

## Moteur : Réglage des culbuteurs



Extrait du magazine 119MAG N°4

Rédacteur : Acidburn67

Mise en page : Philouvmax

# REGLAGE DU JEU AUX CULBUTEURS SUR MOTEURS RENAULT

## C1E - C1J - C2J

### OUTILLAGE NECESSAIRE :

- Clef mixte 19
- Clef mixte 13 (2 pièces)
- Clef mixte 10
- Clef mixte 4
- Clef a pipe 8
- Jeu de jauges d'épaisseur
- Pince demi ronde
- Huile moteur
- Chiffon

### SYMPTÔMES:

Un mauvais réglage de culbuteurs sur ce type de moteurs est reconnaissable par un bruit caractéristique de cliquetis assez sourd dont la fréquence est fonction du régime moteur.

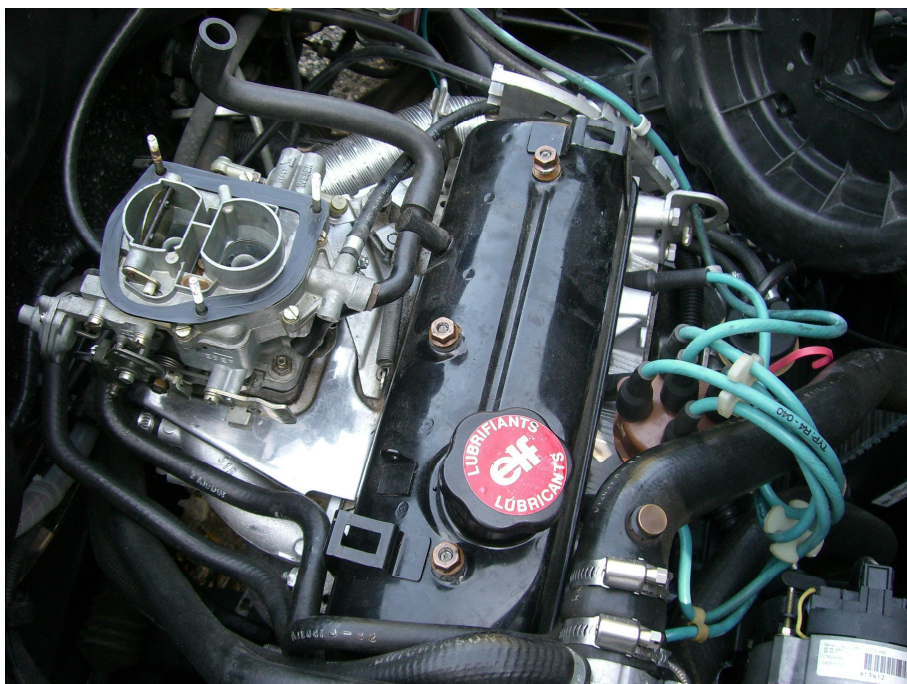
Le réglage du jeu aux culbuteurs permet de retrouver un moteur plus silencieux avec de meilleures performances, mais aussi réduire consommation et pollution.

### COTES DE REGLAGES :

| MOTEUR      | REGLAGE ADMISSION |       | REGLAGE ECHAPPEMENT |       |
|-------------|-------------------|-------|---------------------|-------|
|             | FROID             | CHAUD | FROID               | CHAUD |
| C1E-C1J-C2J | 0.15              | 0.18  | 0.20                | 0.25  |
| C1J TURBO   | 0.20              |       | 0.25                |       |

### PROCEDURE DE REGLAGE :

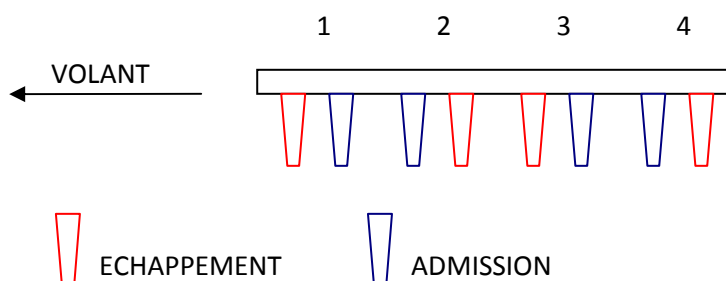
- Déposer le couvercle de boîte à air (vis papillon) et le filtre
- Dévisser avec une clef a pipe de 8 les 3 écrous maintenant la boîte à air au carburateur
- Déposer le boulon maintenant la boîte à air au couvre culbuteurs à l'aide de 2 clefs de 13
- Débrancher les durites de recyclage des vapeurs d'huile ainsi que le tuyau de réchauffeur d'air
- Dégrafer le câble de starter à l'aide d'une pince a becs demi ronds
- Déboulonner le couvre culbuteurs (3 écrous cuivre) avec une clef mixte de 13



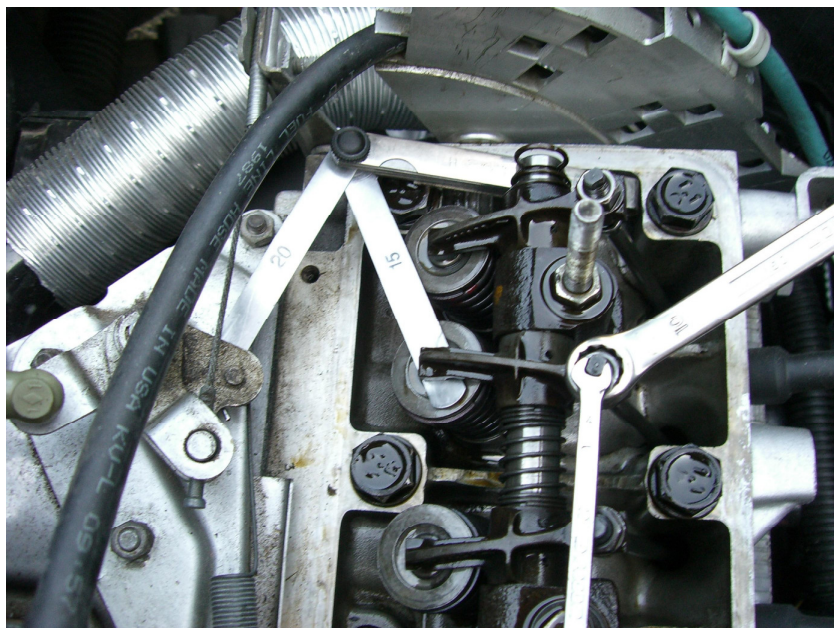
- Déposer le couvre culbuteurs et prenant garde de ne pas perdre les joints fibre des écrous cuivre
- A l'aide d'une clef mite de 19 et du tableau suivant, faire tourner le moteur avec le boulon de poulie de vilebrequin pour amener en pleine ouverture le culbuteur d'échappement concerné (COLONNE A DU TABLEAU) juste après le point dur (compression).

| A                | B                  | C                    |
|------------------|--------------------|----------------------|
| SOUPAPE A OUVRIR | ADMISSION A REGLER | ECHAPPEMENT A REGLER |
| 1                | 3                  | 4                    |
| 3                | 4                  | 2                    |
| 4                | 2                  | 1                    |
| 2                | 1                  | 3                    |

- Les culbuteurs étant disposés de la manière suivante, le réglage devra être effectué en comptant les culbuteurs en partant du coté volant moteur et boîte de vitesses



- Après avoir amené en pleine ouverture le culbuteur de la COLONNE A du tableau, on pourra ensuite régler le culbuteur d'admission de la COLONNE B du tableau ainsi que le culbuteur d'échappement de la COLONNE C



- A l'aide de la clef mixte de 10, il faudra desserrer l'écrou de réglage sur la tige poussoir du culbuteur concerné
- A l'aide de la clef mixte de 4, il faudra ensuite faire tourner dans le sens antihoraire la vis de réglage afin d'augmenter le jeu
- Ensuite, insérer la jauge d'épaisseur en prenant garde de respecter la cote de réglage, différente entre l'admission et l'échappement
- Serrer à l'aide de la clef mixte de 4 la vis de réglage pour amener le culbuteur en butée sur la cale et ainsi imposer un jeu fixe
- Toujours à l'aide de la clef mixte de 10, serrer l'écrou de réglage a fond avec un couple modéré
- Extraire la jauge d'épaisseur

Recommencer la même procédure pour les 8 culbuteurs du moteur...

- Remonter le reste dans le sens inverse de la dépose

## **EXEMPLE :**

### **Réglage de l'admission du cylindre numéro 1 d'un moteur C2J**

- Amener en pleine ouverture le culbuteur d'échappement du cylindre n°2
- Desserrer l'écrou de réglage sur la tige poussoir du culbuteur d'admission
- Faire tourner dans le sens antihoraire la vis de réglage afin d'augmenter le jeu
- Insérer une jauge d'épaisseur de 0.15 entre le culbuteur et la tige de soupape
- Serrer la vis de réglage pour amener le culbuteur en butée sur la cale
- Serrer l'écrou de réglage avec un couple modéré
- Retirer la jauge

*Acidburn67*