

Avenir Seine  


Mon journal offert  
**Mon Journal Offert**  
VOUS AVEZ  
UN JOURNAL 10 A 24 MOIS...  
SANS PAYER RIEN

Normandie Durable  
Un monde meilleur  


Agenda  
Tous les événements  


Annuaire  
Qui? Quoi? Où?  


Mon PN  
Pseudo  
  
Mot de passe oublié

Inscrivez-vous!  
Réagissez, jouez, créez un blog...  




Actualités Sports Culture et Loisirs Pratique Annonces Auto Communautés Moi Edito Restaurants

Recherchez  OK

**Votre ville** > [Bernay](#) > [Bolbec](#) > [Dieppe](#) > [Elbeuf](#) > [Evreux](#) > [Fécamp](#) > [Gisors](#) > [Le Havre](#) > [Lillebonne](#) > [Louviers](#) > [Montivilliers](#) > [Neufchâtel-En-Bray](#) > [Rouen](#) > [Vernon](#) > [Yvetot](#) > [Eure](#) > [Seine Maritime](#)

Retrouvez l'actu des Primaires ici  
 Les Primaires socialistes sont lancées. Suivez ici l'intégralité des débats.



**TRUFFAUT** Isneauville - Barentin  
 du 23 septembre au 9 octobre

Accueil &gt; Auto Passion

## Renault 9 : la nostalgie des années 80 déboule au Parc expo de Rouen

Publié le lundi 19 septembre 2011 à 14H54

**Collectionneur. A l'occasion du 30e anniversaire de la Renault 9, rencontre avec Christophe Mascot, au Val-de-Reuil, qui a eu le coup de cœur pour l'une d'elles.**

Christophe Mascot, 38 ans, est un fan de R9, un modèle peu commun sur nos routes. La prime à la casse y ayant sans doute joué pour beaucoup... Ce qui lui plaît dans la Renault 9 ? Son côté « décalé », « hors du temps ». « J'ai toujours été attiré par les véhicules un peu anciens », explique le Haut-Normand, installé au **Val-de-Reuil (Eure)**. « Au départ, j'avais une R11 ». Mais quand il a terminé la restauration de sa Renault 11, Christophe a commencé un peu à s'ennuyer dans son garage. « Alors je me suis dit : pourquoi pas une R9 ?... Je voulais reformer le fameux couple. Ces deux voitures sont indissociables, elles ont exactement le même moteur ».



Christophe Mascot, collectionneur de Renault 9

« Ce qui m'a amené à ces deux modèles, ce sont les quatre phares de la calandre avant de la R11 de mes parents. De là m'est venue une passion pour la R9, dont l'arrière est plus cubique ».

C'est donc cette image, celle des quatre phares dans le garage familial (que la R9 adoptera quelques années plus tard), qui a poussé Christophe à acheter les deux voitures, réminiscences d'un temps révolu. Il y a deux ans, le Haut-Normand a d'abord fait l'acquisition d'une R11 de 1985 pour... 300 €. C'est d'ailleurs l'automobile qu'il utilise pour se rendre au travail. Puis en avril dernier, Christophe a jeté son dévolu sur une Renault 9 TL, là aussi pour une bouchée de pain : 200 €. 251 000 km au compteur, tout de même... Mais pas de quoi effrayer notre collectionneur.

« Au pire, elle m'aurait servi de banque de pièces pour la R11. Au mieux, je pouvais rouler avec. Je l'ai récupérée dans un sale état ! se souvient-il. Cela devait bien faire un an qu'elle n'avait plus roulé. Elle était entreposée dans un hangar désaffecté, recouverte d'autocollants et maculée de boue. Je soupçonne ses anciens propriétaires d'avoir fait quelques tours avec dans les champs ! », s'amuse-t-il. Christophe a donc sauvé cette R9. Pour l'heure, il lui consacre une partie de son temps libre. Son objectif : lui faire passer le contrôle technique avec succès. « La R 11 l'avait eu du premier coup », rappelle-t-il. Le moteur de la R9 fait déjà un joli petit bruit : « Ce qui est agréable, c'est qu'il y a de la place dans le moteur pour les réparations ! ». Désormais, les vitres de la voiture sont couvertes des autocollants du club renault 9-11, dont Christophe fait partie. Ce club possède un forum sur [le site internet dédié](#), fréquenté par des internautes qui, comme lui, se passionnent pour les deux modèles. « On se tuyaute, on se donne des conseils pour l'entretien, chacun y va de sa petite réparation à faire », raconte Christophe.

« C'est une passion qui vient souvent de l'enfance », remarque Franck Jeanne, également grand amateur de R9 de la région, et membre actif du club Renault 9-11 de France. « Ce qui nous rattache à ces automobiles, c'est la nostalgie des années 80 », insiste Christophe. Comme l'annonçait le slogan de Renault, ce sont effectivement des « voitures à vivre ».

« On peut partir en vacances avec, accompagner les enfants à l'école, mais aussi rouler pour le plaisir. Tout, en somme. »

**Pour les 30 ans de la R9, un stand Renault 9-11 se tiendra au salon Auto Moto Rétro de Rouen, les 24 et 25 septembre**

**La saga de la Renault 9**

A suivre

&lt; précédent - suivant &gt;

FC Rouen : élisez le joueur du mois



L'actu rouennaise e vidéos



www.volkswagen.fr

**ROUEN - BLET SA**  
 90, av. du Mont-Ribaudet - 02 35 88 45 45

**LE GRAND-QUEVILLY - BLET SA**  
 C.C. du Bois-Camy - 02 35 69 69 45

**CLÉON - ELBEUF - GCC SAS**  
 Route de Tourville - 02 32 96 98 48

**FÉCAMP - Ledoult et fils**  
 Saint-Leonard - 02 35 28 00 22

**DIEPPE - Ledoult et fils**  
 02 32 900 902

**YVETOT Ledoult et fils**  
 Sainte-Marie-des-Champs - 02 35 96 66 66



Dans la même rubrique

- Le rêve mis aux enchères
- Panhard, une passion intacte
- Des voitures d'exception
- Auto Moto Rétro revient les 24 et 25 septembre au Parc expo de Rouen
- Panhard, la doyenne invitée d'honneur du salon Auto Moto Rétro de Rouen
- Evert Louwman, l'homme qui possède le plus grand musée privé automobile du monde



Depuis 5 jours

- Enquête pour violation du secret dans l'affaire Karachi
- L'agglomération du Havre lance un plan énergie-climat territorial
- Berlusconi rejette une nouvelle fois les appels à sa démission
- Une souris dans la boîte de haricots verts

Depuis 1 mois

- Spectacle sans frontières
- Seine-Maritime : Disparition inquiétante d'une fillette de 12 ans
- L'actu rouennaise en vidéos
- Des visiteurs venus du froid

Diaporamas

La Patrouille de France fait son show dans le ciel de Seine-Maritime  
 Étretat - dimanche 25 septembre 2011

La 9e édition du salon Auto Moto Rétro de Rouen  
 Rouen - dimanche 25 septembre 2011

La R9 est un modèle d'automobile compacte à traction avant, produite par Renault durant les années 1980 à Douai. Pour la première fois, Renault, à l'instar de ses concurrents nippons, a conçu un modèle en lui promettant d'emblée une destinée internationale. Elle sera aussi produite aux Etats-Unis en même temps que la Renault 11, respectivement sous les noms Renault Alliance et Renault Encore par le partenaire Alliance corporation. Les accords de coopération signés avec American Motors en janvier 1979 devaient marquer la fin du dilettantisme français aux USA.

L'association va se concrétiser par la production de la Renault 9 à Kenosha, Wisconsin, à partir de 1982. Le cahier des charges imposait dès sa définition en 1977, que la future Renault 9 (qui s'appelait en projet L42) fut internationale, qu'elle put être produite et vendue dans tous les pays où la Régie disposait d'usines. Cette contrainte fondamentale revenait à concilier les sensibilités d'Amérique latine, d'Afrique, du sud-est asiatique, mais aussi et surtout d'Europe et d'Amérique du Nord : une compatibilité empirique à laquelle les Japonais sont confrontés depuis qu'ils exportent à l'occident.

10 versions de la R9 sont sorties en France, sur une gamme totale de 11 versions.

### Les grandes dates de la Renault 9

- 1981. La Renault 9, produite à Douai, est lancée en septembre 1981, en même temps que la Renault 11.
- 1983. La Renault 9 obtient le titre d'Auto de l'année décernée aux Etats-Unis par le magazine Motor Trend.
- 1986. La firme au losange lance la phase 2 de la R9, produite entre 1986 et 1989. La R9 change de calandre, de pare-chocs et de feux arrières. Elle adopte les 4 phares de la R11.
- 1987. La R9 connaît un restylage profond de toute sa partie avant.
- 1987. La R9 adopte un stripping latéral (sauf version turbo).
- 1989. Arrêt de la fabrication.

### Et aussi

[La Renault 9 a son site Internet](#)

[Plus d'infos sur le salon Auto Moto Rétro](#)



### Réagissez

#### Contribution : \*

#### Identifiant : \*

#### Mot de passe (oublié ?) : \*

Pour contribuer et recommander vous devez être connecté ([création de compte](#))

#### Avertissement

Nous vous rappelons que vous avez, lors de la création de votre compte, accepté les conditions d'utilisation du site. Celles-ci proscrivent notamment la diffamation, l'incitation à la haine raciale, l'atteinte aux bonnes mœurs.

Nous vous prions donc de respecter strictement [la charte d'utilisation du site www.paris-normandie.fr](#). A défaut, votre compte sera banni du site.

**Voir aussi :** [La FAQ de la modération](#)

[haut de page](#)



#### Actualités

Faits Divers  
Politique  
Economie  
Sports  
Culture et Loisirs  
Société  
France / Monde  
L'actualité de l'automobile

#### En images

Vidéos  
Diaporamas

#### Votre région

Normandie  
[L'info en direct](#)

#### Votre département

Eure  
Seine Maritime

#### Votre ville

Rouen  
Le Havre  
Evreux  
Dieppe  
Yvetot  
Elbeuf  
Fécamp

#### Communautés

Forums  
[La FAQ de la modération](#)  
Votez  
Les blogs  
Partagez vos photos  
Conditions générales  
d'utilisation et mentions légales

#### Liens

[Suivez-nous sur Facebook](#)  
[Suivez-nous sur Twitter](#)

#### Annonces

[Rechercher une annonce](#)  
[Passer une annonce](#)

#### Services

[Abonnez-vous](#)  
[Agenda](#)  
[Contact](#)  
[Les Plus](#)

#### Groupe Hersant Média

L'Est Eclair  
L'Aisne Nouvelle  
L'union L'Ardennais  
La Provence  
Nice Matin  
Corse Matin  
Var Matin

[Basket-ball - Amical - SPO Rouen - Reims](#)  
Rouen - dimanche 25 septembre 2011

[Tous les diaporamas](#)



[Le rapport de l'Autorité de Sécurité Nucléaire remis à EDF](#)

[Normandie Durable n°4](#)

[Tous les plus](#)

Droits de reproduction et de diffusion réservés © [www.paris-normandie.fr](http://www.paris-normandie.fr)