

Remplacement de l'Alternateur



Extrait du Forum <http://forum.renault-9-11.fr/>

Rédacteur : [lefreeman](#)

La bête:



On débranche la batterie (wai j'en ai mis une un poil plus couillue)



On débranche le connecteur du lampe tdb et +apc (à confirmer, je sais pu)



On débranche les cosses +/-



On vire le boulon de fixation haute:



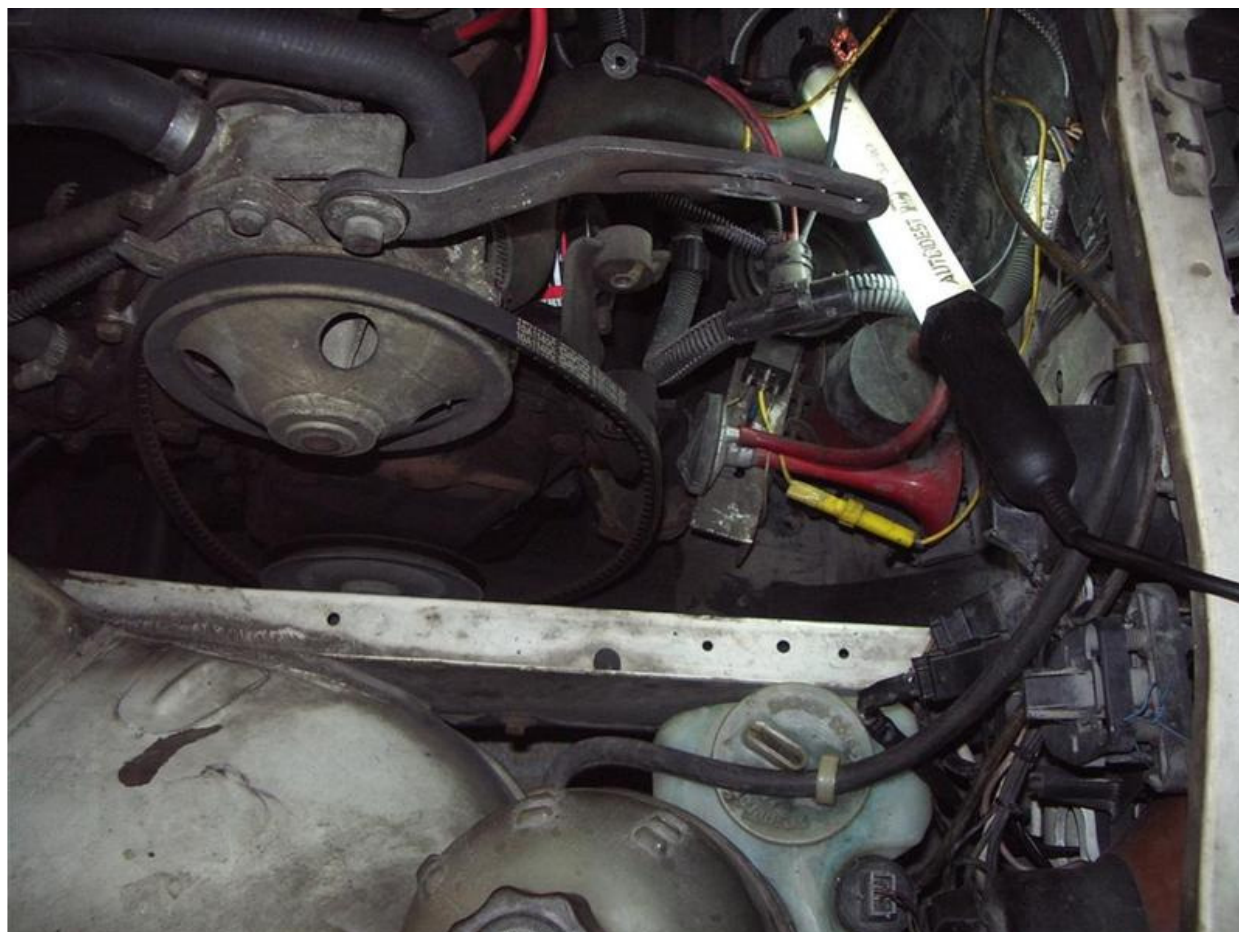
Puis celle du bas:



L'ancien/le nouveau:



Damned, manque un truc, mais quoi???



Hop, on remonte tout, on revise, on tend, on serre, on rebranche...



Premier essai: ca marche 😊- histoire de vérifier, j'ai allumé tous les consommateurs disponibles, donc toutes les loupiotes et la ventill'



Et la, ca a couiné a mort en montant a 3000 tours.

Courroie pas assez serrée, semblerait il, donc j'ai retendu en maintenant l'alternateur avec un pied et en serrant avec les deux mains...

Et c'est bon 😊

Tension 14.4V a 1000 tours/min sans consommateurs, et c'est a peu près constant jusqu'a 6000 😊

Voilou, une bière pour fêter ca 😊

v😊

edit: j'espère avoir assez tendu pour éviter un glissement de la courroie quand la batterie sera un peu déchargée, sachant que la elle l'était pas mal - a priori y'aura pas de souci avec l'alternateur, on l'a testé sur un banc et je l'ai vu débiter un peu plus de 56A 😊