'opération est terminée. Ce testeur astucieux contrôle aussi la puissance de l'alternateur.

Testeur de batterie DAV 77 01 406 195



Réfrigérateur équipé d'un panier qui sépare en deux compartiments l'intérieur du bac. Il peut contenir 2 bouteilles de 1 litre en position verticale. Fonctionne en toute sécurité dans n'importe quel véhicule.

Dimensions : 59,2 x 32,5 x 37,2 cm.

Réfrigérateur Sidmer 77 01 403 691
Support de réfrigérateur 77 01 403 692

Placé sur la plage arrière, ce boîtier (400 x 200 x 100) a pour mission de faire respirer de l'air régénéré et propre dans l'habitacle. Il absorbe les fumées et les mauvaises odeurs ; celles de tabac en particulier. C'est un ioniseur purificateur d'air à débit réglable (2 vitesses). Il est équipé d'un témoin d'encrassement de filtre à poussière.

Ioniseur Facon 77 01 406 196



L'ENTRETIEN DIFFÉRENCIÉ RENAULT, C'EST L'ÉCONOMIE D'ENTRETIEN.

L'observation du programme d'entretien différencié Renault permet — par la fréquence et la diversité des contrôles effectués — de faire l'économie de travaux non immédiatement indispensables.

Chaque opération d'entretien comporte une série de contrôles modulés en fonction du kilométrage. Le temps de chacune d'elles — donc son coût — en est connu à l'avance. Un budget "entretien-voiture" que tout possesseur de Renault peut globalement prendre en compte.

MARDI 15 H.

VOUS POUVEZ ME FAIRE UNE VIDANGE, J'AI OUBLIÉ DE PRENDRE RENDEZ-VOUS?

SANS PROBLÈME

MARDI 18 H.

MA VIDANGE EST FAITE?

BIEN SÛR! ON VOUS A MÊME VÉRIFIÉ* LES LAMPES, LES PNEUS ET LE CIRCUIT DE FREINAGE.

(*) Chaque vidange est accompagnée de 4 opérations gratuites:

- Contrôle lampes et témoin.
- Contrôle pression et état des pneus.
- Niveau et étanchéité du circuit de freinage.
- Nettoyage du poste de conduite.

L'étiquette « entretien-vidange » en fait foi.

L'entretien différencié RENAULT L'ÉCONOMIE D'ENTRETIEN

30.000 KM AU COMPTEUR...

VOUS ME CHANGEREZ LA COURROIE...

PAS LA PEINE, ELLE EST ENCORE BONNE. ON VA NOTER SUR VOTRE ÉTIQUETTE-ENTRETIEN DE LA CHANGER À LA PROCHAÎNE RÉVISION.

7.500 KM PLUS TARD, AU COMPTEUR...

CETTE FOIS, NOUS ALLONS CHANGER VOTRE COURROIE, CHER MONSIEUR.

C'EST BIEN VOTRE SYSTÈME...

Posée sous le capot-moteur lors de chaque intervention d'entretien, l'étiquette fait apparaître:

- les contrôles prévus effectués,
- les pièces remplacées,
- les travaux que vous devrez prévoir lors de vos prochaines visites d'entretien.

L'entretien différencié RENAULT L'ÉCONOMIE D'ENTRETIEN

COÛTEUSE EXPERIENCE...

PLUS ÇA VA, PLUS MON ENTRETIEN DE VOITURE ME COÛTE CHER! C'EST PARÉIL POUR TOI?

NON!!! PAS CHEZ RENAULT AVEC LEUR SYSTÈME MON ENTRETIEN À 45.000 KM M'A COÛTÉ MOINS CHER QU'À 30.000 KM.

L'ÉTIQUETTE ENTRETIEN-VÉRITÉ

L'observation du programme d'entretien différencié Renault permet — par la fréquence et la diversité des contrôles effectués — de faire l'économie de travaux non immédiatement indispensables.

L'entretien différencié RENAULT L'ÉCONOMIE D'ENTRETIEN

ANGOISSE BUDGÉTAIRE...

TU SAIS? MA BANNE DE L'AUTRE JOUR... EH BIEN L'ADDITION A ÉTÉ SUPER SALÉE...

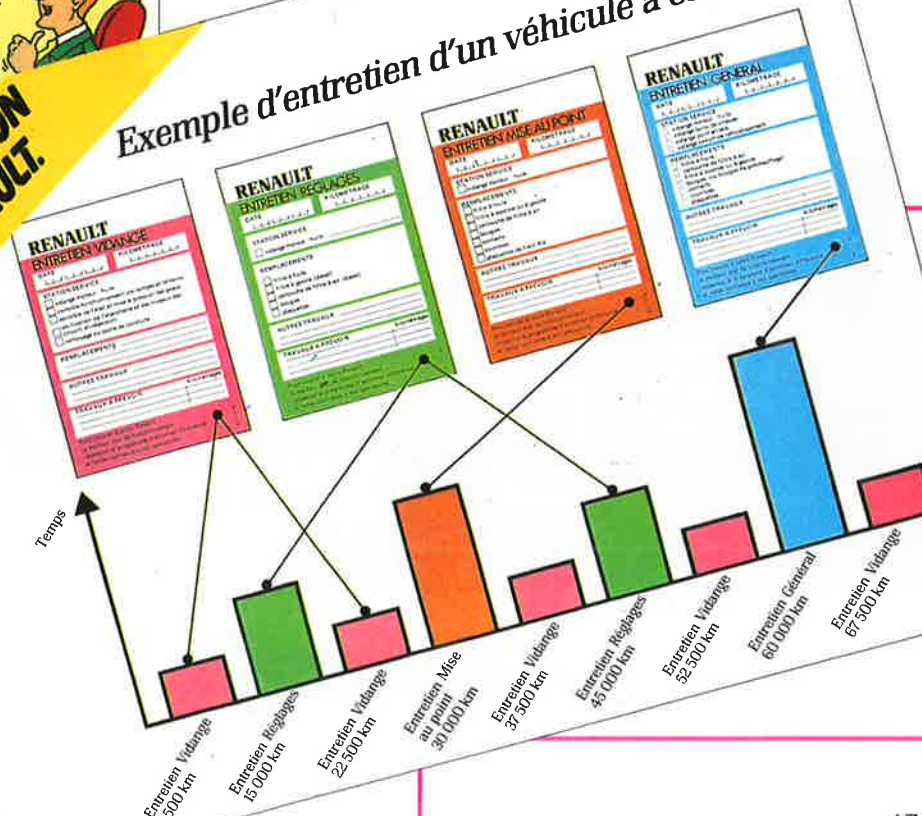
JE TE L'AVAIS DIT!!! LES RISQUES DE PANNES ET DE DÉPENSES AUGMENTENT QUAND LES CONTRÔLES NE SONT PAS RÉGULIERS. FAIS COMME MOI, VA CHEZ RENAULT.

Les étiquettes adhésives aux couleurs correspondant aux quatre gammes d'opération du programme d'entretien sont collées à l'intérieur du capot des véhicules. Ainsi tout possesseur de Renault sera parfaitement au courant des travaux effectués et des travaux à prévoir et pourra donc identifier le prochain entretien.

Pour faire ce qui est nécessaire, lorsque cela est nécessaire.

LA SOLUTION RENAULT.

Exemple d'entretien d'un véhicule à essence



ENDURANTS



Élégantes et sportives, en aluminium moulé à basse pression, résistantes à la fatigue et à la corrosion, ces roues de style d'un élégant design séduisent déjà les amateurs. Roues de style Sodicam pour Renault 5 et 18.

ESTHETIQUES

Plaque arrière décorative Sodicam pour Renault 5. En matière plastique teintée dans la masse, cette plaque décorée du sigle Renault. Couleur rouge, fixation par adhésifs double face, se monte sans déplacer la plaque minéralogique. Décore l'arrière du véhicule et le personnalise. Valable pour tous types de Renault 5.



SPORTIFS

Une gamme de prestigieux volants en cuir, du plus pur style italien. D'une finition soignée et d'une esthétique parfaite, il vous procurent un confort de conduite supplémentaire. Ils personnalisent et habillent l'intérieur de votre véhicule. Un moyen d'adaptation est disponible pour chaque type de véhicule. Distribués par Sodicam.



En ABS thermoformé, les protecteurs d'ailes protègent la carrosserie. Esthétiques, ils leur donnent une allure sportive. Fixation par collage et rivetage. Coloris gris, vendu en collection complète. Protecteurs d'ailes Sodicam pour Renault 5 et Renault 9 (av. et ar.). Pour la Renault 5, la collection se complète par une protection de bas de caisse.



Bavettes intégrales très enveloppantes : elles protègent efficacement la carrosserie et le bas de la caisse. Elles se fixent par collage et rivetage. Elles sont constituées de 2 éléments solidaires, la partie haute, en ABS thermoformé et la partie basse en caoutchouc. Bavettes Sodicam pour Renault 9 :

LA MODE TURBO



STYLE USA

Cette casquette en feutrine noir étend sa visière pour vous protéger du soleil et du vent. Un velcro de serrage l'adapte à toutes les têtes.

SPORTIF



Confort assuré par ce gilet matelassé 100% nylon plume noir, doublé jaune, rembourrage ouatine polyester. Deux poches sur le devant, poche intérieure, col châle, fermeture centrale à glissière.

MULTI-USAGES

Impression Renault Sport pour ce sac en toile noire (25 x 30 x 55 cm) avec 2 poignées, 1 bandoulière réglable et détachable, fermeture centrale à glissière, 4 poches.



INTRÉPIDE

Allure dégagée pour ce coupe vent léger et douillet 100% nylon plume noir, doublé éponge jaune 100% coton. Deux poches devant, une poche intérieure bien pratiques. Fermeture centrale à glissière.

"TU JOGGES, NOUS JOGGONS, VOUS JOGGEZ..."



Douceur tout confort pour l'ensemble jogging écru, 50% polyester, 50% coton. Col poignets et taille à bords côtes.

SYMPATHIQUE

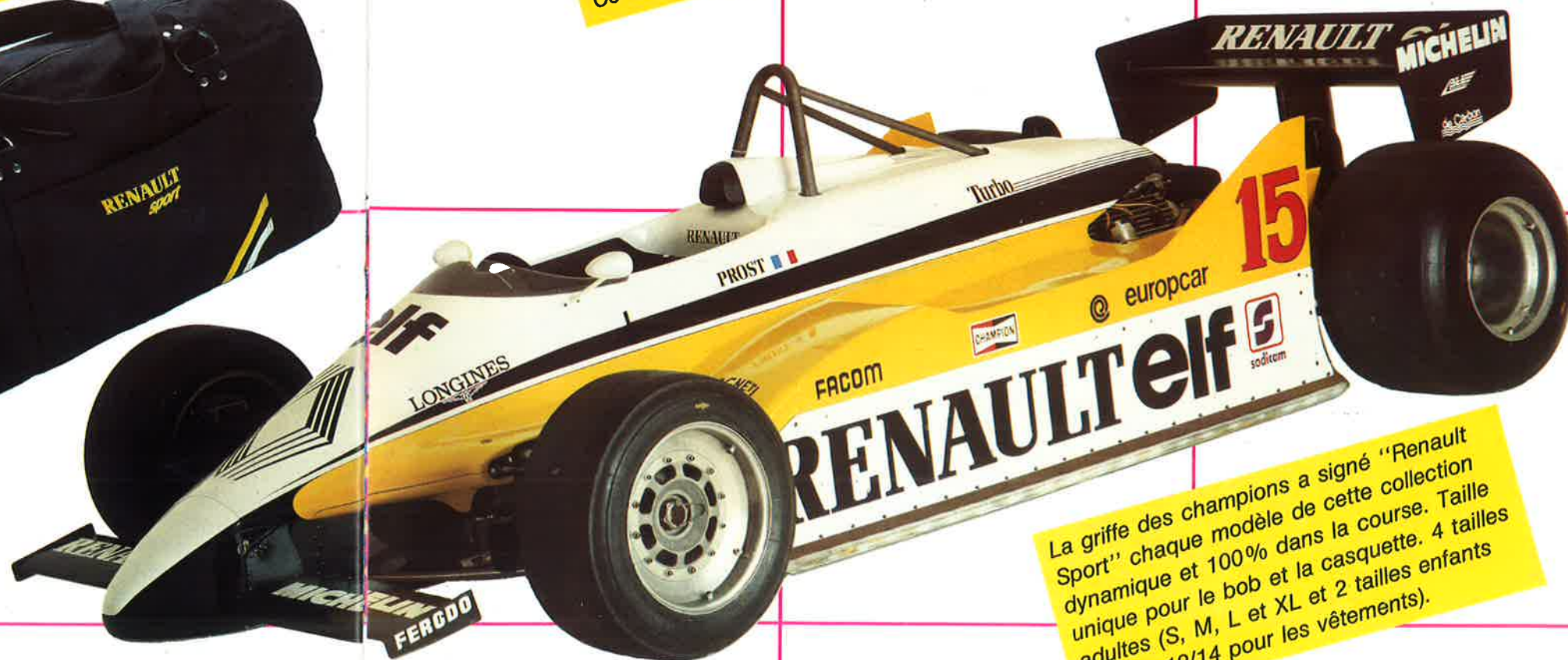


Ce bob jaune surpiqué noir, 100% coton.

A TOUTES ÉPREUVES

Un anorak bien coupé, élégant par tous les temps. 100% nylon plume noir. Col châle protecteur. 3 poches dont une intérieure, pour avoir les mains libres, ou les mettre au chaud. Fermeture centrale à glissière.

POUR TOUS



La griffe des champions a signé "Renault Sport" chaque modèle de cette collection dynamique et 100% dans la course. Taille unique pour le bob et la casquette. 4 tailles adultes (S, M, L et XL et 2 tailles enfants 8/10 et 12/14 pour les vêtements).

CONFORTABLES

L'aspect Tweed donne un charme gai et confortable à ces housses Styl'Tweed présentées en jeu complet avant et arrière. Aspect tricot épais et à grosses mailles avec galons coordonnés au design du siège. 4 coloris : sable - cendre - rubis - blanc. Pour l'ensemble de la gamme.



ORIGINALES

Eclair de Cardin. Contraste et dynamisme pour ces housses créées spécialement pour Renault par Pierre Cardin - 3 coloris : rouge, mastic et bleu. Pour Renault 5-9-18.



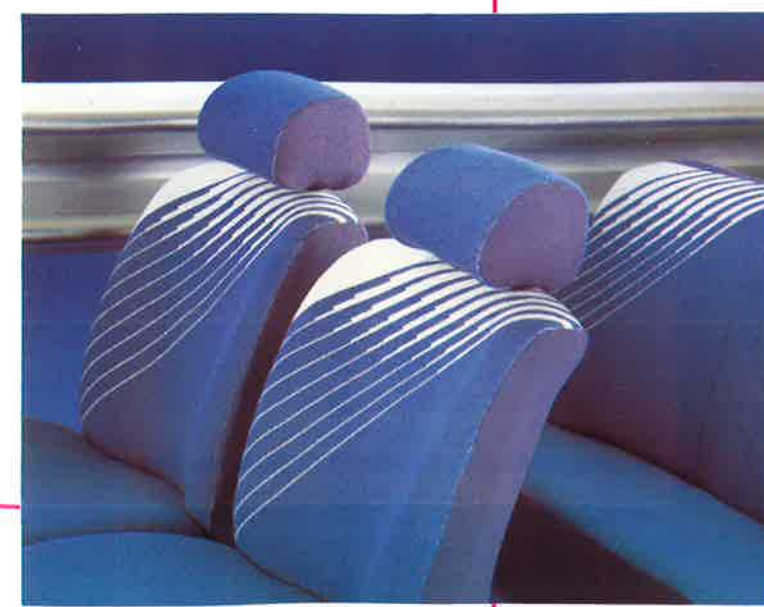
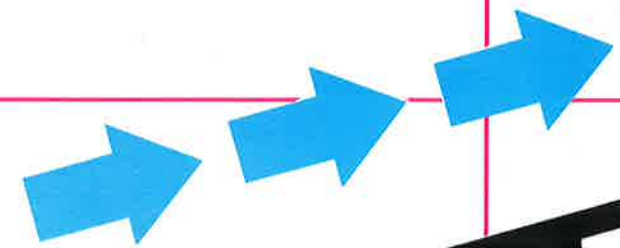
CUIR

Cuir pleine fleur noir ou savane pour ces housses, disponibles dès la fin de l'année, sur Renault 5 TX, Alpine Turbo, Turbo 2, Renault 9, Renault 18 Turbo (berline et break), Renault 20 et 30. Pour les passionnés de raffinement et d'ambiance Club très "british"



PROTECTRICES

"Marquées" d'un graphisme "strobo" original, moderne et très visuel, voici une collection typiquement Renault Boutique. Faciles d'entretien, renforcées (assise et dossier) de mousse polyuréthane, elles sont aérées et moelleuses. Livrées dans un sac de voyage. Pour Renault 5, Renault 9, Renault 14 et Renault 18 (sauf Turbo). Renault 20 et 30. Renault Fuego.



Styl'éponge pour ces toutes nouvelles housses en tissu à bouclette structurée, matelassées sur une mousse épaisse et confortable. D'une excellente tenue et d'un entretien facile (lavables 30°). 3 coloris : sable, cendre et rubis. Pour l'ensemble de la gamme.

VOTRE RENAULT

TOUS LES ÉQUIPEMENTS DE

CATALOGUE 1983



Confort

Protection

Sécurité

Economies d'énergie

Voyages - Loisirs

Au moment où s'ouvre le Salon de l'Automobile à Paris, Renault présente le Catalogue des Équipements Renault Boutique 1983.

RENAULT
boutique

18F

COULEURS.

En 160 pages couleurs tout ce qu'un automobiliste peut adopter pour améliorer encore les qualités d'économie, de sécurité, de confort de sa Renault, tant pour ses déplacements professionnels que pour ses loisirs, il le trouve dans cette vitrine de plus

de 450 photos. Agrémenté de schémas de montage et de conseils, c'est le "compagnon" indispensable de tout propriétaire de Renault.

Chez tous les Concessionnaires et Agents Renault. Demandez-le. Prix : 18 F.

EN 160 PAGES