

Freins : Remplacement des flexibles à l'avant



Extrait du Forum <http://forum.renault-9-11.fr>

Rédacteur : ALH

Mise en page : Philouvmax

Je vais vous montrer ma méthode pour changer des flexibles de freins, il n'y a rien de compliqué, il suffit juste de s'appliquer et prier pour ne pas avoir de vis trop grippée. Ce qui ne fut pas mon cas et qui me permis de faire le changement pour les deux côtés en moins d'une heure. 🙌🏻

Alors 1ère étape, mettre la voiture sur chandelle et déposer les roues avants.



Ensuite pulvériser du dégrippant sur les deux extrémités du flexible ainsi que sur la vis de purge qui servira à la fin.

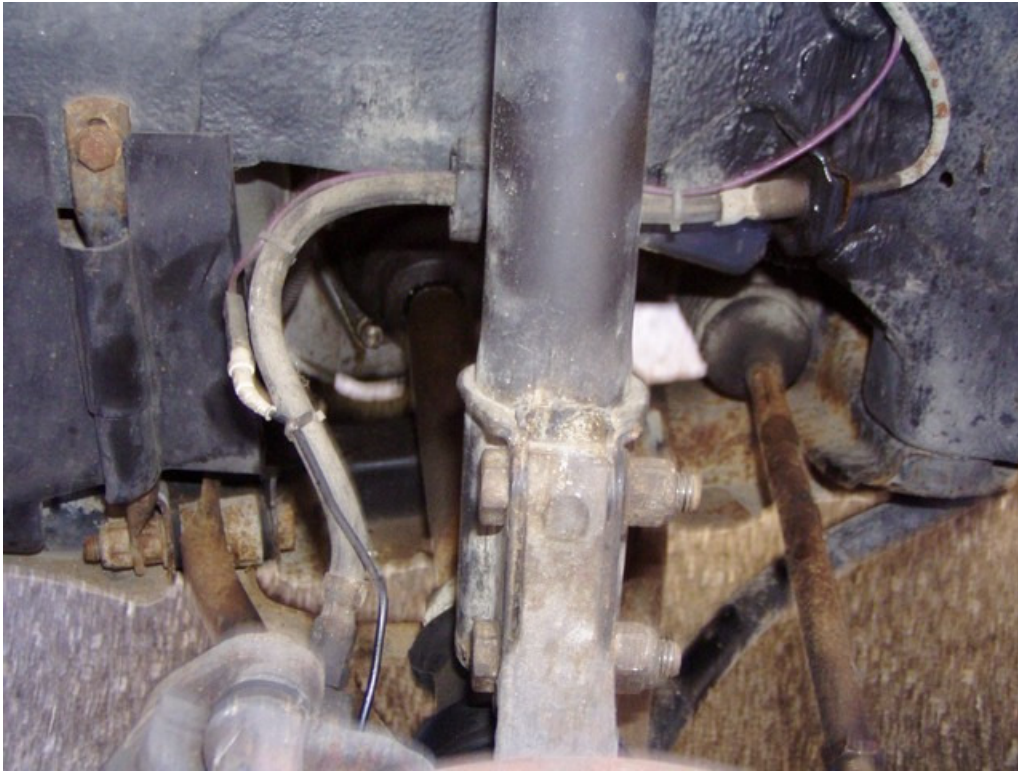
Du côté des tuyaux d'arrivée :



Du côté de l'étrier avec la vis de purge :



Il faut ensuite séparer le câble des plaquettes de freins du flexible (3 ou 4 crochets).



Une fois que vous avez laissé agir le dégrippant quelques minutes, il faut débloquer les deux côté du flexible sans le démonter, ensuite une fois les deux fixations du flexible débloquées on peut attaquer le démontage.

Il faut commencer par la fixation du haut, côté tuyau d'arrivée du liquide, prévoir un récipient car il y a forcément du liquide qui va couler.



Une fois l'écrou totalement dévissé, on peut enlever l'espèce de cale et retirer le flexible de son support. On peut donc finir le desserrage du côté de l'étrier et enlever le vieux flexible.



Maintenant, il faut travailler vite afin de perdre le moins de liquide possible, bien nettoyer les deux côtés où va venir se fixer le nouveau flexible (Perso j'utilise du nettoyant frein sur un chiffon propre).

Une fois les surfaces propres, on peut procéder au remontage.

Il faut donc visser le flexible en commençant du côté de l'étrier, attention, faire prendre les vis des deux côtés à la main car il ne faut pas partir de travers, le métal étant très tendre vous risqueriez de foirer le pas de vis et c'est la fuite assurée.

Le risque étant de se retrouver avec le flexible neuf HS, ou pire encore, le tuyau d'arrivée de liquide ou l'étrier à changer.

Une fois le flexible en place, on peut serrer "modérément" avec la clé et remettre en place le câble des plaquettes.

Bien essuyer le tout et faire un premier contrôle visuel pour voir si ça ne fuit pas.



Et voilà un côté de fait, il n'y a rien de compliqué, on va pouvoir passer de l'autre côté, mais avant il faut contrôler le niveau du liquide de freins et refaire l'appoint pour éviter que le niveau soit trop bas et devoir ensuite se taper une purge complète du circuit.

On peut donc attaquer l'autre côté :



Et hop le tour est joué, j'avoue avoir eu du bol car aucune vis n'a vraiment résisté.

Maintenant, il ne reste plus qu'à faire la purge en commençant par le côté passager.

Là j'ai utilisé la méthode à l'ancienne, avec un complice qui pompe sur la pédale pendant que je desserre la vis de purge préalablement arrosée de dégrippant.

Une fois la purge terminée, bien contrôler qu'il n'y a pas de fuite. Si c'est bon il n'y a plus qu'à remonter les roues et descendre la voiture de ces chandelles, contrôler le niveau de liquide de freins une fois la voiture sur ces roues et sur un sol plat. Faire l'appoint si besoin.

Faire un petit essai routier pour voir si tout vas bien, après l'essai regarder encore une fois qu'il n'y a pas de fuite.

Et voilà le tour est joué. 🎉