

Carburateur : Réfection Solex 32DIS



Extrait du magazine : 119MAG

Rédacteur : Moriarty

Mise en ligne : Philouvmax

RÉFECTION D'UN CARBURATEUR SOLEX 32 DIS

Outillage nécessaire :

Gros tournevis plat

Petit tournevis plat

Tournevis cruciforme

Clés plate de 12 et 8

Clé pipe de 14

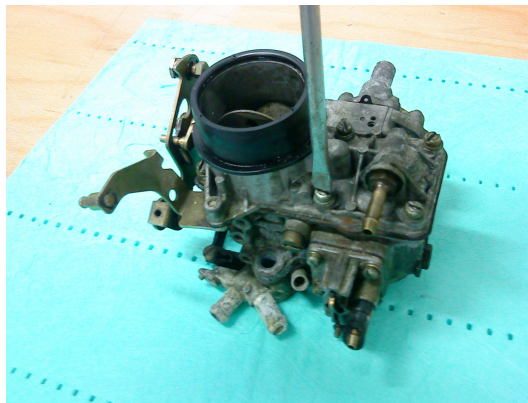
Maillet

Pince multiprise

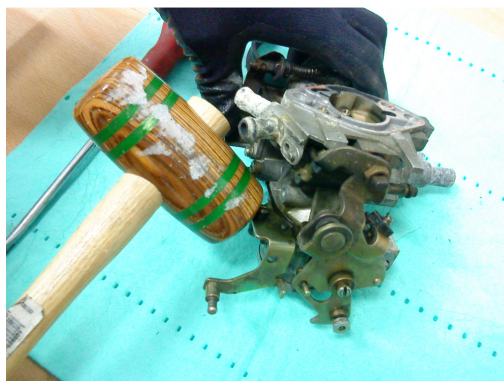
Petit chasse goupille

Démontage :

Dévisser les 6 vis de dessus de cuve à l'aide du gros tournevis plat :

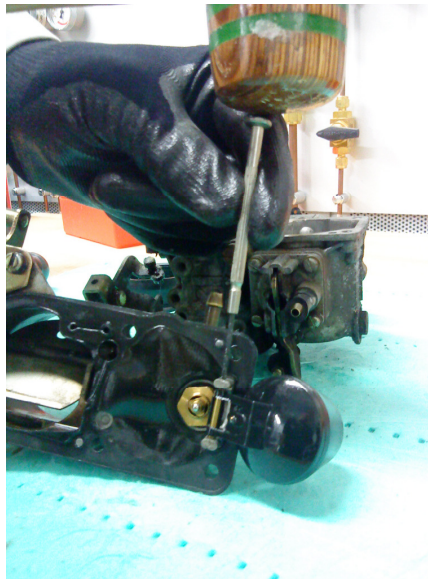


Retourner le carbu et à l'aide du maillet, taper doucement sur le couvercle afin de le décoller :



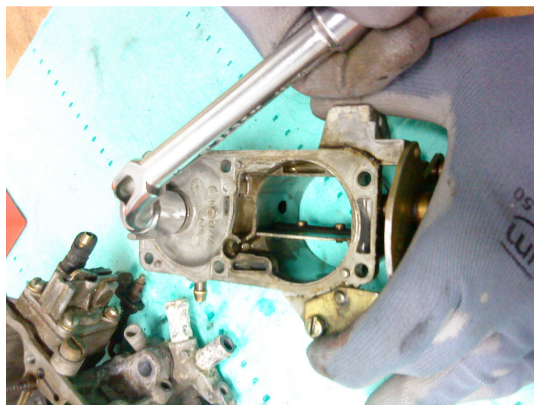
Retirer le couvercle.

A l'aide du chasse goupille, retirer la goupille qui maintient le flotteur sur le couvercle :

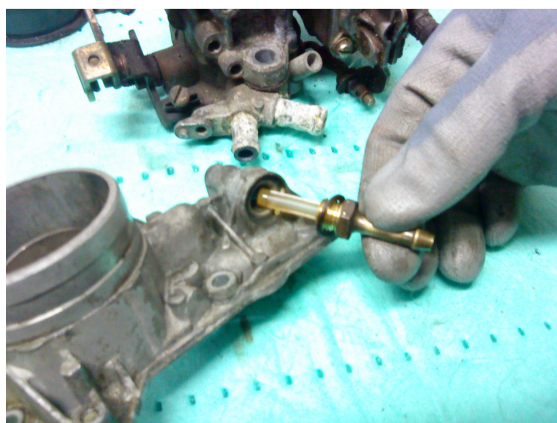


Retirer le flotteur et le joint.

Avec la clé pipe de 14, dévisser le pointeau :



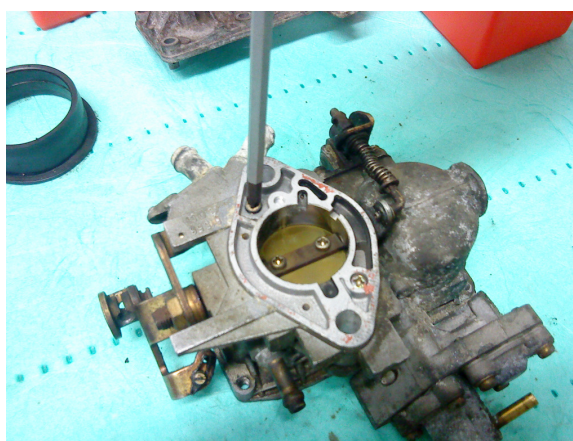
Avec la clé de 12 plate, dévisser le piquage d'entrée carburant et son petit filtre



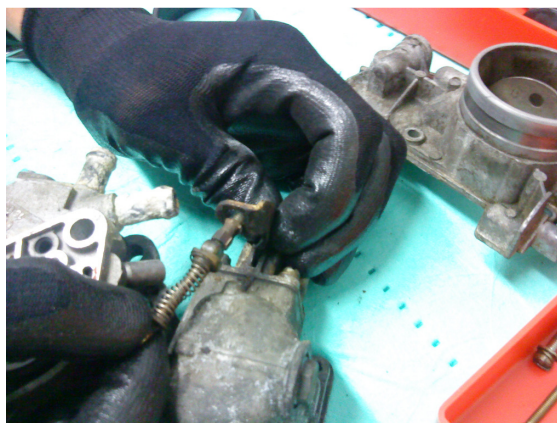
Retirer l'injecteur de pompe de reprise avec son joint :



Avec le tournevis cruciforme, dévisser les deux vis maintenant le boîtier papillon au corps du carbu :



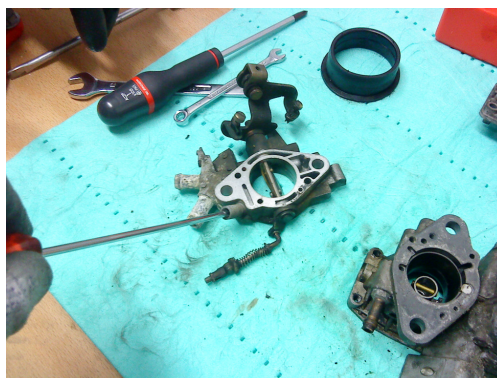
Déboîter l'axe de pompe de reprise de son logement :



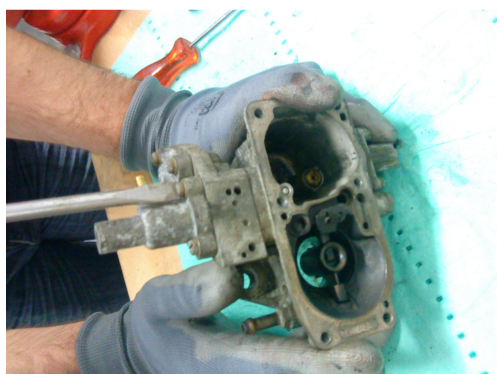
Déposer le boîtier papillon et retirer le joint :



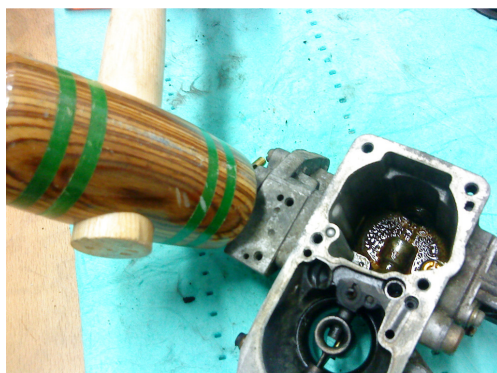
A l'aide du petit tournevis plat, déposer la vis de richesse en comptant le nombre de tour (lors du remontage, vous la serrerez du même nombre de tours) :



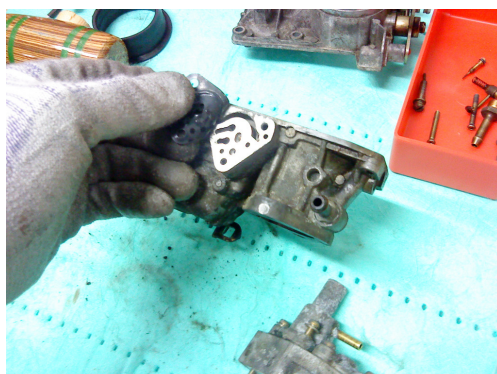
Dévisser les trois vis qui maintiennent le bloc sural sur le corps du carbu :



A l'aide du maillet, taper légèrement sur le bloc sural pour le décoller du corps du carbu :



Retirer le joint en repérant bien son sens de montage :



Déboîter la partie supérieure du bloc sural en faisant attention au ressort et au sens de la coupelle à l'intérieur :



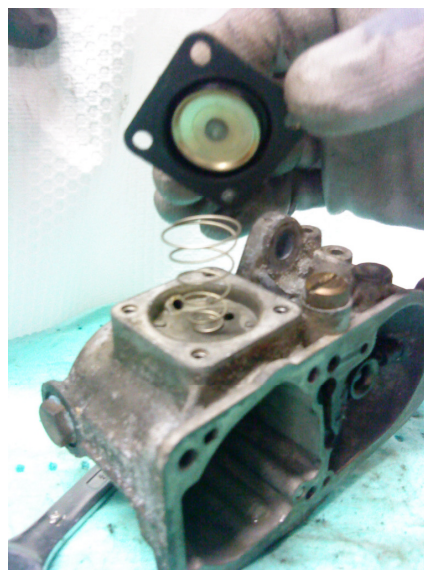
Retirer la membrane avec l'aiguille puis faire de même avec l'autre partie :



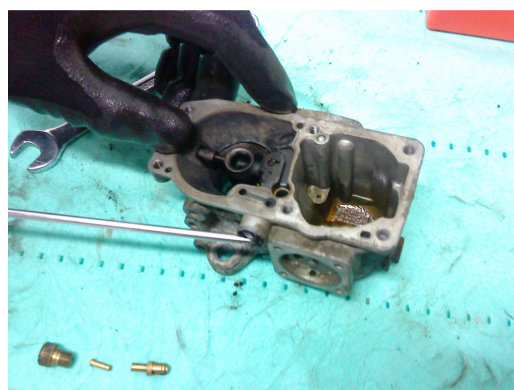
Retourner le bloc sural et dévisser le gicleur de sural (attention, prendre un tournevis plat de la même largeur que le trou et appuyer fort lors du desserrage pour ne pas abîmer le gicleur :



Dévisser les 4 vis du couvercle de pompe de reprise puis retirer le ainsi que la membrane tout en prenant garde au ressort se situant dessous :



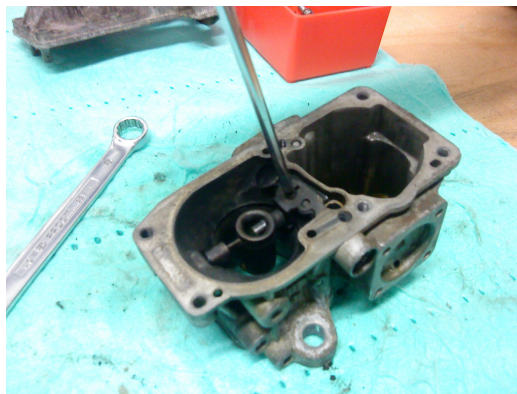
Dévisser le gicleur de ralenti et retirer le joint :



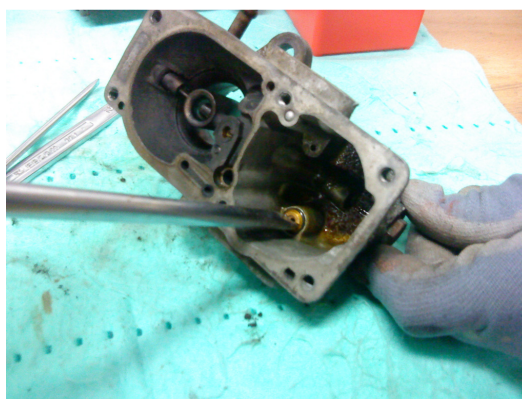
Le gicleur de ralenti se compose de trois parties, bien vérifier que toutes les pièces soient présentes :



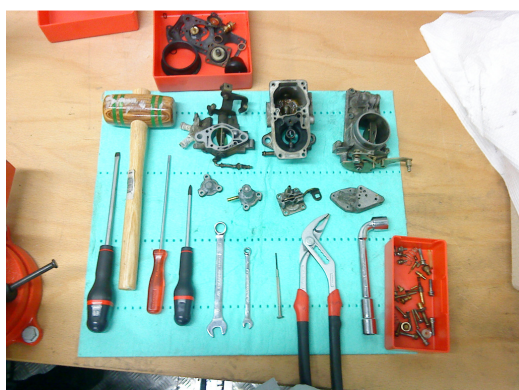
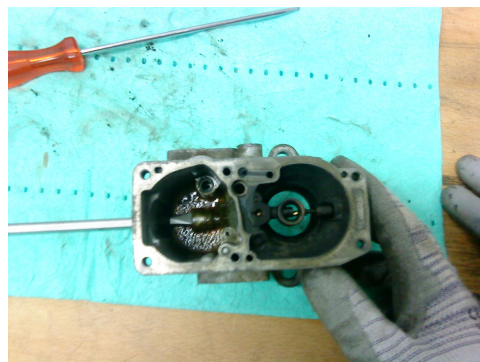
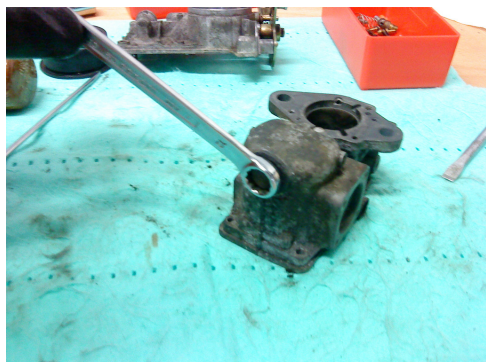
Dévisser le gicleur d'automaticité
(mêmes précautions à prendre que
pour le gicleur de sural) :



Dévisser le gicleur de pompe de
reprise au fond de la cuve :



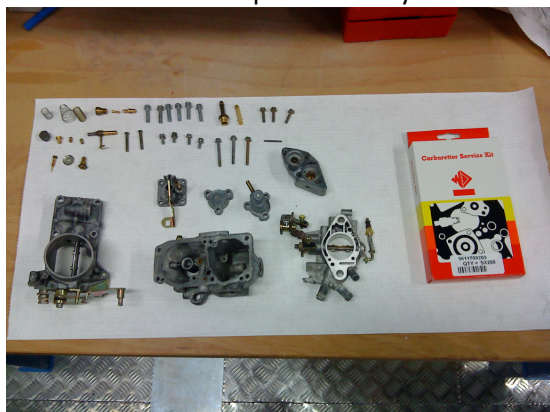
A l'aide de la clé plate de 12, desserrer l'écrou de cuve, retirer le joint cuivre puis dévisser le gicleur principal :



Voilà, le carburateur est complètement démonté. Procéder maintenant au nettoyage. A l'essence pour le gros puis si possible passer toutes les pièces au bac à ultrasons. Finir par un coup de soufflette dans tous les conduits.

Remontage :

Voici l'ensemble des pièces nettoyées :

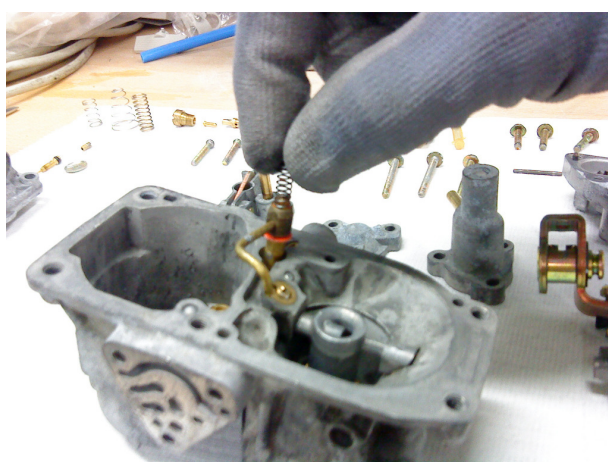


Remonter le gicleur principal puis le bouchon avec le joint cuivre neuf.

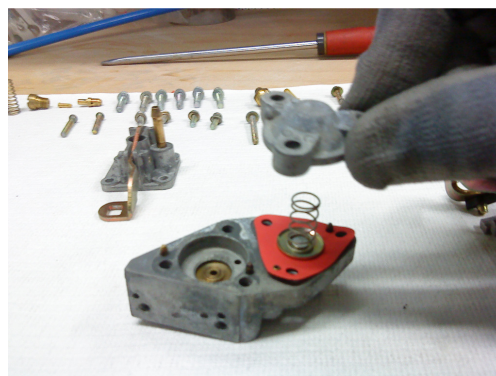
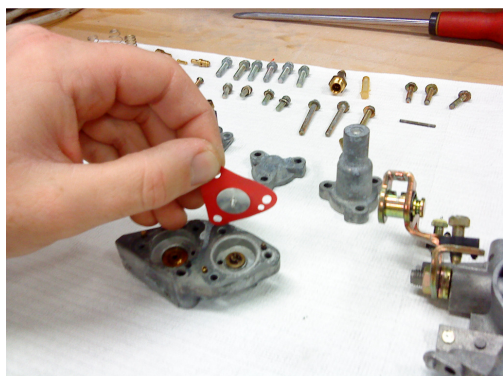
Remonter le gicleur de pompe de reprise au fond de la cuve avec son joint neuf.

Revisser le gicleur d'automatisme. Attention, ne pas le serrer fort.

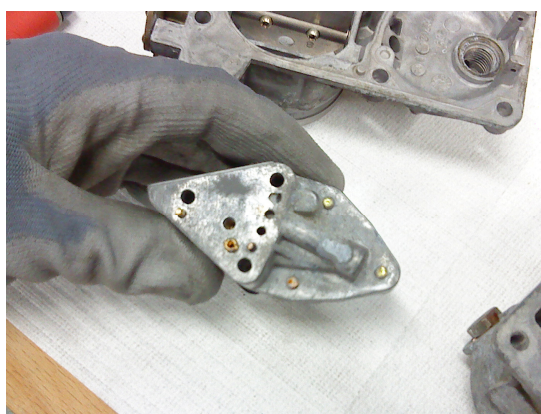
Mettre en place l'injecteur de pompe de reprise avec un joint neuf :



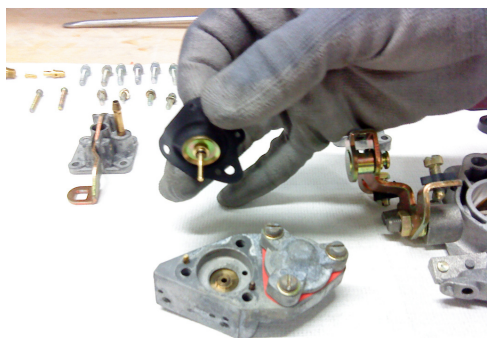
Remonter la première partie du bloc sural. Prendre soin de monter le joint dans le bon sens :

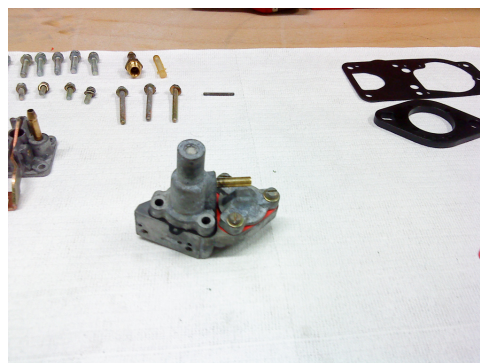


Retourner le bloc sural et visser le gicleur de sural :

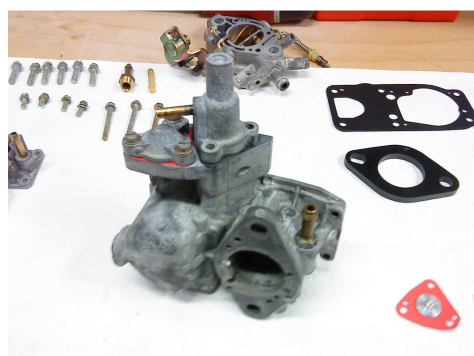
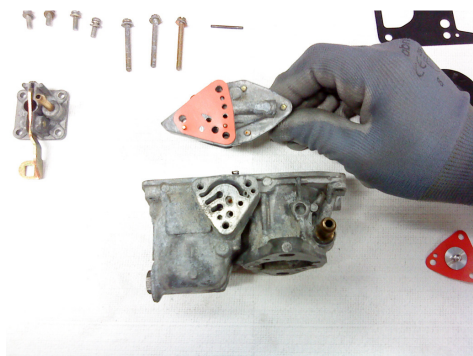


Monter la dernière partie en n'oubliant pas la rondelle et le ressort :

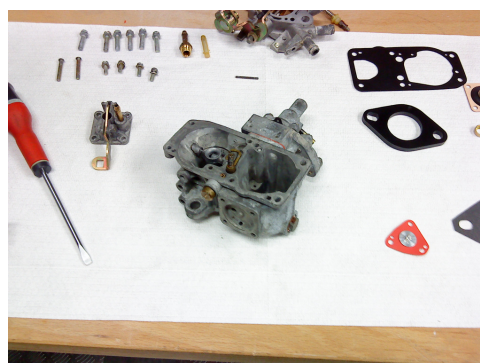
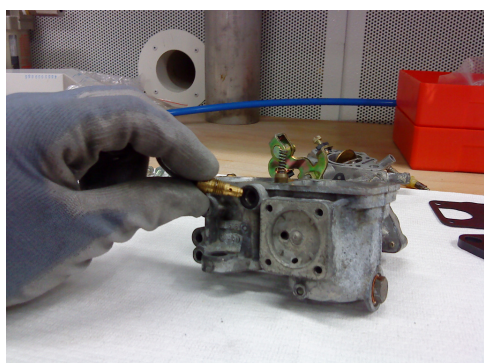




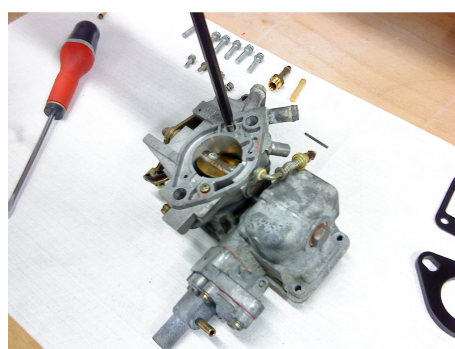
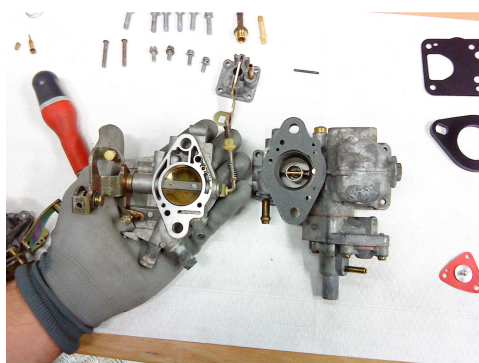
Retourner le bloc sural et mettre le joint. L'installer sur le carbu et visser les trois vis :



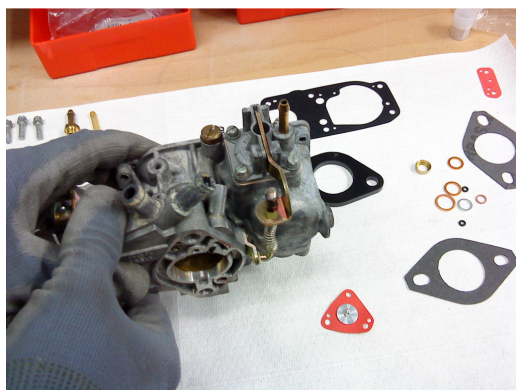
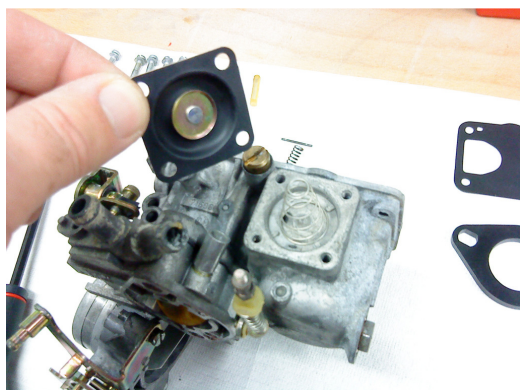
Remonter le gicleur de ralenti (en 3 parties) avec un joint neuf. Attention, ne pas le serrer fort :



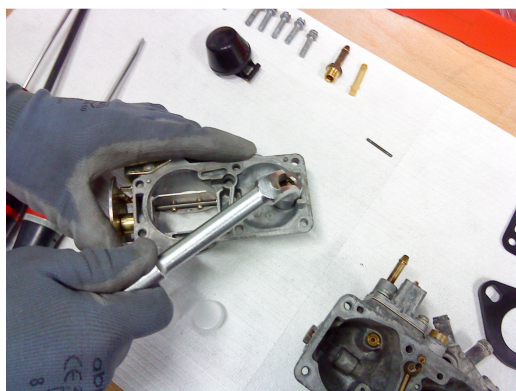
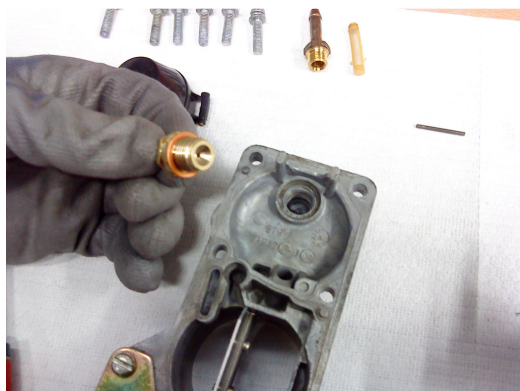
Mettre le joint sur le carbu (attention au sens) et remonter le papillon :



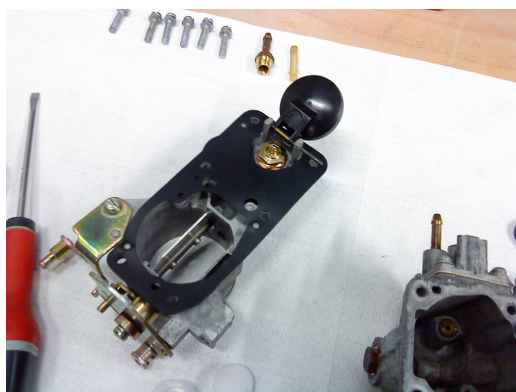
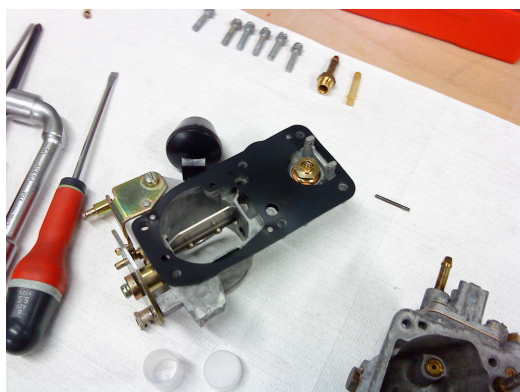
Installer le ressort, la membrane et le capot de pompe de reprise. Lors de la mise en place du capot, ne pas oublier de mettre correctement la tige de pompe de reprise dans le trou carré du capot :



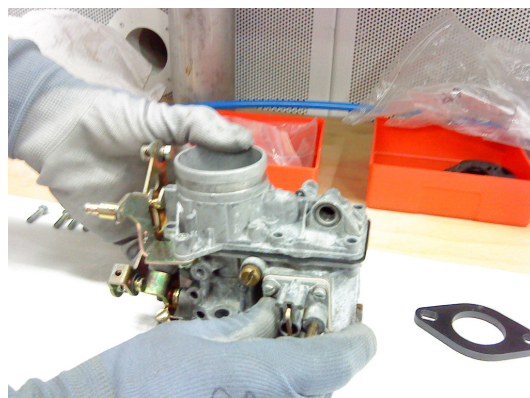
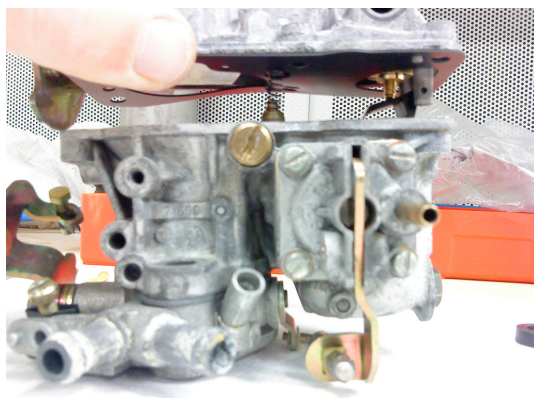
Installer le pointeau neuf avec son joint cuivre dans le couvercle du carbu et le serrer :



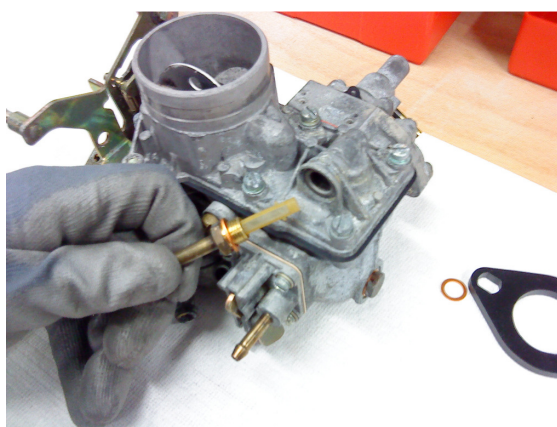
Mettre en place le joint puis le flotteur avec son axe :



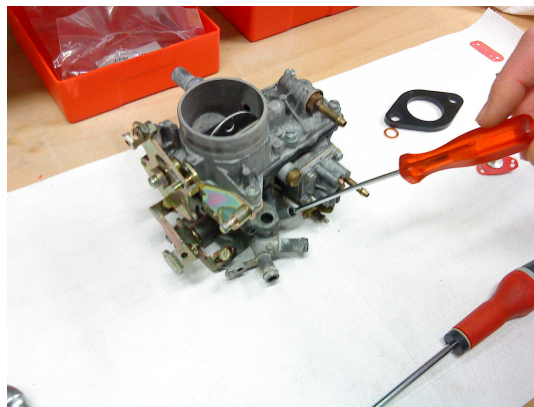
Remonter le dessus de cuve sur le carbu en faisant attention à ce que le ressort de l'injecteur de pompe de reprise rentre bien dans le trou sur le joint :



Visser les six vis du dessus de cuve et l'arrivée d'essence avec un joint cuivre neuf sans oublier le petit filtre :



Mettre enfin la vis de richesse (la visser du nombre de tour que lors du démontage) :



même

Voilà, le carbu est nettoyé et Remonté !

Moriarty