

Carrosserie : Réparation avec résine polyester



Extrait du Forum <http://forum.renault-9-11.fr>

Rédacteur : ACIDBURN67

Mise en page : Philouvmax

Je fais ce sujet sur la réparation de corrosion et de trous de carrosserie avec de la résine polyester car nous sommes tous concernés par les problèmes de rouilles.

Ca peut permettre à tout le monde de refaire une partie abimée de nos voitures.

Pour commencer, le matériel nécessaire:

[*] Du mat de verre 600g/m²



[*] De la toile de verre tressée



[*] De la résine polyester et son durcisseur



[*] Du mastic type SINTO FER et son durcisseur



[*] Matériel de ponçage: cale, papier, ou une petite orbitale



[*]Couteaux a mastic, cale à enduire, etc.

Tout d'abord, il faut supprimer la rouille friable avec une brosse en fer:



Passer un antirouille après un léger brossage

Puis bourrer le trou avec un mélange de résine et de mat de verre



Passer une première passe grossière de mastic après avoir attendu au moins 1h le séchage de la résine



Coller un carré de tissus de verre avec un mélange résine / durcisseur correctement dosé afin de donner un profil à la partie manquante



Enduire le tissu de verre avec un mélange mastic / durcisseur correctement dosé



Enduire largement toute la réparation en plusieurs passe si nécessaire



Poncer le surplus de mastic en donnant la forme voulue au mastic



Revêtir la réparation avec une peinture ou un anti-gravillon comme dans mon cas



Dans le cas d'une aile, d'un bas de caisse, ou tout autre partie abimée ou l'envers est accessible, répéter la même opération



Au boulot 🚗